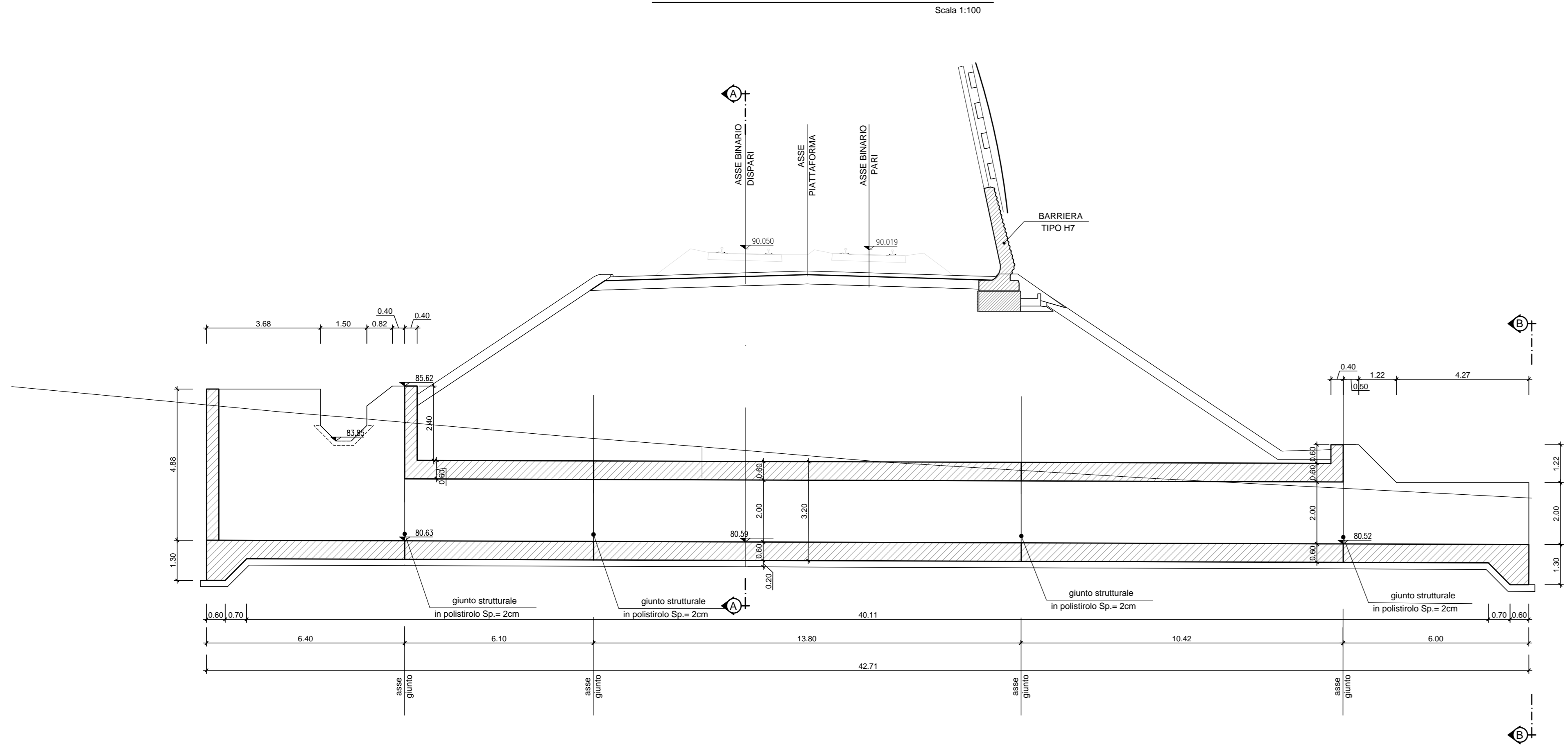
