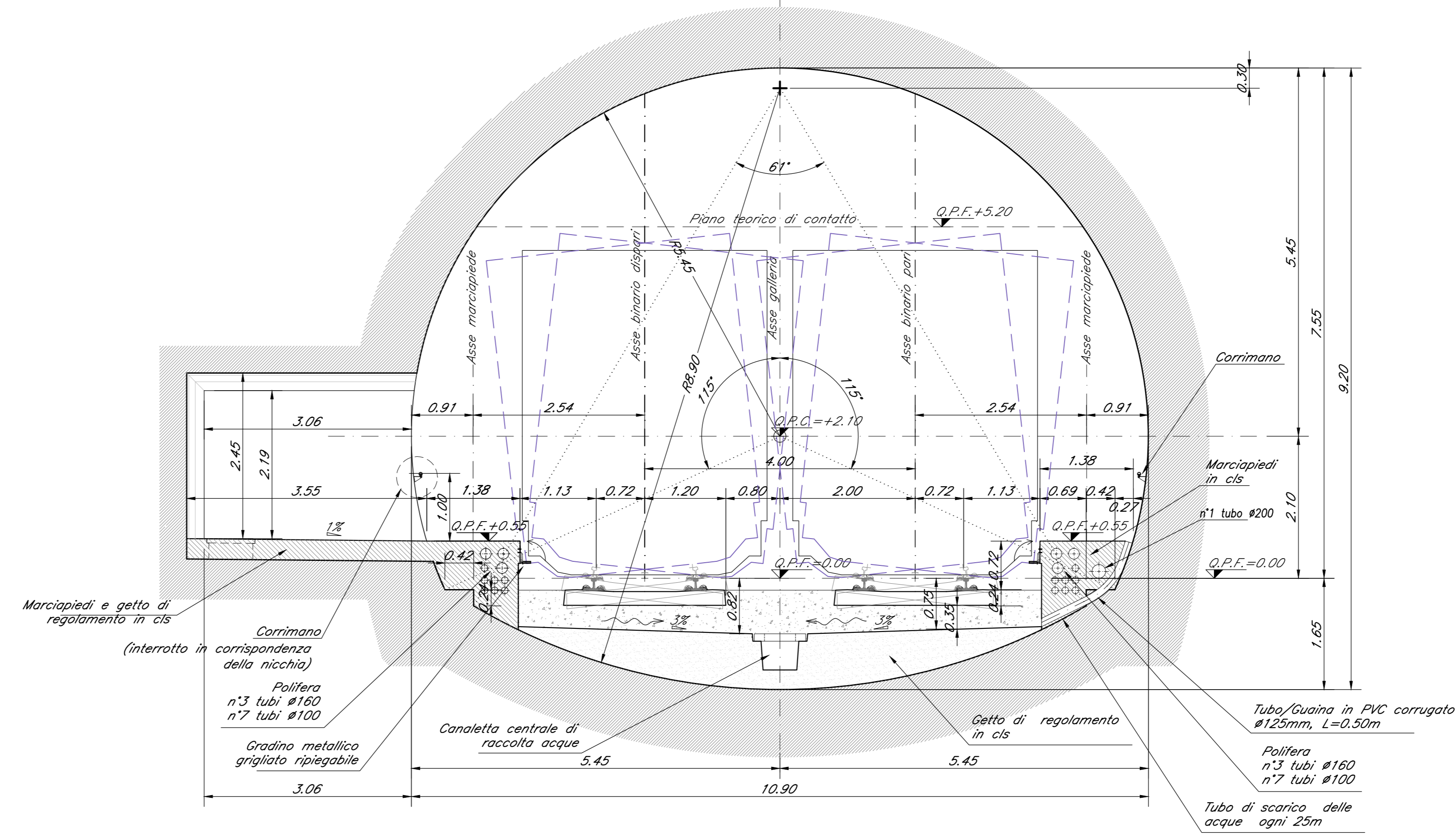
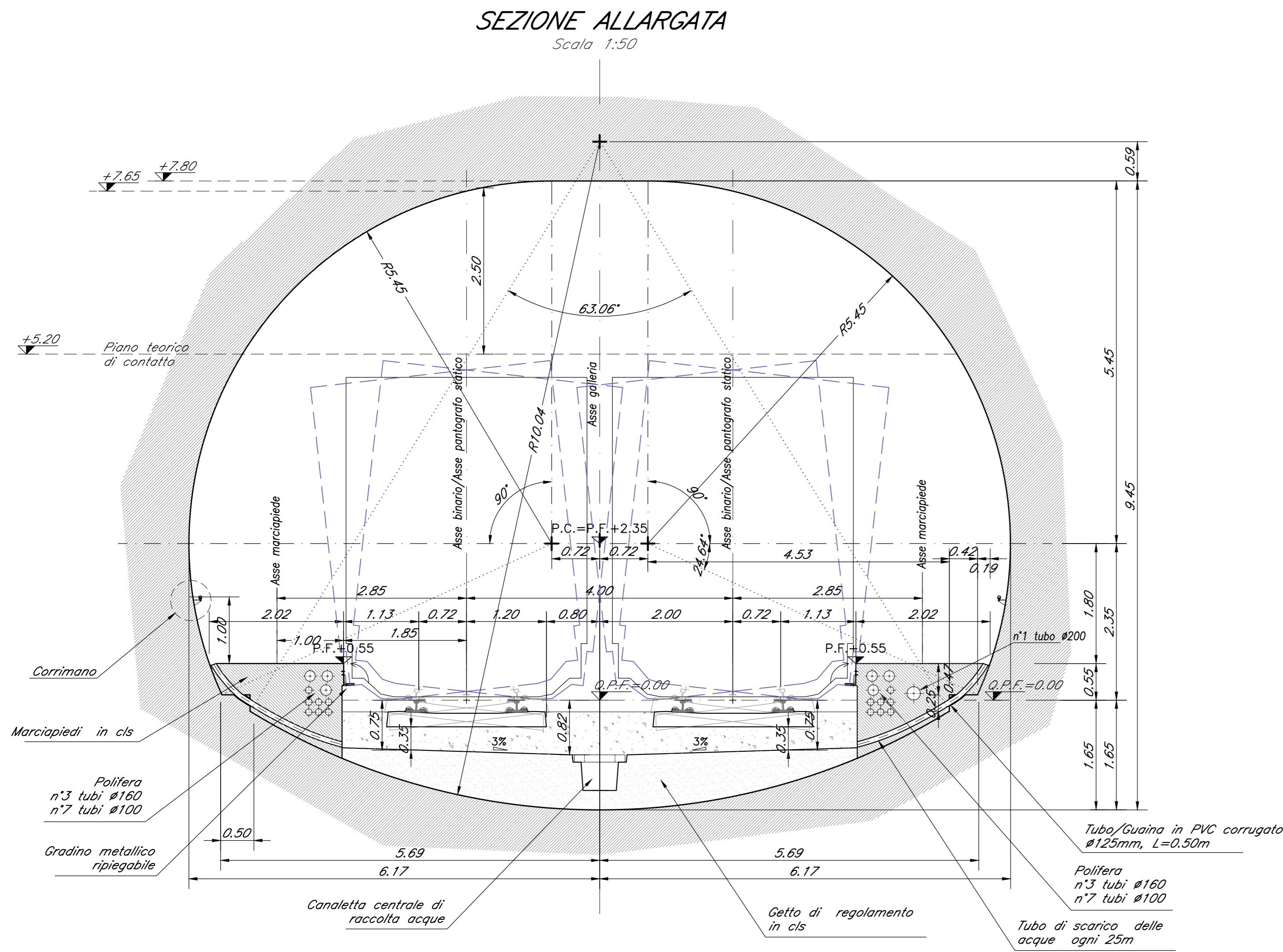


