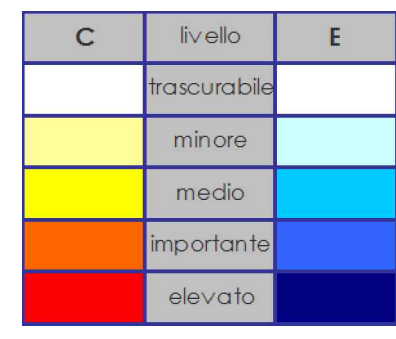


LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE



Fase di COSTRUZIONE

- ASC 01 - Ingresso di acque di dilavamento meteorico di superfici contaminate
- ASC 02 - Ingresso di contaminanti dovuto a sversamenti accidentali
- ASC 03 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea che comportano abbassamento della falda acquifera
- ASC 04 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea che comportano disturbo e/o depauperamento di pozzi
- ASC 05 - Alterazione dell'interfaccia tra acque dolci sotterranee e acque marine
- ASC 06 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea che comportano variazioni delle direzioni di deflusso

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di ESERCIZIO

- ASE 01 - Ingresso di inquinanti provenienti dal dilavamento meteorico della piattaforma autostradale
- ASE 02 - Ingresso di contaminanti dovuto a sversamenti accidentali
- ASE 03 - Modifica del processo di infiltrazione delle acque superficiali in falda che comporta sottrazione di risorse
- ASE 04 - Interferenze con la circolazione idrica sotterranea che comportano variazioni delle direzioni di deflusso

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- SFa- Viadotto Pantano, torri, Fondazioni, Cantiere operativo S11
- SFb- Trincea T01, Portale Imbocco Galleria S. Agata e Cantiere operativo S11
- S1a- Svincolo Panoramico, rilevati RP03-RP04
- S1b- Rilevati RP02, RP03
- S2 - Trincea profonda T02
- S3 - Area di esazione, Portale Imbocco Faro Sup. Lato Ponte e Cantiere operativo S12
- S4 - Portale imbocco Faro sup. lato ME Cantiere operativo S13
- S5 - Trincea T03
- S6 - Svincolo Curcuraci, rilevati RC01-RC02-RC03-RC04-RC05-RC06 Cantiere operativo S13
- S7 - Portale imbocco galleria Balena II lato ponte Cantiere operativo S13
- S8a- Portale imbocco galleria Balena II lato ME Portale imbocco Galleria Le Fosse lato Ponte
- S8b- Viadotto Pace e Cantiere operativo S14

- S9 - Galleria naturale Le Fosse e Portale Imbocco e Galleria Le Fosse Lato Ponte Pozzi n° 4,17,18,19,23
- F1a- Galleria naturale S. Agata lato ME
- F1b- Portale Imbocco Galleria S. Agata Lato ME, Posto di Manutenzione
- F2 - Trincea T02, Portale Imbocco Galleria S. Cecilia Lato Ponte, Cant. Oper. SIFM e Cant. Log. S82
- F3 - Galleria Artificiale S. Cecilia Lato Ponte
- F7 - Pozzi n° 7,52,54,55,56
- F8 - Pozzi n° 51,58,128
- 1 - Sito di deposito e recupero ambientale SRA1
- 2 - Sito di deposito e recupero ambientale SRA2
- 3a - Sito di deposito e recupero ambientale SRAS
- 3b - Sito di deposito e recupero ambientale SRAS
- 4a - Sito di deposito e recupero ambientale SRA3
- 4b - Sito di deposito e recupero ambientale SRA3
- 5 - Sito di deposito e recupero ambientale SRA4-SRA5-SRA6-SRA7

NOTE GENERALI

**PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**

- Trincea
- Trincea profonda
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Stazioni metropolitana
- Posto di manutenzione
- Area di esazione

**CANTIERIZZAZIONE:**

- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S01, S02, S13, S14, S15, S16 CALABRIA: C01
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: CAD0 CALABRIA: CB1
- AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: CAD1 CALABRIA: CAD1
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