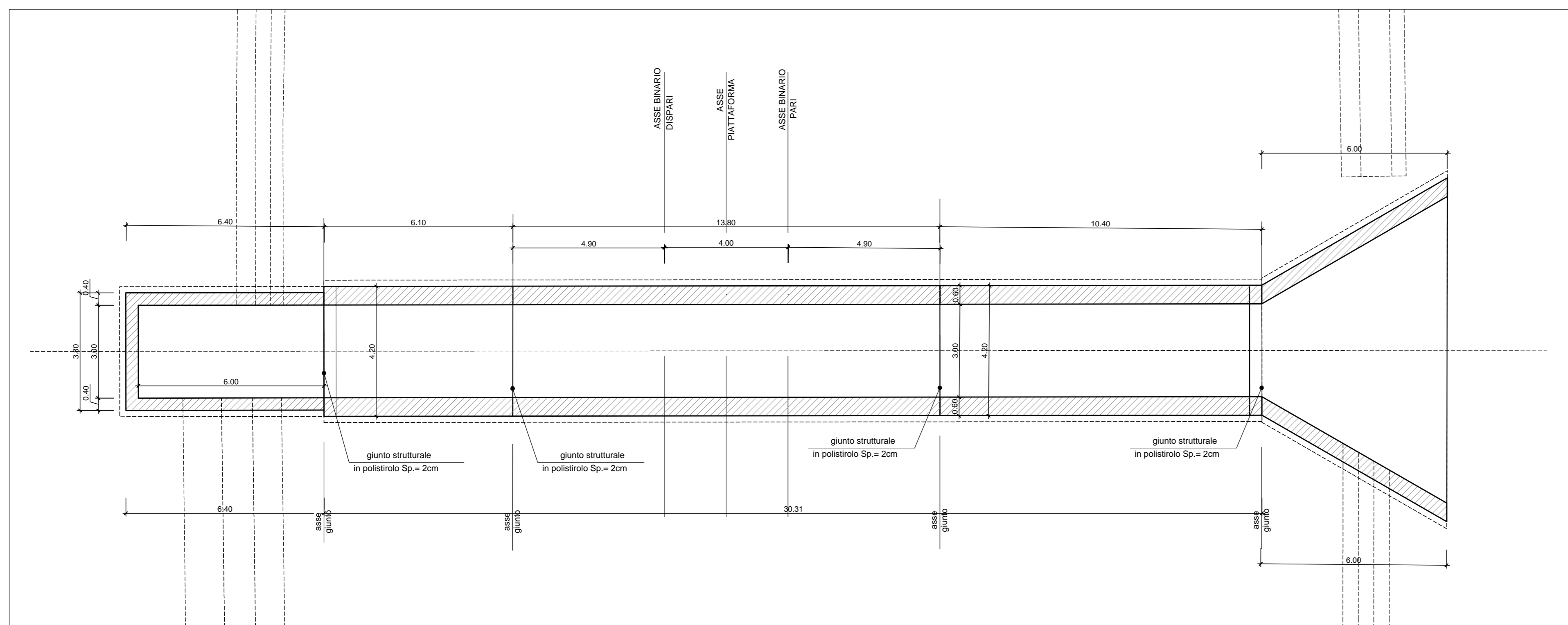


