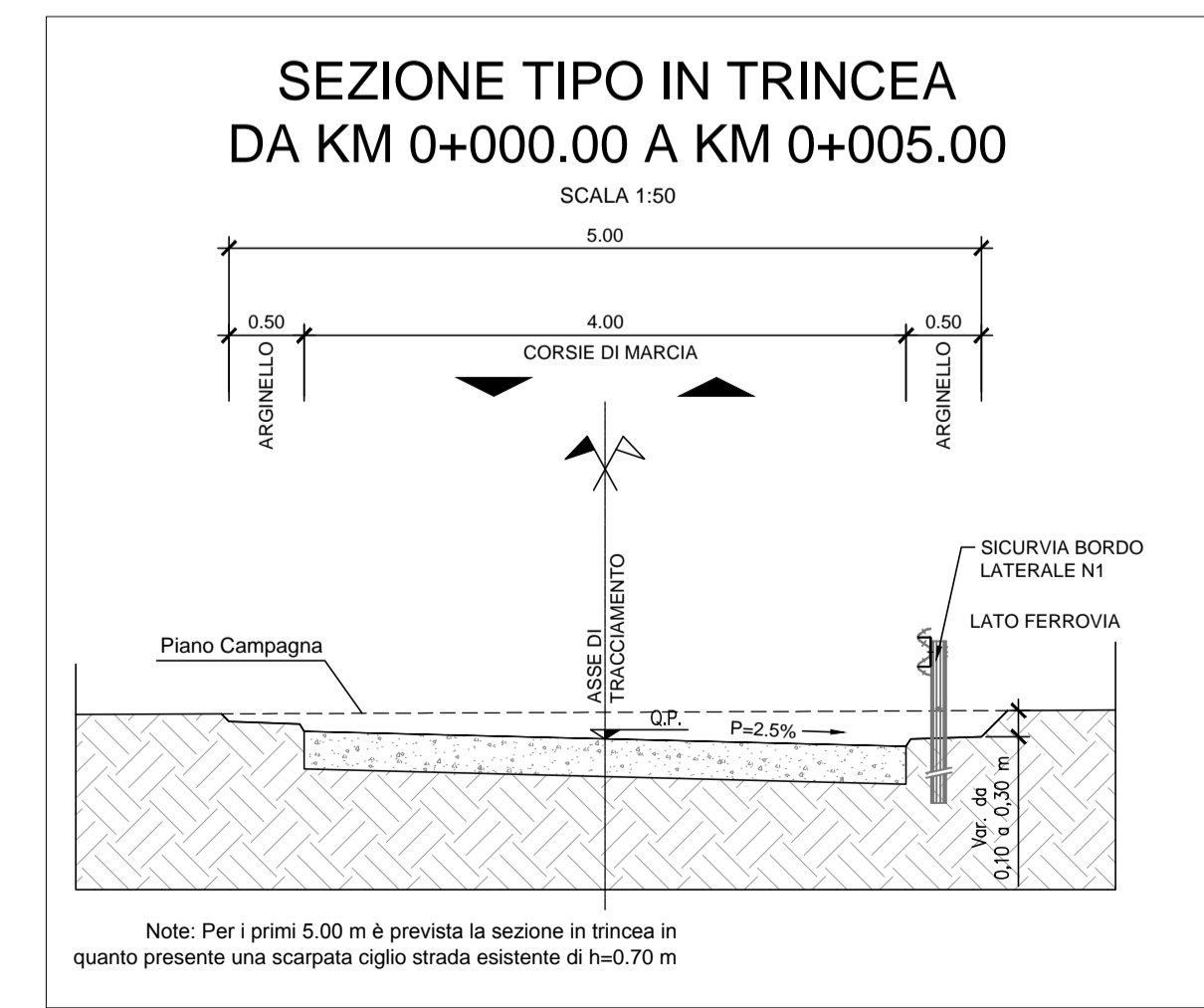