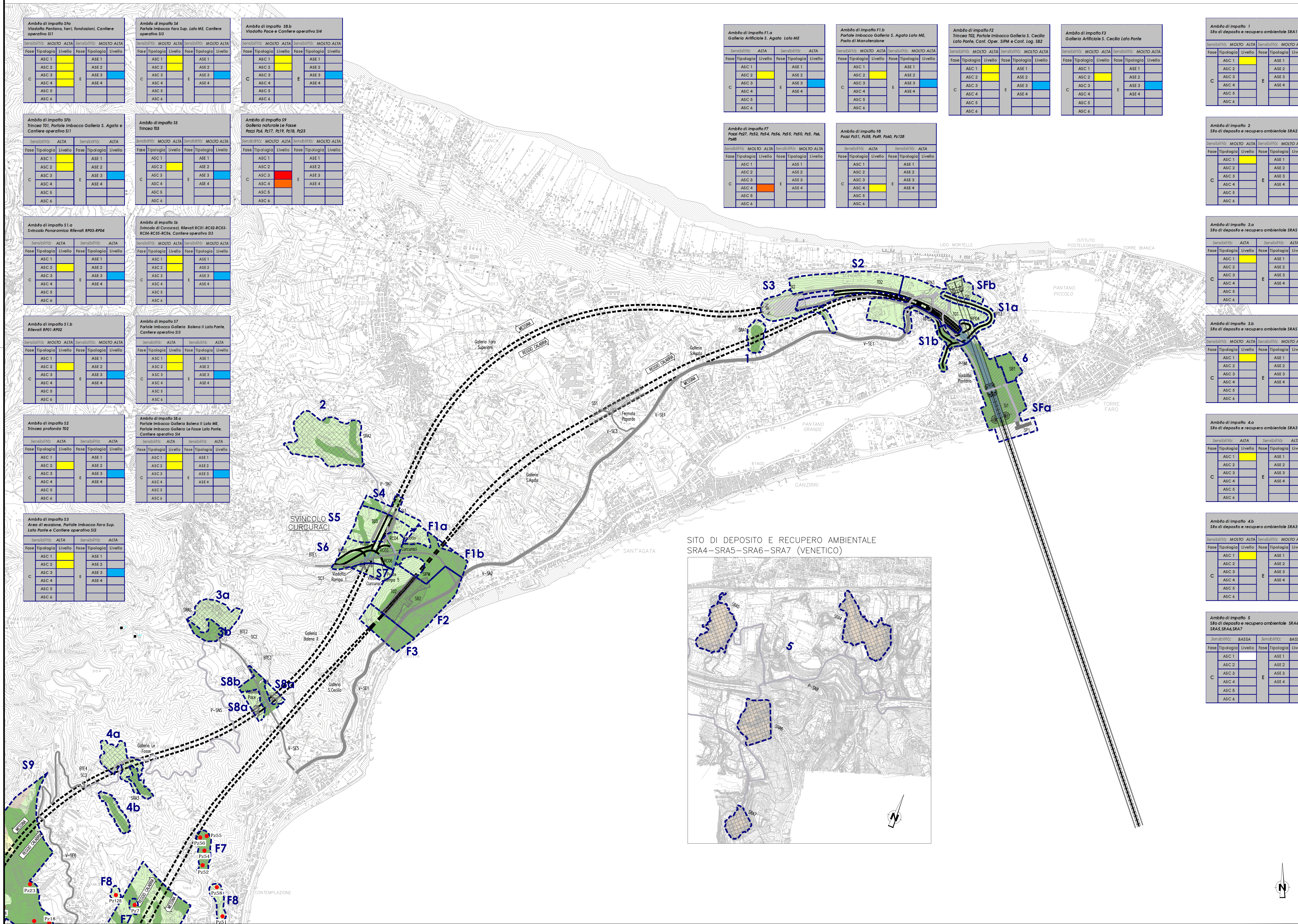
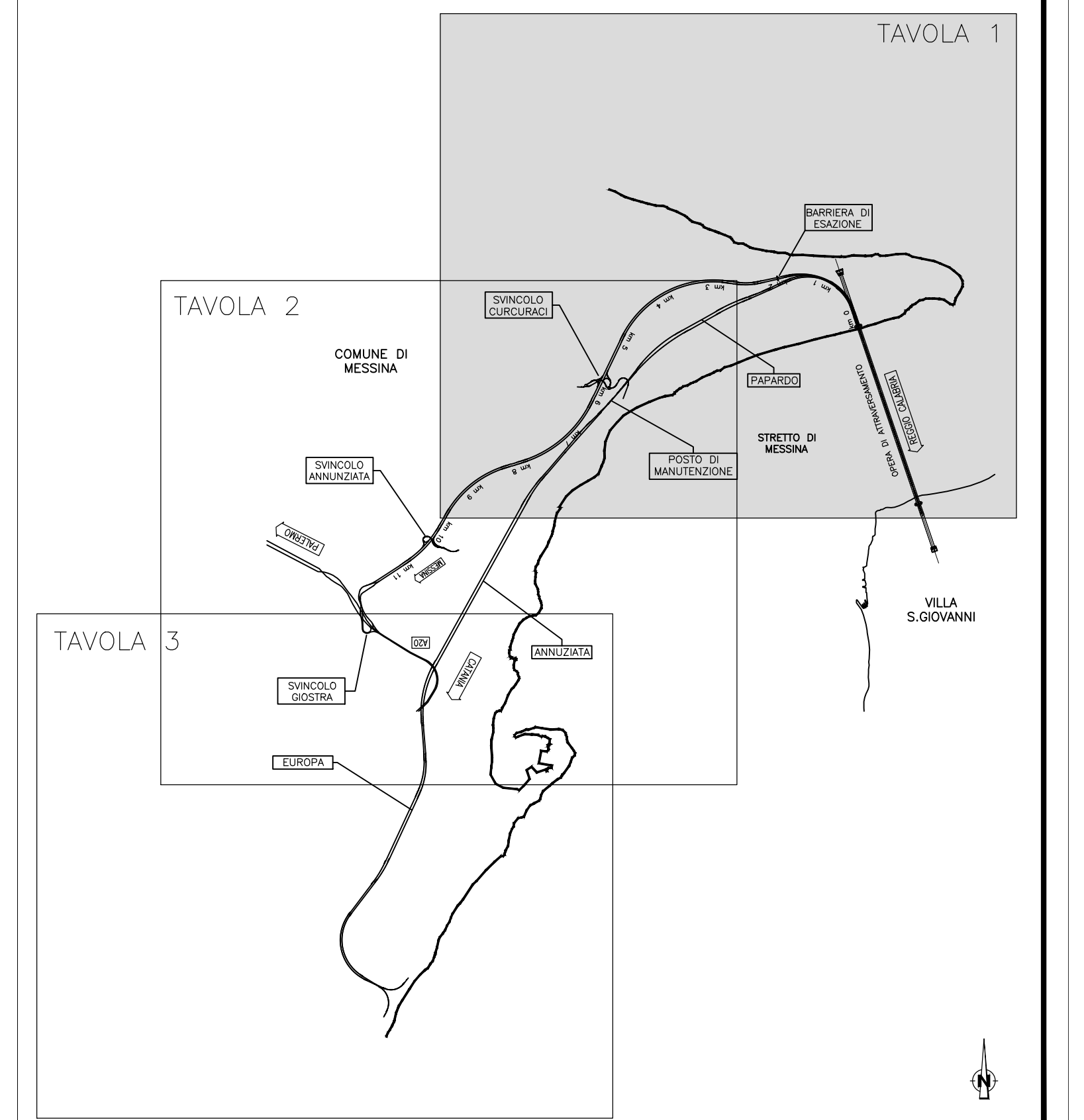
**IMPANTI DI PRODUZIONE INERTI**  
SICILIA: SC1, SC2, SC3  
CALABRIA: CC1, CRA1

**LEGGENDA DELLA SENSIBILITA' IDROGEOLOGICA**

- BASSA: presenza di acque superficiali e presenza di falde a bassa potenzialità, conferma in acquiferi a permeabilità totale o localmente strutturati a scopi irrigui.
- MODERATA: presenza di falde a medio-bassa potenzialità, conferma in acquiferi a permeabilità per porosità o strutture strutturali a scopi irrigui.
- ALTA: presenza di falde a medio potenzialità, localizzate in terreni altamente permeabili utilizzati a scopi irrigui-agricoli.
- ALTA MOLTO: presenza di falde di medio-alta potenzialità, falde localizzate in terreni altamente permeabili utilizzati a scopi irrigui-agricoli.

● POZZI  
■ SORGENTE E RELATIVO NUMERO D'ORDINE

QUADRO DI UNIONE



**Stretto di Messina**  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente  
Gruppo di Diritto Pubblico  
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**Eurolink**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.C.p.A.**  
IMPREGILIO S.p.A. (Mandatario)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

**IL PROGETTISTA**  
Dott. Ing. D. Spoglianti  
Ordine Ingegneri Milano n° 20953

**IL CONTRAENTE GENERALE**  
Project Manager  
(Ing. P.P. Marchesetti)

**STRETTO DI MESSINA**  
Direttore Generale e RUP Validazione  
(Ing. G. Timmemmighi)

**STRETTO DI MESSINA**  
Amministratore Delegato  
(Dott. P. Gucci)

**GENERALE AMBIENTE AMO214\_F0**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE-AMB. IDRICO: ACQUE SOTTERRANEE  
SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG 1/3

**CODICE**  
C G O 7 0 0 P 0 4 D G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 2 6 F 0

**REVISIONI**

| REV. | DATA       | DESCRIZIONE      | REDATTO   | VERIFICATO | APPROVATO    |
|------|------------|------------------|-----------|------------|--------------|
| FO   | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | P.FERRARI | M.SALOMONE | D.SPOGLIANTI |

SCALA: 1:10.000

NO. DEL FILE: AMO214\_F0.dwg