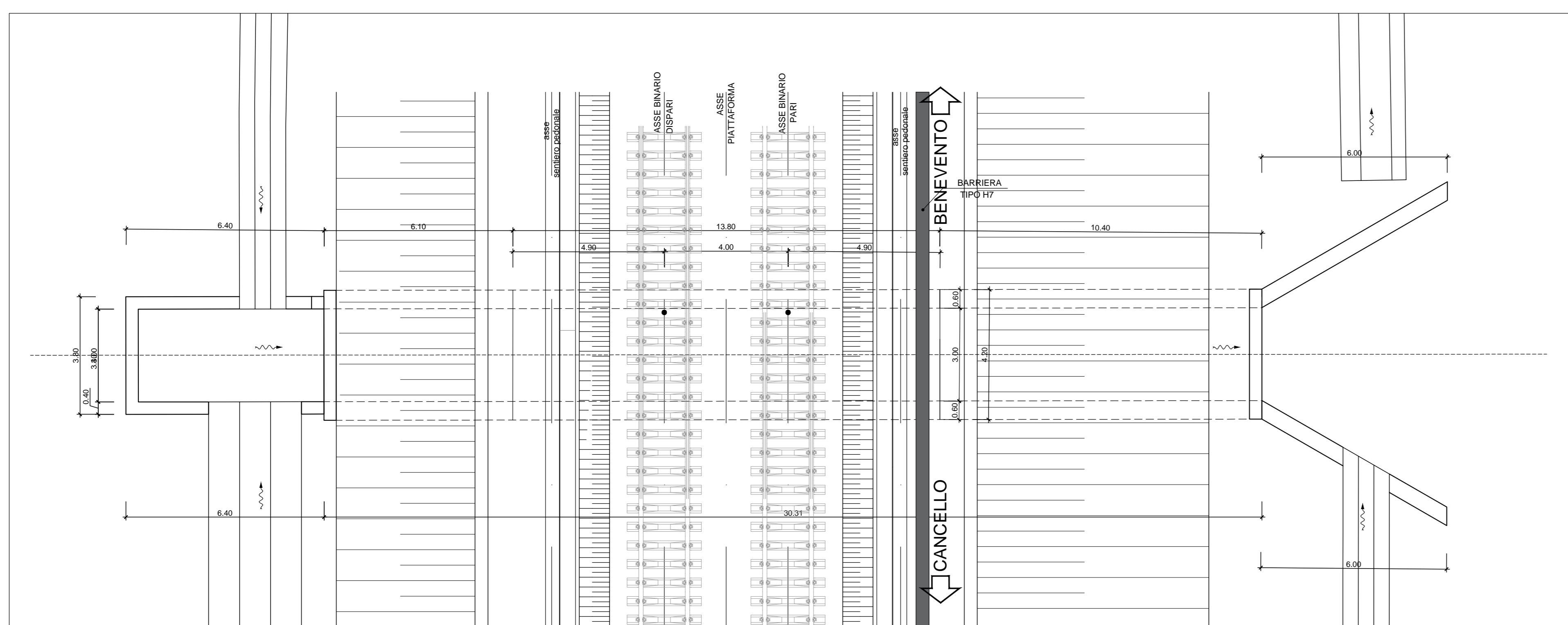
SEZIONE LONGITUDINALE



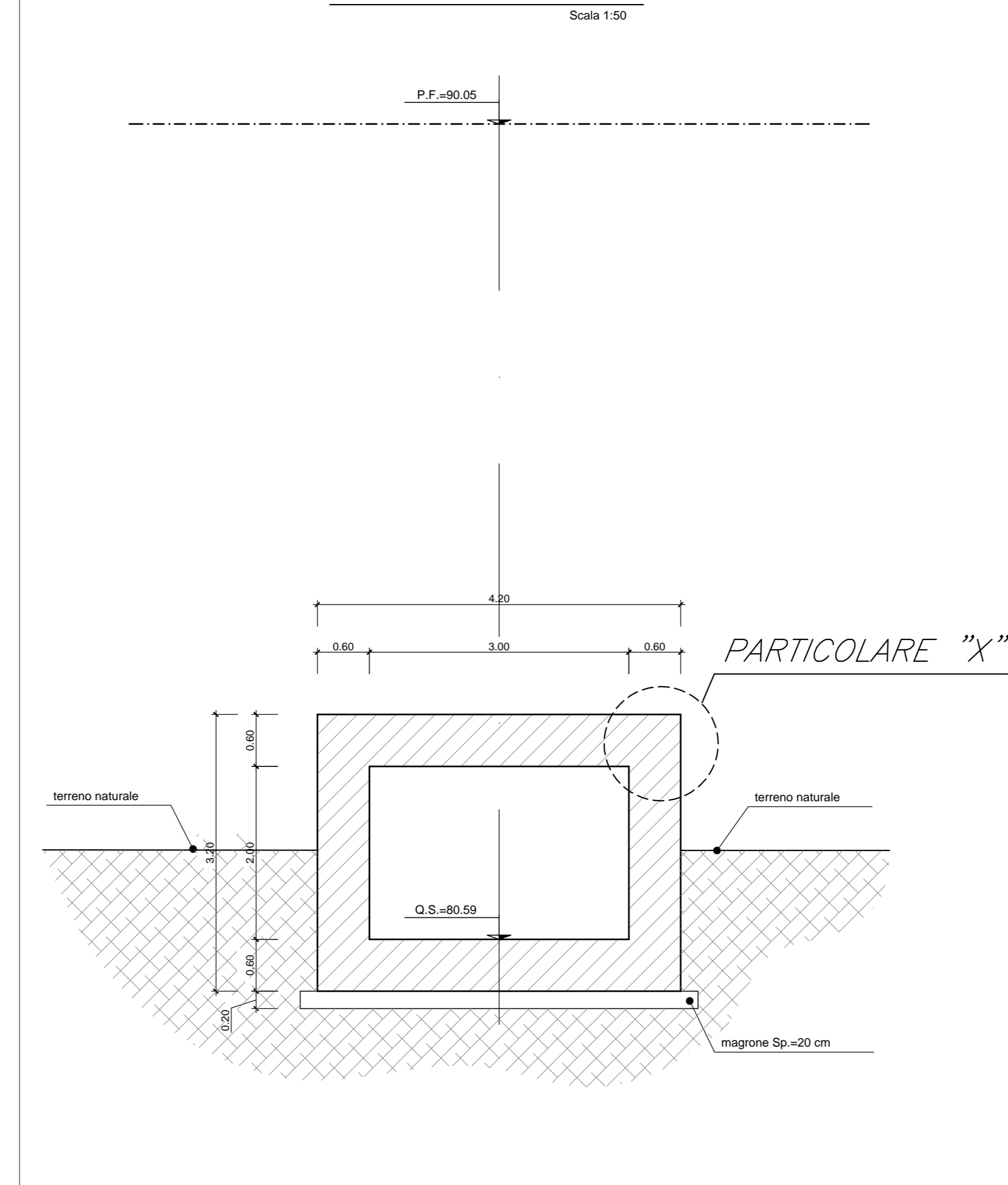
