



**NOTA**  
 IN CORSO D'OPERA SI VALUTERA' LA SOSTITUZIONE DELLA CENTINA AUTOMATICA CON LA CENTINA TRADIZIONALE, CON L'UTILIZZO DI BETONGINO PROIETTATO FIBROREINFORZATO IN LUOGO DELLA RETE ELETTRORALDATA

Q.P.E. = quota piano del centro rivestimento definitivo  
 Q.P.F. = quota primo ferro  
 Q.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI RETTE FERROVIARIE ITALIANE** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**

PROGETTAZIONE: **PZZAROTTI** | **Sintagma** | **INTEGRA** | **TE** | **INTEGRA**

PROGETTISTA: **Ing. G. B. KALAMARAS**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

RESPONSABILE PROGETTAZIONE IN NOME DELL'INGEGNERE COORDINATORE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

GALLERIA MONTE AGLIO

Sezione tipo C2  
 Carpenteria, scavi e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT**  
 IL DIRETTORE TECNICO: **DAV. C. BIANCHI**  
 03/12/2018

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Bencini	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras	
B	Rev. Valutata ITI DDB/10	G. Bencini	10/08/2018	G. Kalamaras	10/08/2018	P. Mazzoli	10/08/2018		
C	Modifiche tecniche	F. Orsini	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018		
D	App. a seguito sopralluogo ITI	G. Bencini	20/10/2018	G. Kalamaras	20/10/2018	P. Mazzoli	20/10/2018		

File: IFIN 01 E ZZ BB GN 01 0 0 014 D.dwg