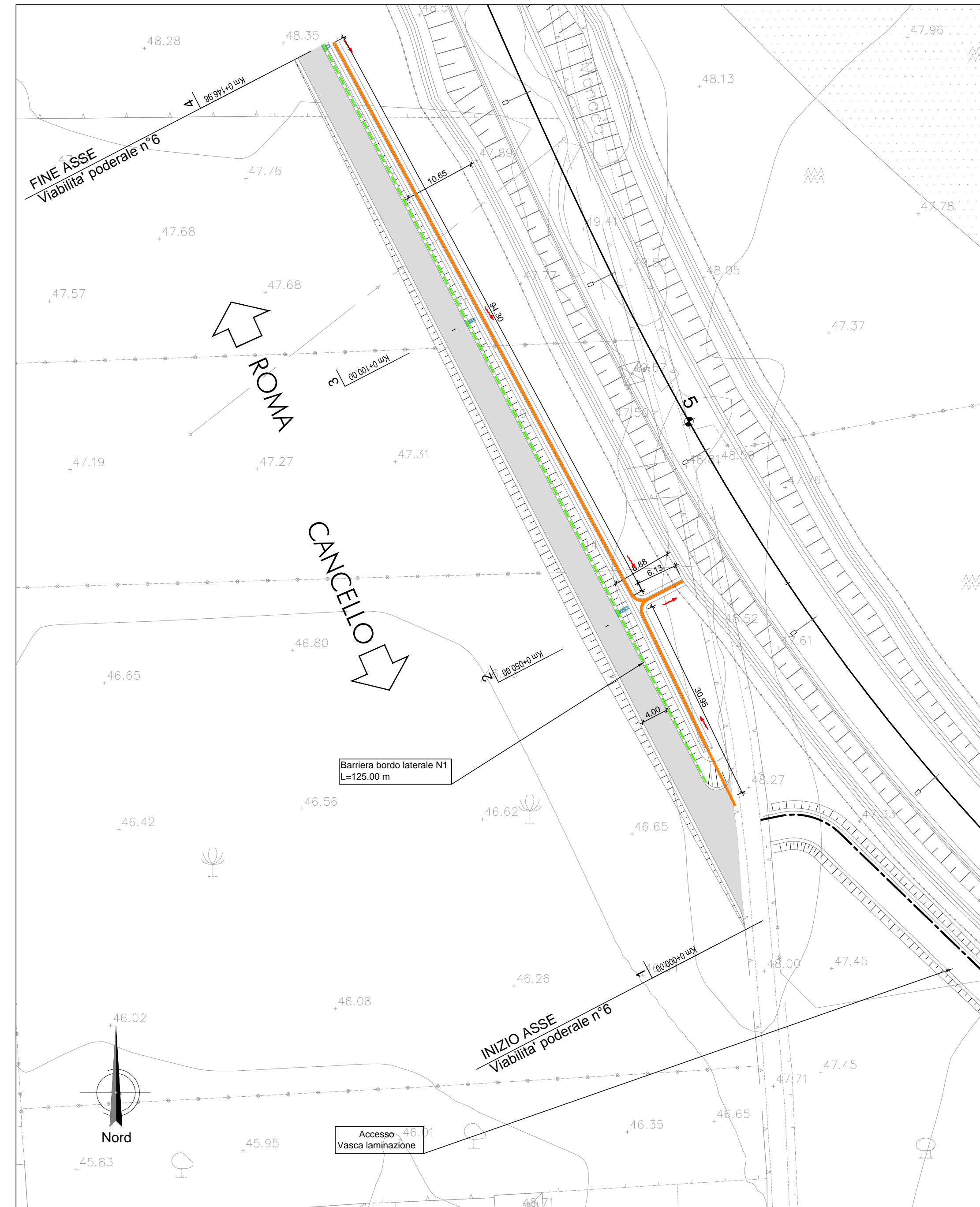
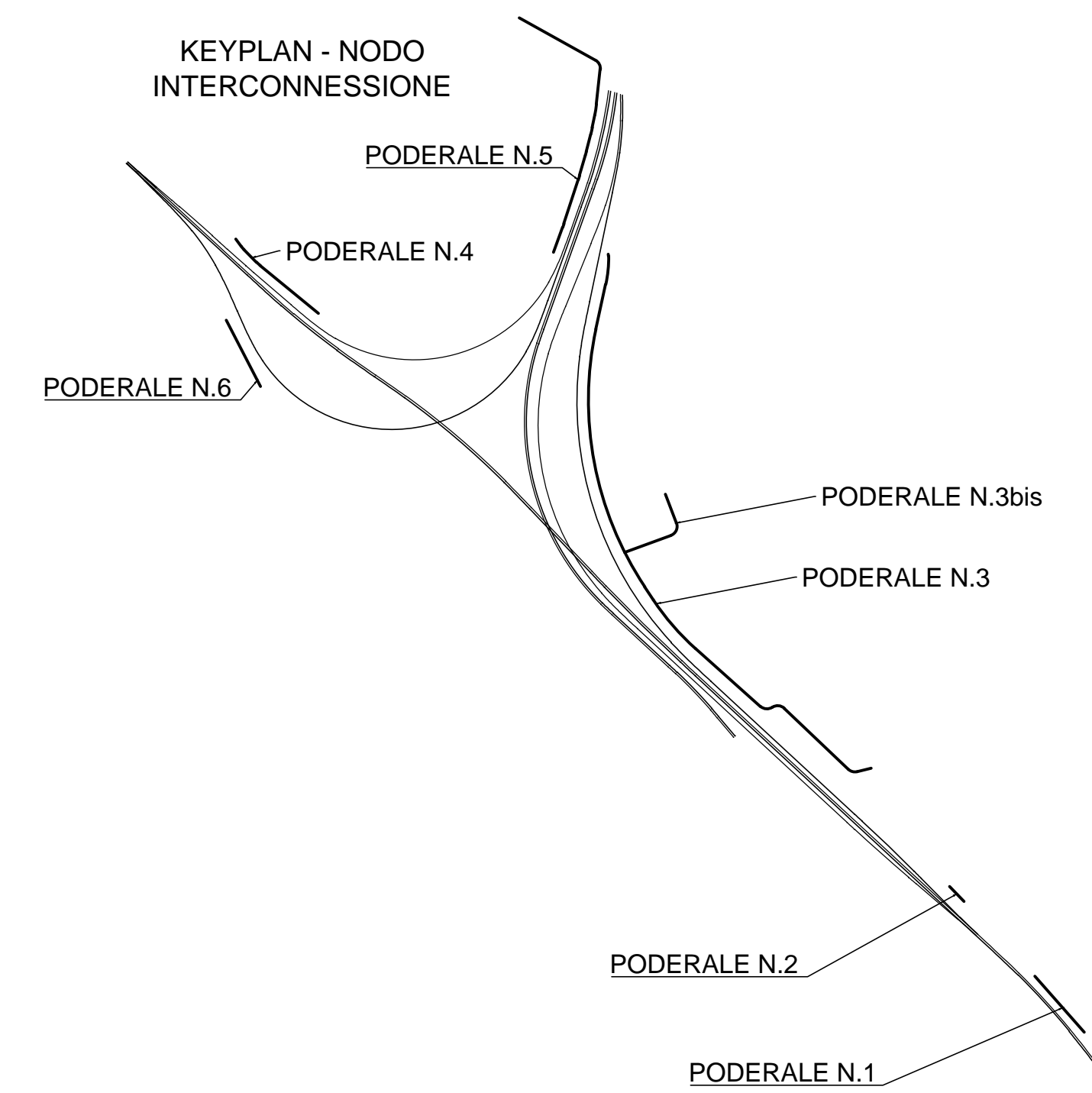
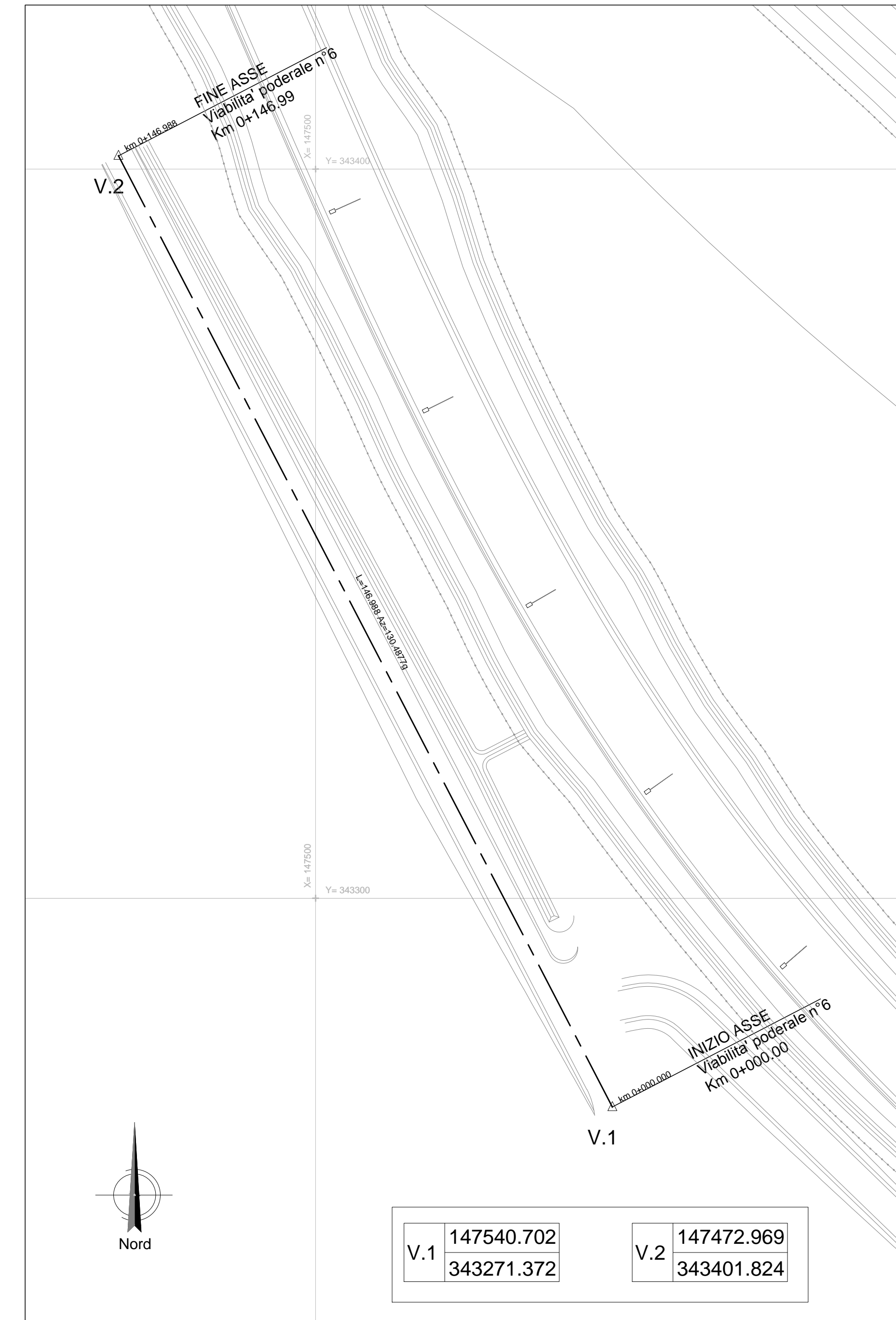





Planimetria di progetto Viabilità Poderale n.6 - scala 1:500



Tracciamento Viabilità Poderale n.6 - scala 1:500



BARRIERA BORDO LATERALE N1  
VOCE BA.PS.B.3100.A  
  
QUANTITÀ = 125.00M  
  
Nota: barriera tipo N1 introdotta per il rispetto del "Manuale di progettazione delle opere civili parte II - sezione 3 corpo stradale" RFI relativamente al "Parallelismo dei tracciati", tracciato "Poderale 6" ricadente nel tipo di affiancamento di Classe A - Stretto affiancamento.

- LEGENDA**
-  FOSSO DI GUARDIA TRAPEZOIDALE IN TERRA
  -  EMBRICE INVITO 55X100 - INTERASSE 50.00 m
  -  EMBRICE SCIVOLO 50X50

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  Ghella  **CONSORZIO CFT**  ITINERA

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI <small>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche</small>
---	-----------------------------------	---

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**VIABILITA'**  
Viabilità poderali in ambito Interconnessione  
Viabilità poderale n.6: planimetria di progetto e tracciamento

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	IF3007	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018