PIANTA ALLO SPICCATO



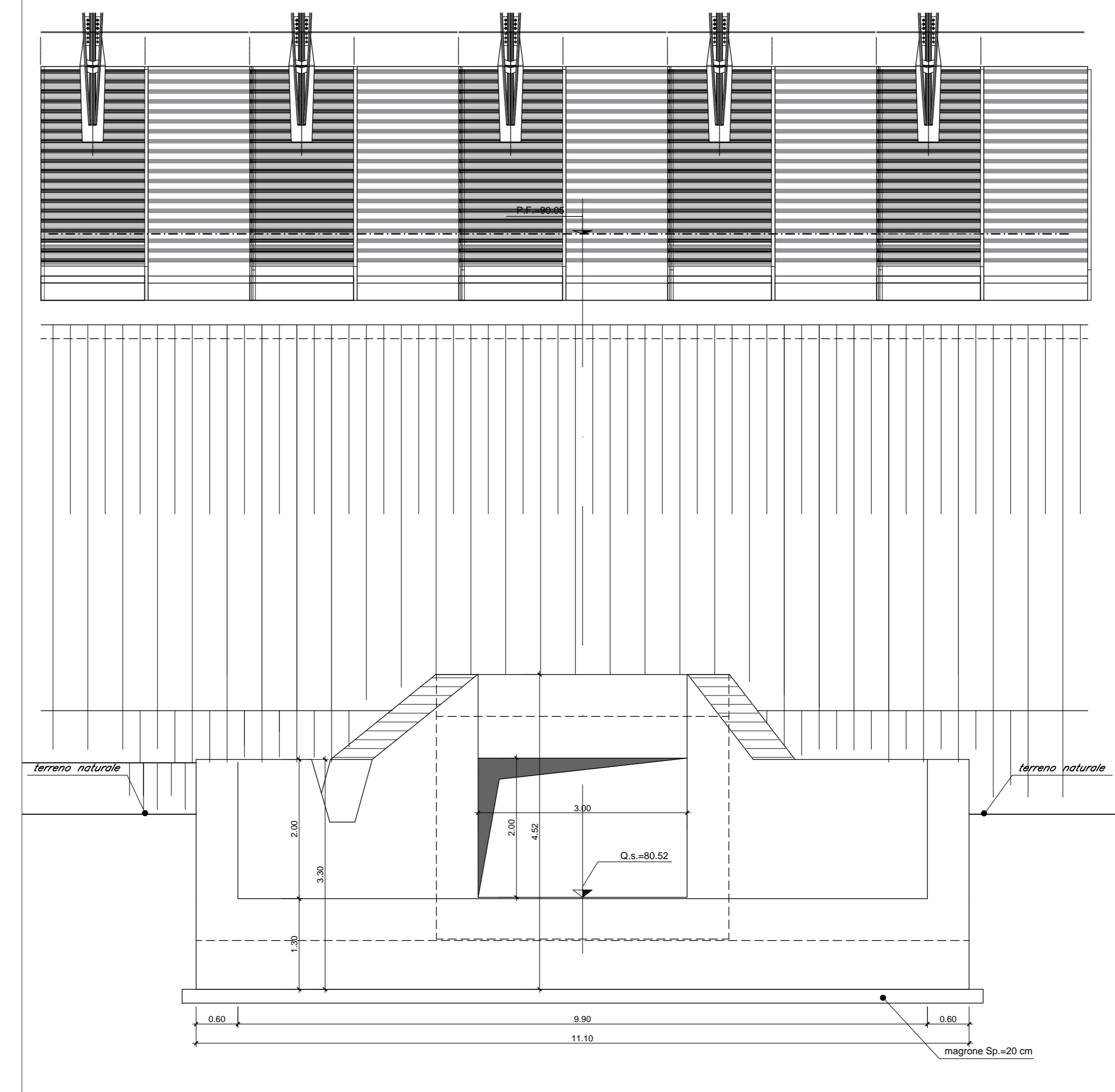
VISTA DALL'ALTO