SEZIONE CORRENTE scala 1:50

1/2 SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA NICCHIA TECNOLOGICA

1/2 SEZIONE IN SEZIONE CORRENTE

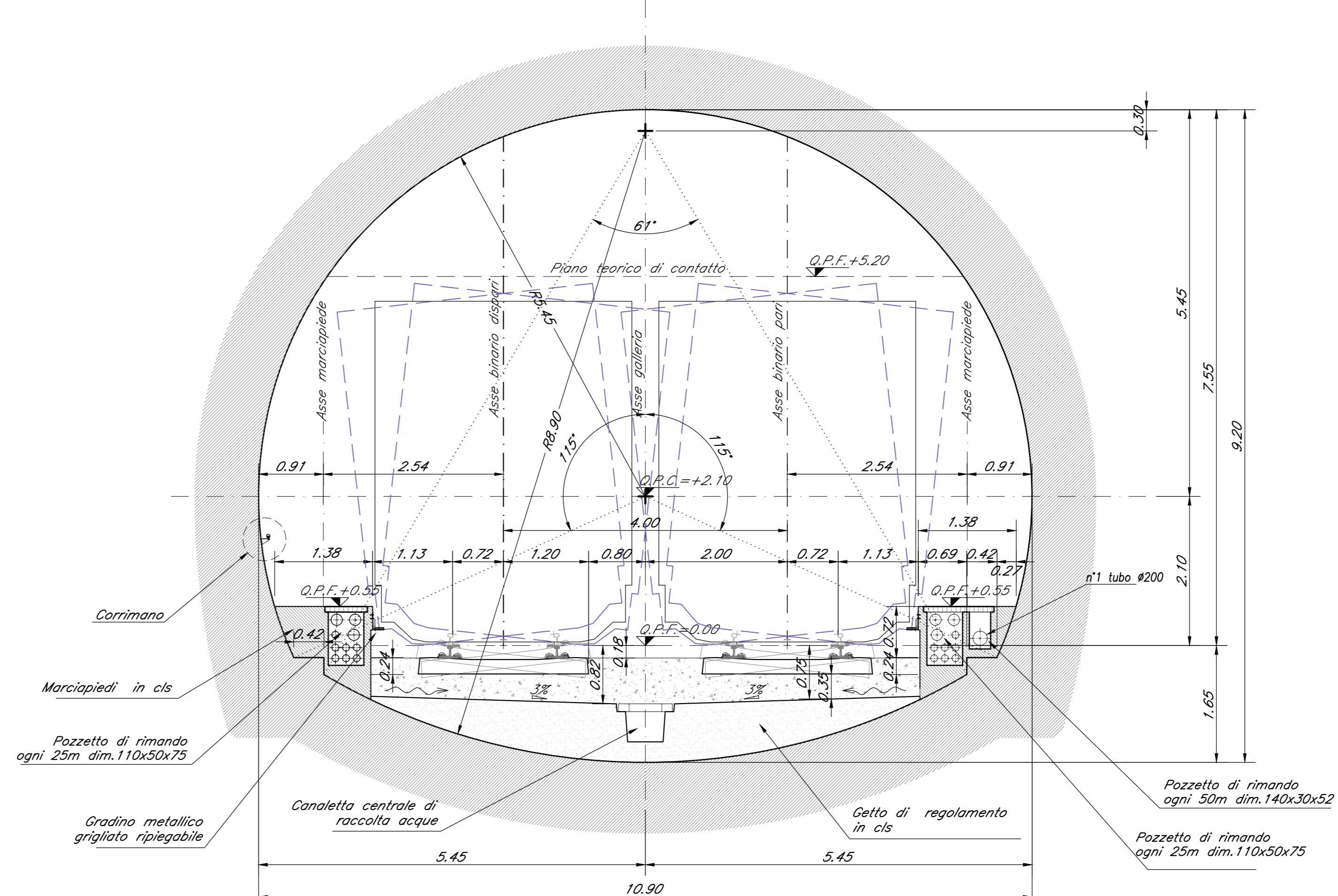
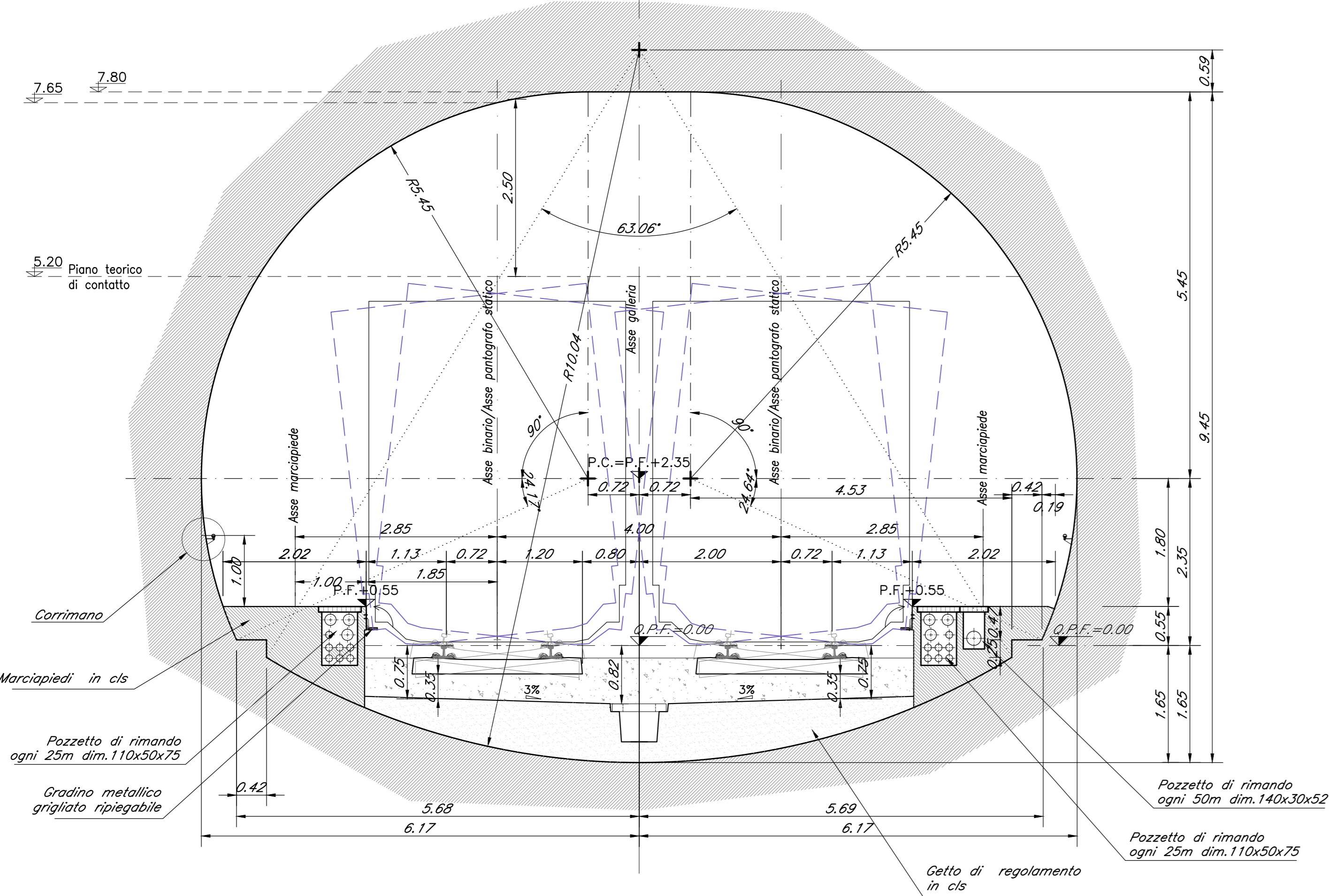