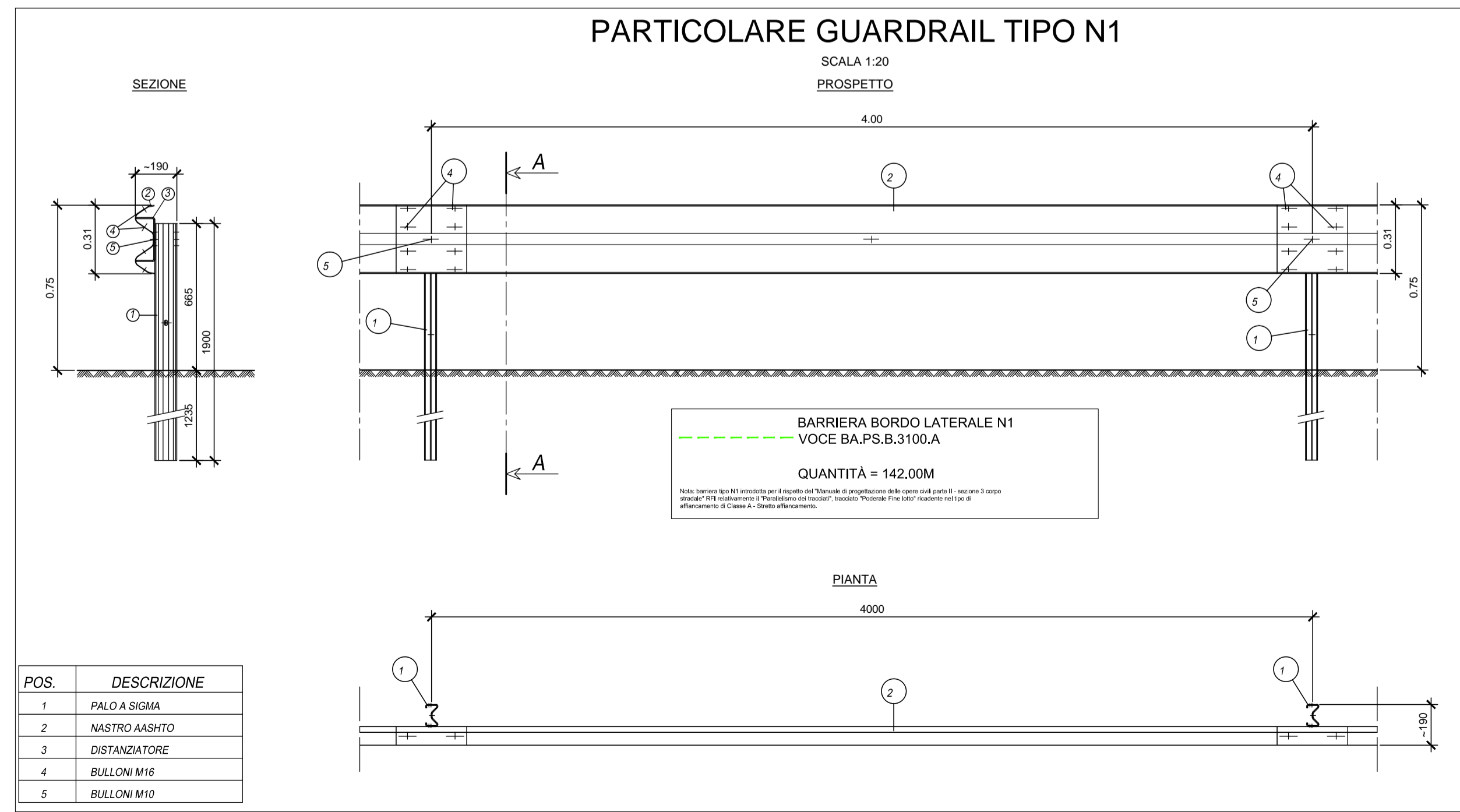
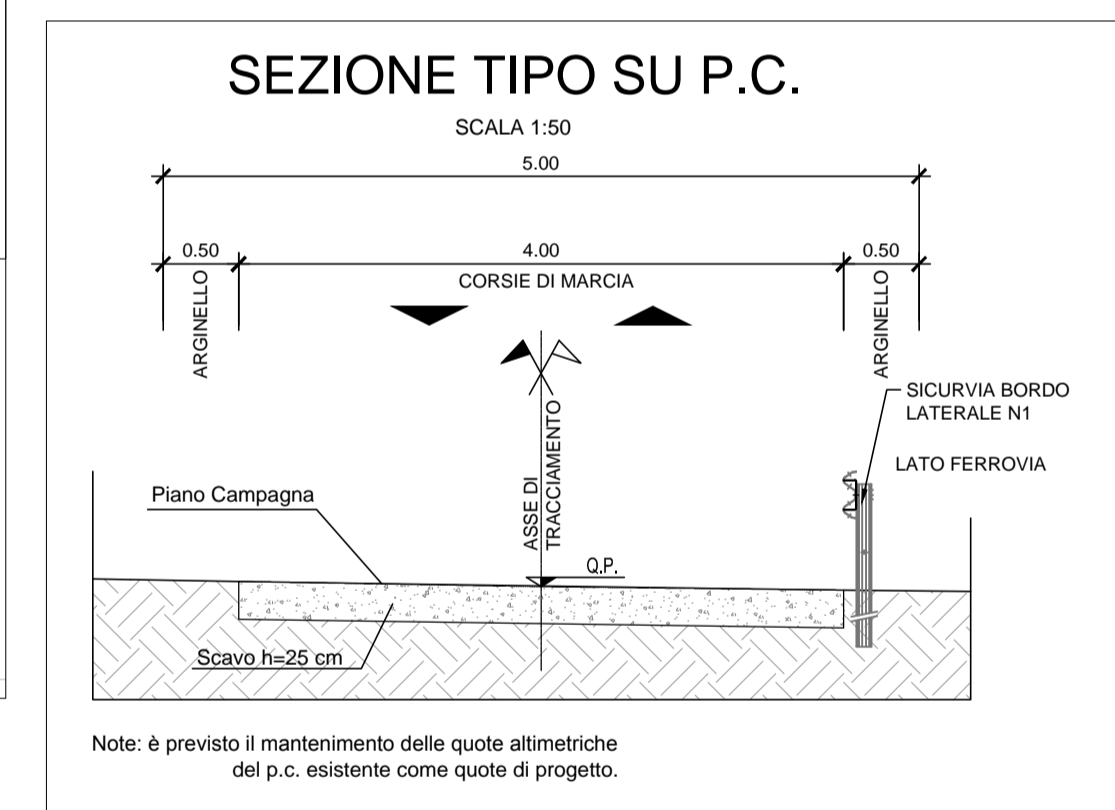