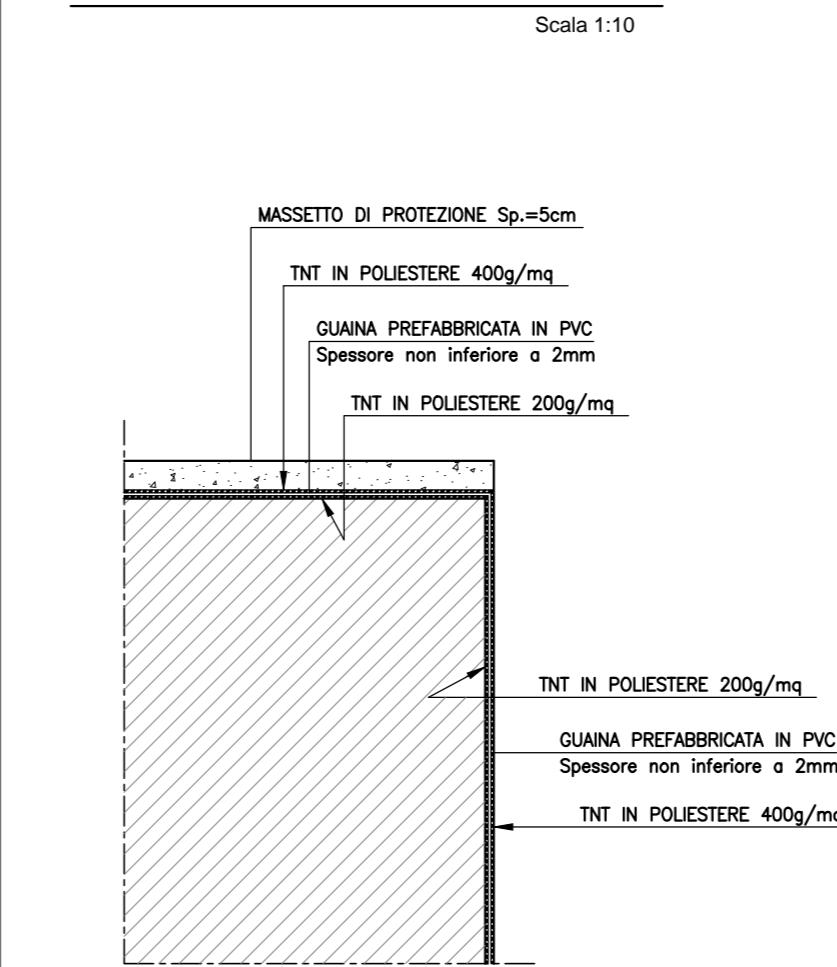
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