SEZIONE ALLARGATA IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO

Scala 1:50

SEZIONE CORRENTE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO

Scala 1:50



- NOTE**
- Le sezioni tipo di intradosso sono rappresentate con riferimento alla configurazione del marciapiede rettilineo.
 - Le sezioni sono rappresentate in direzione Nord
 - La tratta in sezione policentrica allargata (CAMERONE PER SEGNALENTI) è prevista tra le progres 4+302.20 e pk 4+352.20 che corrispondono alle vecchie pk 4+298 e pk 4.348 di Appalto.

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.F.	Piano del ferro

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
 PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS
 DIRETTORE PROGETTA: Ing. PIETRO A. RESPONSABILE INTEGRATO PROVAZIONI: Ing. PIETRO A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE / LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

GALLERIA MONTE AGLIO
 Galleria di linea
 Sezione tipo intradosso

APPALTATORE: CONSORZIO CPT IL DIRETTORE TECNICO Gian. C. Bianchi 10/10/2018	SCA
---	-----

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN 01 EZZWB GN0100 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.
A	Emissione	P. Entro	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Micoli	10/07/2018	G.
B	Rev. elaborata IT 20/08/18	P. Entro	15/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Micoli	13/09/2018	
C	Recupero struttura	P. Entro	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Micoli	10/10/2018	