

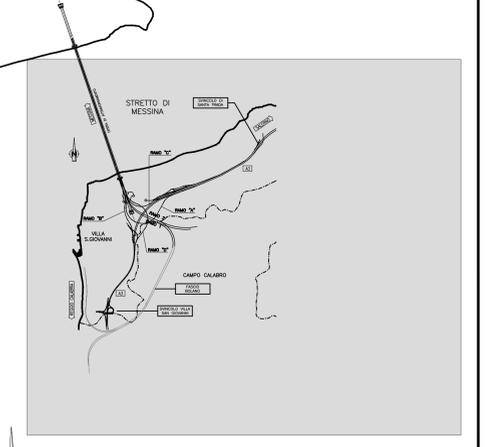
NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**
- Trincea
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Area di sosta
 - SA-RC
 - SA-RC tratto in galleria
 - Progetto ferroviario
 - Fascio Balano

- CANTIERIZZAZIONE:**
- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5, SB6 CALABRIA: CB1
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: CAD2 CALABRIA: CAD1
 - AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: CAD2 CALABRIA: CAD1
 - IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1
 - SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE

- LEGENDA PROPENSIONE AL DISSESTO**
- 0 - 4 instabilità massima
 - 5 - 8 instabilità forte
 - 9 - 12 instabilità media
 - 13 - 16 instabilità limitata
 - 17 - 25 Situazione stabile

QUADRO DI UNIONE



Classe di uso reale del suolo	Peso di instabilità potenziale
Seminativo semplice e arborato	-2
Culture specializzate	-1
Prato-pascolo	0
Castagneto da frutto	0
Bosco ceduo non degradato	1
Bosco ad alto fusto	2
Rimboscimento	1
Aree urbane e improduttive	0
Zone sterili e incolte	-1
Aree soggette ad attività estrattive	-2

CLASSI DI USO DEL SUOLO

Parametro	Pendenza	Caratteristiche litologiche									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Tiroli litologiche pure	> 30%	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
massima area di instabilità di	30-20%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
media area di instabilità di	20-10%	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
minima area di instabilità di	< 10%	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2. Strati faccinate	> 30%	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
massima area di instabilità di	30-20%	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
media area di instabilità di	20-10%	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
minima area di instabilità di	< 10%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3. Strati a frammentazione	> 30%	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
massima area di instabilità di	30-20%	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
media area di instabilità di	20-10%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
minima area di instabilità di	< 10%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4. Strati a frammentazione	> 30%	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
massima area di instabilità di	30-20%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
media area di instabilità di	20-10%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
minima area di instabilità di	< 10%	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5. Strati a frammentazione	> 30%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
massima area di instabilità di	30-20%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
media area di instabilità di	20-10%	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
minima area di instabilità di	< 10%	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6. Strati a frammentazione	> 30%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
massima area di instabilità di	30-20%	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
media area di instabilità di	20-10%	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
minima area di instabilità di	< 10%	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7. Strati a frammentazione	> 30%	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
massima area di instabilità di	30-20%	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
media area di instabilità di	20-10%	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
minima area di instabilità di	< 10%	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8. Strati a frammentazione	> 30%	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
massima area di instabilità di	30-20%	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
media area di instabilità di	20-10%	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
minima area di instabilità di	< 10%	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9. Strati a frammentazione	> 30%	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
massima area di instabilità di	30-20%	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
media area di instabilità di	20-10%	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
minima area di instabilità di	< 10%	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10. Strati a frammentazione	> 30%	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
massima area di instabilità di	30-20%	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
media area di instabilità di	20-10%	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
minima area di instabilità di	< 10%	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11. Strati a frammentazione	> 30%	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
massima area di instabilità di	30-20%	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
media area di instabilità di	20-10%	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
minima area di instabilità di	< 10%	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

CORRELAZIONE LITOLOGIA-PENDENZA DEI VERSANTI-GIACITURA DEGLI STRATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CARTA DELLA STABILITÀ SECONDO IL METODO AMADESI (DA AMADESI ET AL. 1978)

Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scilo e il Cardetto
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spogliatori Ordine Ingegneri Milano n° 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fimmgenti)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	---	---	--

GENERALE
AMBIENTE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO
 CALABRIA - CARTA DELLA PROPENSIONE AL DISSESTO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. FERRARI	M. SALOMONE	D. SPOGLIATORI

NOME DEL FILE: AM0227_F0.dwg