

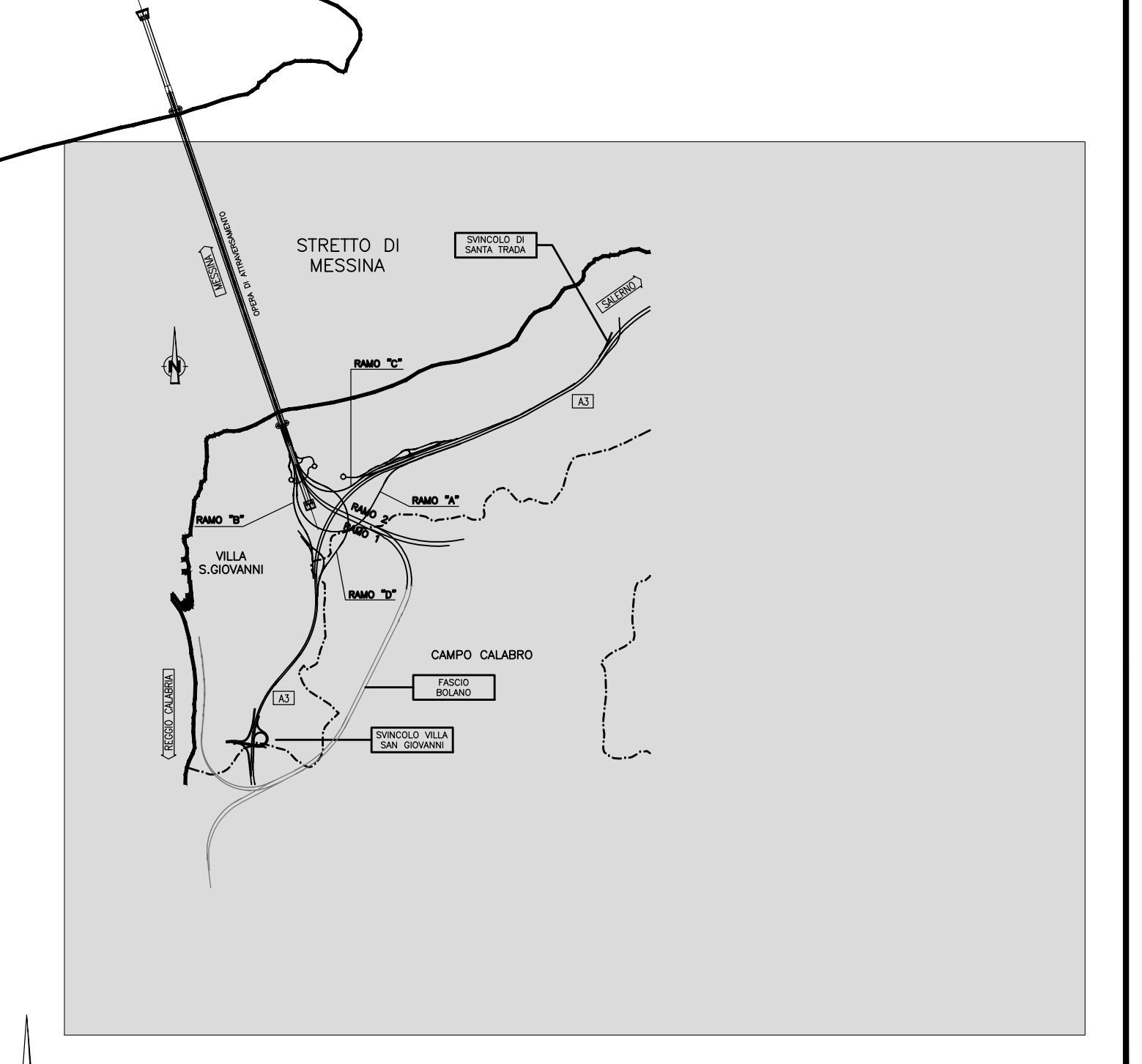
**NOTE GENERALI**

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:**
- Trincea
  - Rilevato
  - Viadotto
  - Imbocco galleria
  - Galleria artificiale
  - Galleria naturale
  - Area di sosta
  - SA-RC
  - SA-RC tratto in galleria
  - Progetto ferroviario
  - Fascio Bilancio

- CANTIERIZZAZIONE:**
- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
  - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5, SB6 CALABRIA: CB1
  - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: CAD2 CALABRIA: CAD1
  - AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: CAD2 CALABRIA: CAD1
  - IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1
  - SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
  - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
  - VIABILITA'
  - PISTE DI CANTIERE

- LEGENDA PROPENSIONE AL DISSESTO**
- 0 - 4 instabilità massima
  - 5 - 8 instabilità forte
  - 9 - 12 instabilità media
  - 13 - 16 instabilità limitata
  - 17 - 25 Situazione stabile

**QUADRO DI UNIONE**



Classe di uso reale del suolo	Peso di instabilità potenziale
Seminativo semplice e arborato	-2
Culture specializzate	-1
Prato-pascolo	0
Castagneto da frutto	0
Bosco ceduo non degradato	1
Bosco ad alto fusto	2
Rimboscimento	1
Aree urbane e improduttive	0
Zone sterili e incolte	-1
Aree soggette ad attività estrattive	-2

CLASSI DI USO DEL SUOLO

Geometrie litologiche	Pendenza massima	Caratteristiche litologiche									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Tiroli litologiche pure	> 30%	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
massima area di instabilità di	30-35%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
media area di instabilità di	35-40%	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
minima area di instabilità di	40-45%	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
media area di instabilità di	45-50%	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
minima area di instabilità di	50-55%	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
media area di instabilità di	55-60%	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
minima area di instabilità di	60-65%	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
media area di instabilità di	65-70%	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
minima area di instabilità di	70-75%	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
media area di instabilità di	75-80%	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
minima area di instabilità di	80-85%	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
media area di instabilità di	85-90%	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
minima area di instabilità di	90-95%	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
media area di instabilità di	95-100%	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
minima area di instabilità di	> 100%	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

CORRELAZIONE LITOLOGIA-PENDENZA DEI VERSANTI-GIACITURA DEGLI STRATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CARTA DELLA STABILITÀ SECONDO IL METODO AMADESI (DA AMADESI ET AL. 1978)

**Stretto di Messina**  
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale  
 Organismo di Diritto Pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SACVR S.A.U. (Mandatario)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	---	--	--

**GENERALE**  
**AMBIENTE**  
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO  
 CALABRIA - CARTA DELLA PROPENSIONE AL DISSESTO

CODICE: **C G 0 7 0 0 P G 4 D G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 3 7 F 0** | SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. FERRARI	M. SALOMONE	D. SPOGLIANTI

NUMERO DEL FILE: AM0227\_F0.dwg