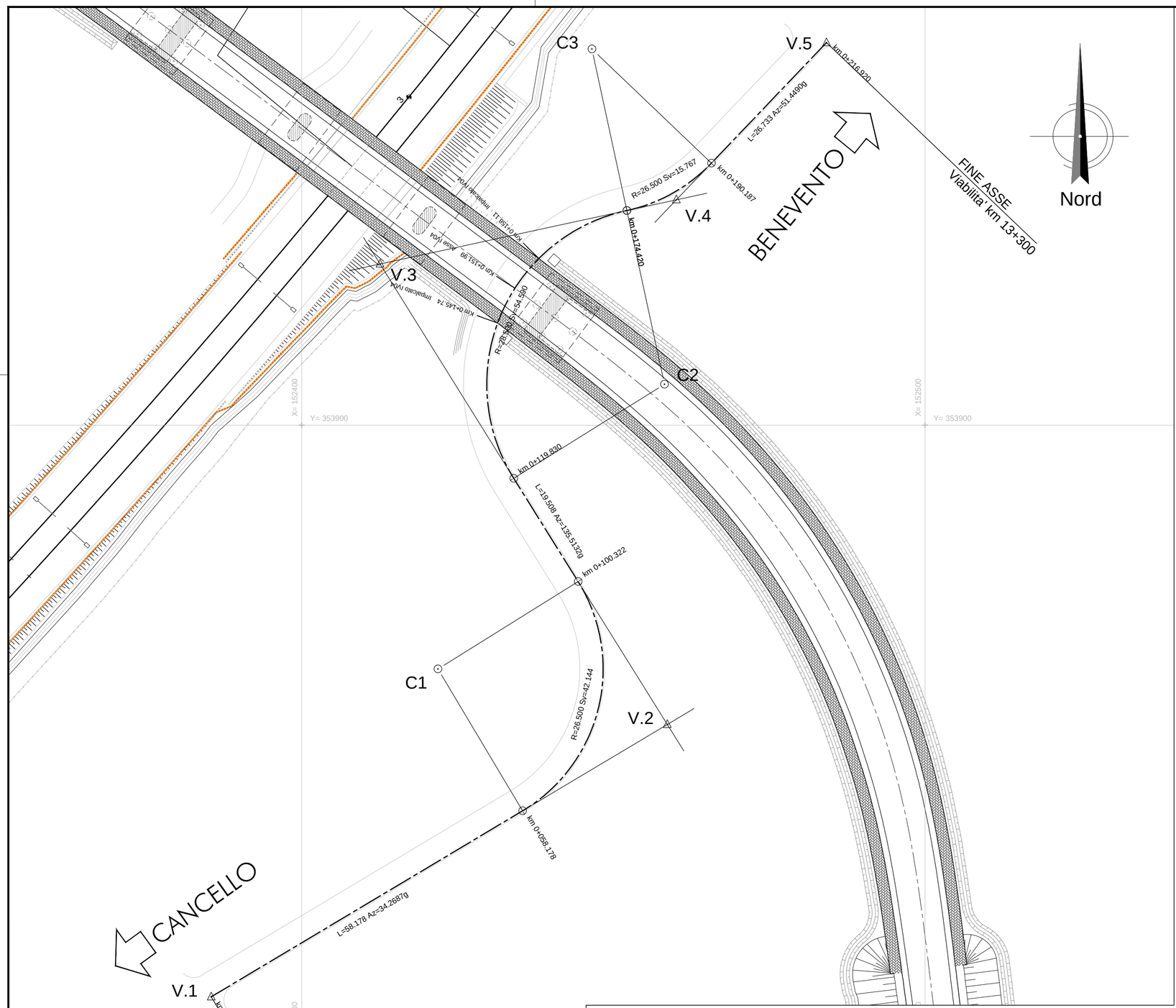
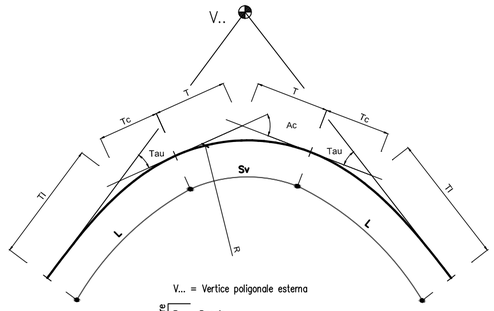


V.1	152385.497	V.2	152458.650	V.3	152412.573	V.4	152460.108	V.5	152484.188
	353808.321		353852.001		353925.848		353936.138		353961.340

C1	152421.862	C2	152458.198	C3	152446.561
	353860.899		353906.564		353960.319

C 1		C 2		C 3	
R	26.500	R	28.500	R	26.500
Ac	101.2445g	Ac	121.9411g	Ac	37.8768g
Tan	27.023	Tan	40.512	Tan	8.124

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



V... = Vertice poligonale esterna

Curva circolare
- R = Raggio
- Ac = Angolo al centro
- T = Tangente
- Sv = Sviluppo

Clotoide
- A = Parametro
- L = Sviluppo
- Tau = Angolo
- m = Scostamento
- Tl = Tangente lunga
- Tc = Tangente corta

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 — Sintagma — INTEGRA — CONSORZIO CFT STABILE	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Ripristino viabilità locale Km 13+300
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF3004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.4.002.A.dwg — n. Elab.: