

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

 CONSORZIO CFT
 PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI   	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche</small>
--	-----------------------------------	---

PROGETTO ESECUTIVO

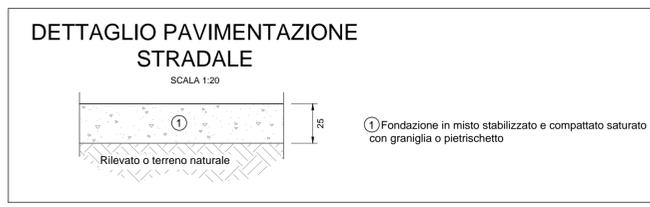
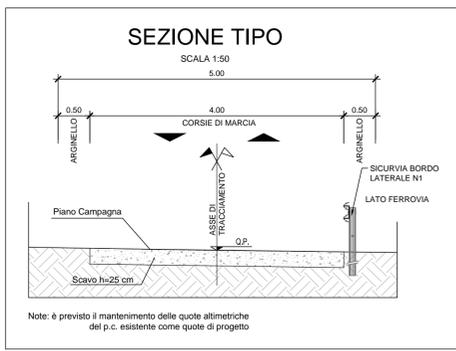
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Viabilità poderali in ambito Interconnessione
 Viabilità poderale n.4: planimetria di progetto, tracciamento e sezioni tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: varie
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PZ	IF3007	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Turis	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	L. Dinelli	10/07/2018



BARRIERA BORDO LATERALE N1
 VOCE BA.PS.B.3100.A

QUANTITÀ = 213.00M

Nota: barriera tipo N1 introdotta per il rispetto del "Manuale di progettazione delle opere civili parte II - sezione 3 corpo stradale" RFI relativamente al "Parallelismo dei tracciati", tracciato "Poderale 4" ricadente nel tipo di affiancamento di Classe A - Stretto affiancamento.

V.3	147492.055 343561.609	V.4	147504.845 343543.750	V.5	147536.010 343512.666	V.6	147654.680 343415.483
C1	147543.085 343576.228	C2	147603.159 343586.929				
C1	R 50.000 Ac 10.5175g Tan 4.140 Sv 8.260 Fr 0.170 Co 8.251	C2	R 100.000 Ac 6.2328g Tan 4.899 Sv 9.791 Fr 0.120 Co 9.787				