



V.1	148744.192 342519.026	V.2	148706.606 342509.643	V.3	148561.841 342647.466	V.4	148536.902 342630.565	V.5	148350.450 342797.124	V.6	148142.631 343109.830		
V.7	148226.552 343499.944	V.8	148226.165 343532.037	V.9	148338.759 343058.963	V.10	148367.084 342984.344	V.11	148258.320 342944.162				
C1	148712.140 342530.608	C2	148559.828 342623.149	C3	148538.509 342654.606	C4	148731.379 343127.285	C5	148851.760 343244.250	C6	147976.231 343525.039	C7	148342.518 342995.523
C 1	R 19.000 Ac 64.0117g Tan 10.448 Sv 19.104 Fr 2.351 Co 18.310	C 2	R 19.000 Ac 86.3541g Tan 15.309 Sv 25.772 Fr 4.205 Co 23.842	C 3	R 19.000 Ac 84.3339g Tan 14.818 Sv 25.170 Fr 4.018 Co 23.369	C 4	R 500.000 Ac 16.2421g Tan 64.131 Sv 127.565 Fr 4.063 Co 127.220	C 5	R 665.000 Ac 50.8308g Tan 280.549 Sv 530.968 Fr 52.294 Co 516.976	C 6	R 250.000 Ac 14.2566g Tan 28.110 Sv 55.986 Fr 1.566 Co 55.869	C 7	R 19.000 Ac 100.5675g Tan 19.170 Sv 30.014 Fr 5.625 Co 26.990

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASCO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Viabilità poderali in ambito Interconnessione
 Viabilità poderali n.3 e n.3 bis: planimetria di tracciamento

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 IL DIRETTORE TECNICO
 Gian C. BIANCHI
 10072018

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFIN 01 E Z2 P8 IF3007 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M.D. Ture	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli

File: IFIN.01.E.Z2.P8.IF.30.0.7.001.A.dwg

n. Elab.: