



V.0	153051.916 359871.778	V.1	153025.694 359878.684	V.2	152948.444 359878.769	V.3	152922.032 359830.724
C1	152883.538 359875.748	C2	152727.668 359778.508	C3	152600.000 359600.000	C4	152400.000 359400.000
C5	152200.000 359200.000	C6	152000.000 359000.000	C7	151800.000 358800.000		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Tratta Canello-Frasso Telesino - Ricucitura via martini al km 15+300
 Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **GIUSEPPE C. BIANCHI** 11/05/2018

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZ	P8		IF2005	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	E.Fiorini	11/05/2018	L.Dinelli	11/05/2018	P.Mazzoli	11/05/2018	L.Dinelli
B	Preparato stampa	M.Da.Toni	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	

File: IFIN.01.E.ZZ.P8.IF.20.0.5.002.B.dwg n. Elab.: _____