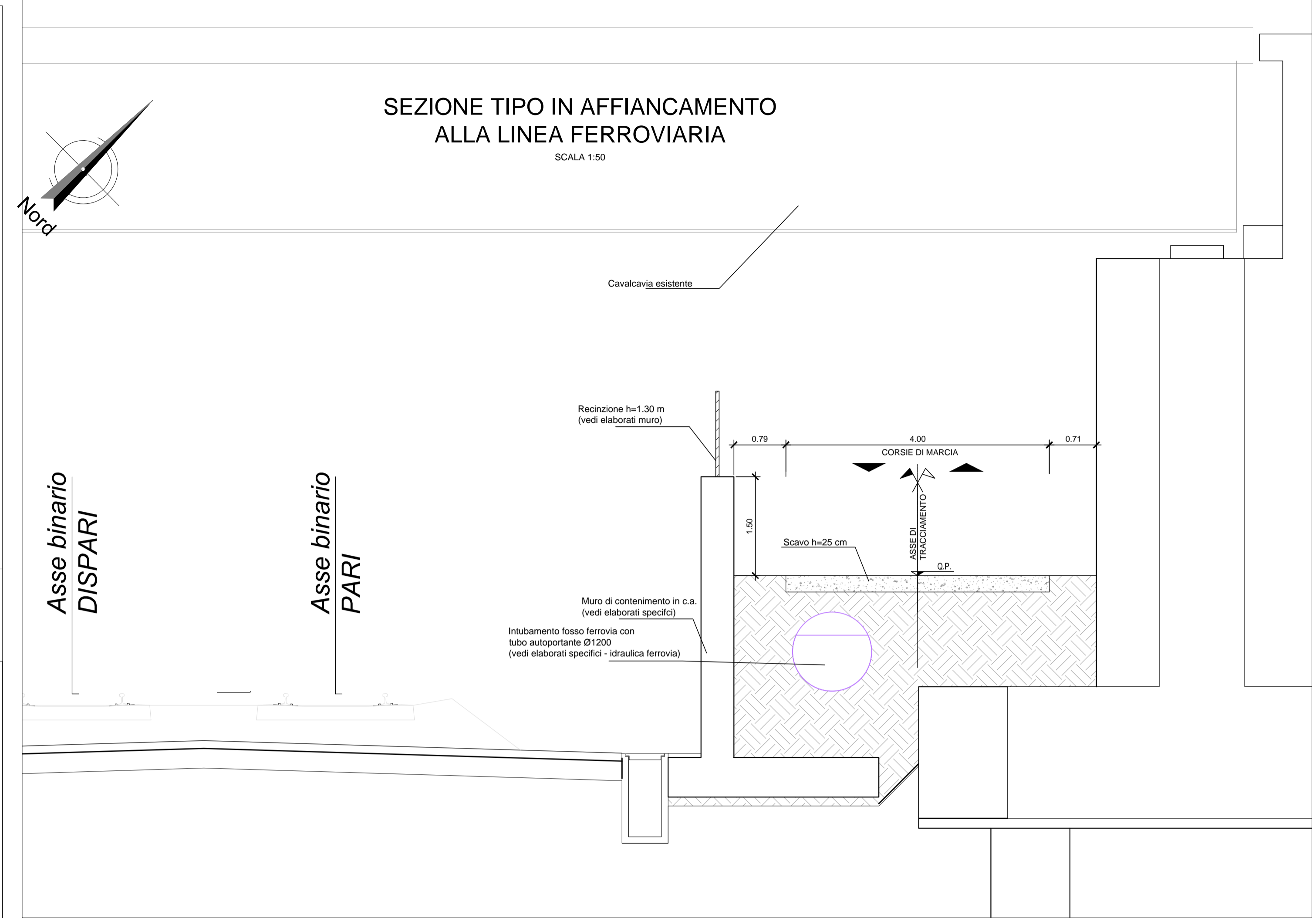


