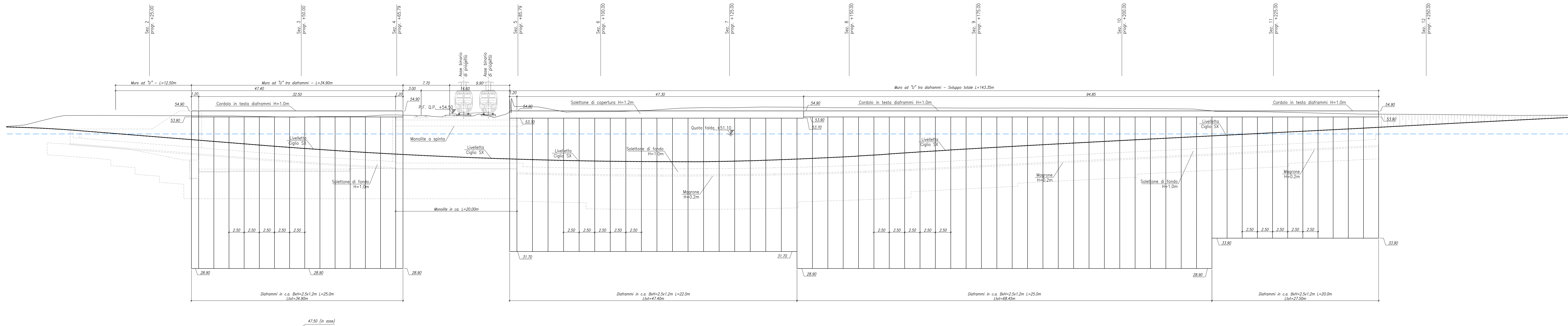
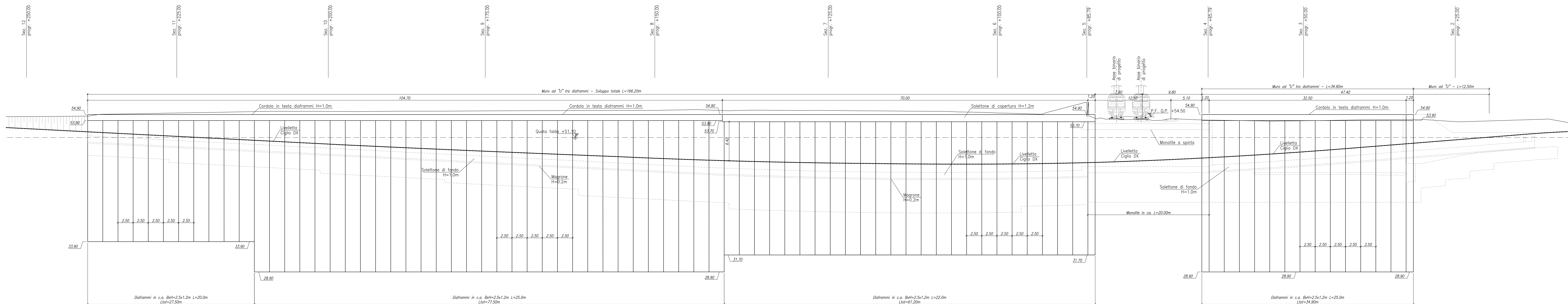


PROSPETTO DIAFRAMI IN SX  
Scala 1:200



PROSPETTO DIAFRAMI IN DX  
Scala 1:200



ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Planta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Carpenteria struttura scotolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.F2.SL.07.0.0.001
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.F2.SL.07.0.0.001
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.002
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZO MASCO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I/II
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

**CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (\*)**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM I/II
- RAPPORTO A/C = 1
- CLASSE AMBIENTALE DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFONDO = 40
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

**CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCOTOLARI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I/II
- RAPPORTO A/C = 1,35
- CLASSE AMBIENTALE DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFONDO = 40
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA SOLETTE DI COPERTURA, RIFEDERE DIAFRAMMI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I/II
- RAPPORTO A/C = 1,35
- CLASSE AMBIENTALE DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFONDO = 40
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

**IN BARRE E RETI ELETTRICALDATE**

**BS500** idonea alla presenza di leganti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 250 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1,156 \text{ N/mm}^2 < 1,35$

**ACCIAIO PER PALANCOLE**

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 140 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1,156 \text{ N/mm}^2 < 1,35$

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (\*\*)**

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} > 235 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 135 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1,156 \text{ N/mm}^2 < 1,35$

**U = COMPLESSO IL CORDOLO DI CARONNAMENTO**

**(\*\*) = VALIDO PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PLUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORIO**

**JET-GROUTING:**

- = Pressione iniezione: 30-40 MPa
- = Miscela monofluido
- = Rapporto A/C = 1
- = Peso minimo in cemento 400 kg/m<sup>3</sup> di terreno trattato
- = Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
- = Resistenza a compressione  $f_{ck} >= 6 \text{ MPa}$

**NOTA:** I parametri per il jetting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati scaturiti in appositi compo-prova a pile d'opera e in tutte le circostanze potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interne alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a modico".
- A fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **GIZZARDI**

PROGETTAZIONE: **GIZZARDI** **Sintagma** **ENTECAM**

PROGETTISTA: Ing. GAETANO USAI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

SOTTOVIA  
 SOTTOVIA al km 15+150  
 Prospetto diaframmi

APPLICAZIONE: **CONSORZIO CPT** IL DIRETTORE TECNICO **Gianni di Biase** 22092018

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

IFIN	01	EZZ	F9	SL0700	003	C
------	----	-----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzata Data
A	Disegno	A. Tagliari	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Usai
B	Revisione/Modifica	A. Tagliari	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	
C	Rev. Introdotta IT 010814	A. Tagliari	20/09/2018	G. Usai	20/09/2018	P. Mazzoli	20/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.C.dwg