PARTICOLARE "X"



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

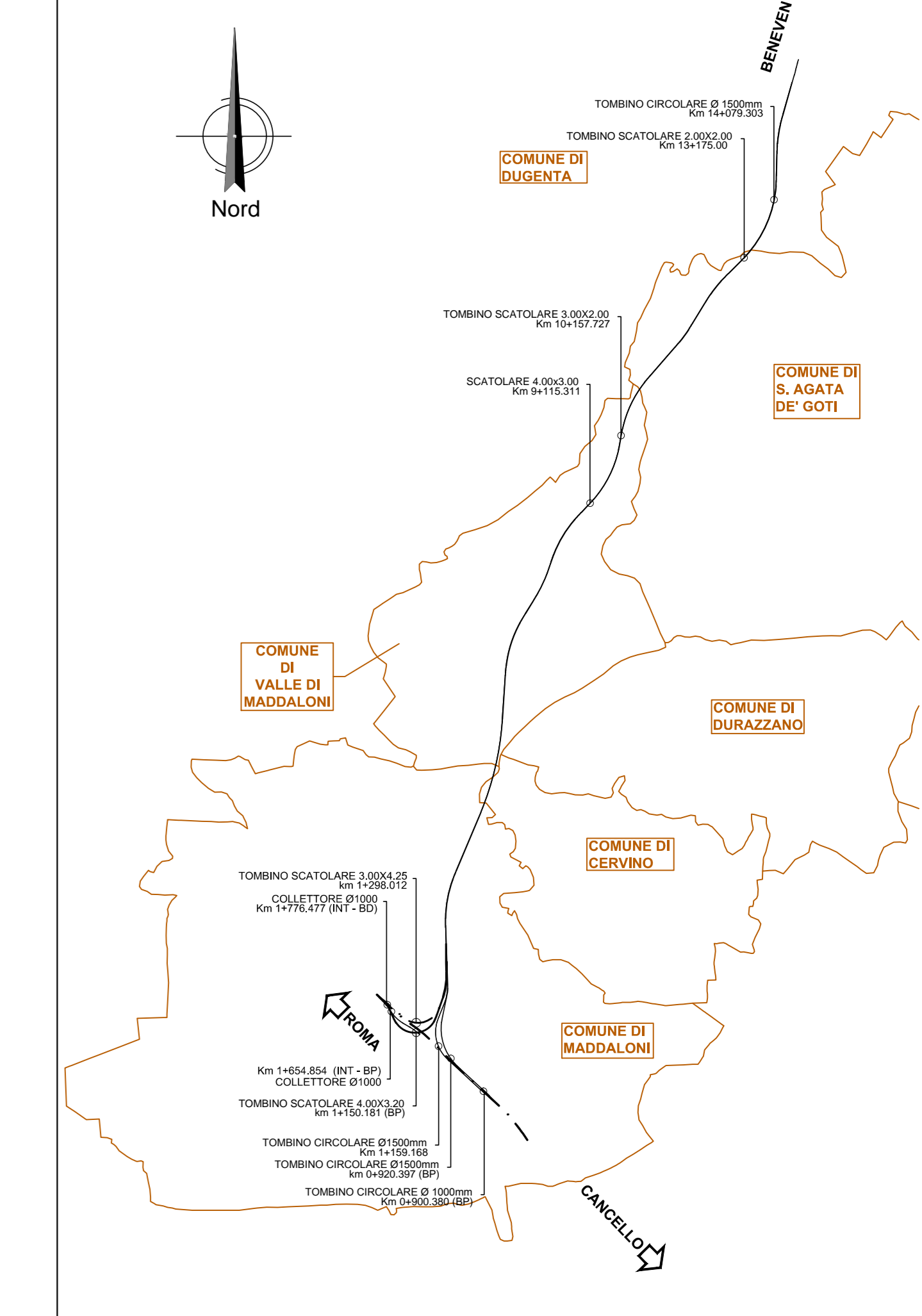
CALCESTRUZZI: - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	ACCIAI: BARRE E RETI ELETTRISALDATE S450C controllato in stabilimento ACCIAIO DA CARPENTERIA - Acciaio per montanti metallici, piastre e irrigidimenti saldati tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per montanti metallici, solette e irrigidimenti non saldati tipo S355 0 UNI EN 10025 - Acciaio per tubi micropoli tipo S355 0 UNI EN 10210 - Acciaio per puntelli provvisori tipo S355 2 UNI EN 10025
STRUTTURALE (Solette di fondo e fodero interno): - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	CONCRETO: - 4m (f0,3) - 6m (f0,3) per pilati e diaframmi
STRUTTURALE (Pali e diaframmi): - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,60 - Classe di consistenza: S4	MARCAPIEDI, GETTO DI REGOLAMENTO, COROLO E GETTO DEI MICROPAI: - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,60 - Classe di consistenza: S4
STRUTTURALE (Cassali di collegamento pali e diaframmi): - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	CALCESTRUZZO CANALI, TOMBINI E POZZETTI DRAULICI: - Tipo cemento CEM IV/30 - Rapporto A/C: 1 e 0,50 - Classe minima di consistenza: S4 - Classe di esposizione ambientale: X4 - Dogliere = 35 mm - Diametro massimo inerti: 20 mm
STRUTTURALE (Muri di sostegno): - Classe di esposizione ambientale X2 (UNI EN 206-1) - Rapporto max/min Acqua/Cemento = 0,55 - Classe di consistenza: S3-S4	

INCIDENZE DI ARMATURA

SOLETTA INFERIORE	115 Kg/m ²
PIEDRITTI	115 Kg/m ²
SOLETTA SUPERIORE	115 Kg/m ²

NOTA:
PER LA BARRIERA SI VEDA ELABORATO TIPOLOGICO DELLA TRAVE DI SCAVALCO IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.OC.00.0.0.031

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO** Gian. C. BIANCHI Ottobre 2018

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
Tomboino scatolare 3,0x2,0m progr. 10+157,727: piante e sezioni

APPALTATORE	CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gian. C. BIANCHI Ottobre 2018	SCALA:	varie					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	ZZ	BZ	IN0500	001	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	C. Galone	1/10/2018	F. Durastanti	1/10/2018	F. Mazzoli	1/10/2018	F. Durastanti
B	Rev. iterativa IT 01/2018	L. Pizzarotti	22/09/2018	F. Durastanti	22/09/2018	F. Mazzoli	22/09/2018	
C	Respingimento autorizz.	L. Pizzarotti	Ottobre 2018	F. Durastanti	Ottobre 2018	F. Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.IN.05.0.0.001.C.dwg n. Elab.: 1/10/2018