V.1	153031.704 356306.718	V.2	153026.840 356316.858	V.3	153047.856 356389.694
V.4	153043.510 356403.651	V.5	153048.643 356421.785	V.6	153058.844 356431.550
V.7	153069.708 356465.842				
C1	153042.837 356318.191	C2	153032.197 356389.529	C3	153059.157 356403.854
C4	153061.862 356413.409	C5	153046.652 356439.949		

C 1	R 15.000 Ac 46.35459 Tan 5.716 Sv 10.922 Fr 0.983 Co 10.682	C 2	R 15.000 Ac 37.10104 Tan 4.499 Sv 8.742 Fr 0.632 Co 8.619	C 3	R 15.000 Ac 36.78054 Tan 4.458 Sv 8.666 Fr 0.622 Co 8.546
C 4	R 15.000 Ac 36.79139 Tan 4.459 Sv 8.669 Fr 0.622 Co 8.549	C 5	R 15.000 Ac 36.52409 Tan 4.425 Sv 8.606 Fr 0.613 Co 8.488		



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI, **Sintagma**, **INTEBRA**, **INTEBRA**

PROGETTISTA:
 Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Viabilità podereale fine lotto
 Planimetria di progetto, tracciamento e sezione tipo

APPALTATORE:
 CONSORZIO CFT
 IL DIRETTORE TECNICO
 Geom. G. BIANCHI
 10/07/2018

SCALA:
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IF1N 01 E ZZ PZ IF3009 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli

File: PODERALE FINE LOTTO.dwg n. Elab.: