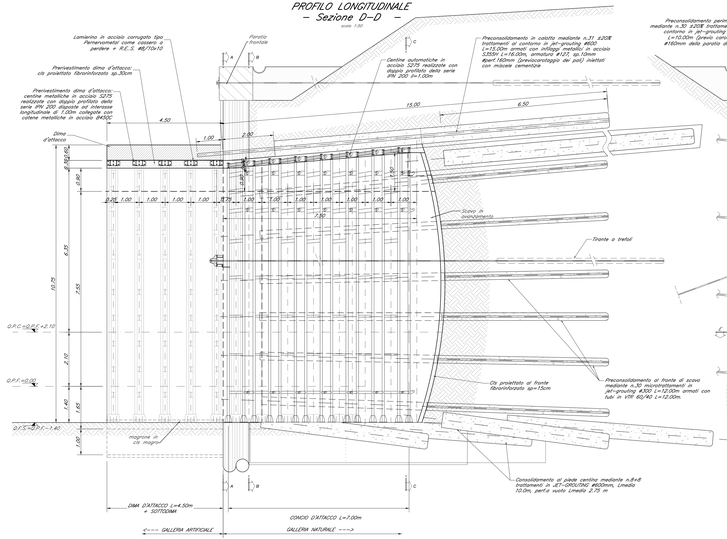

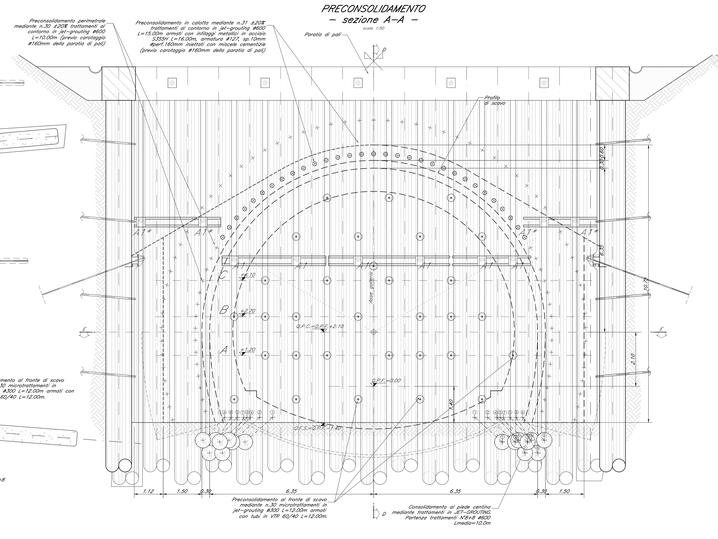

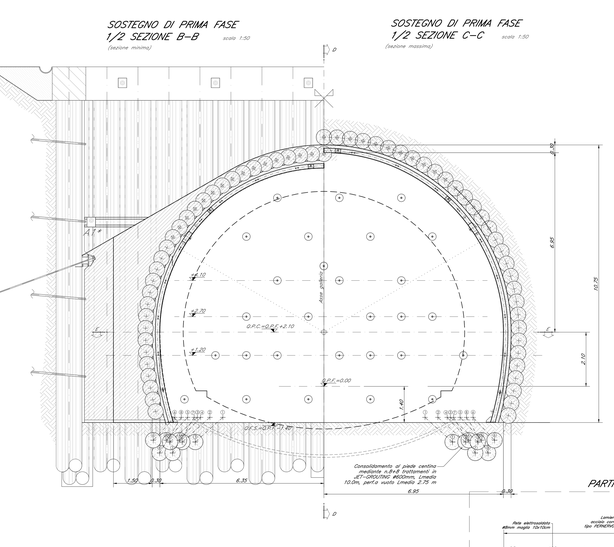

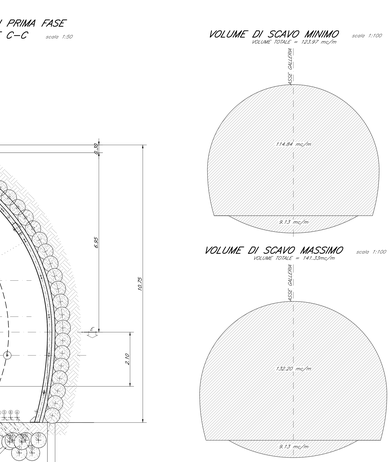

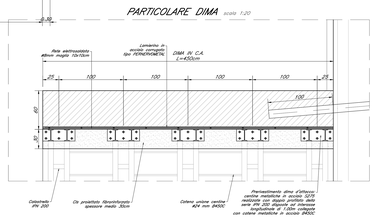

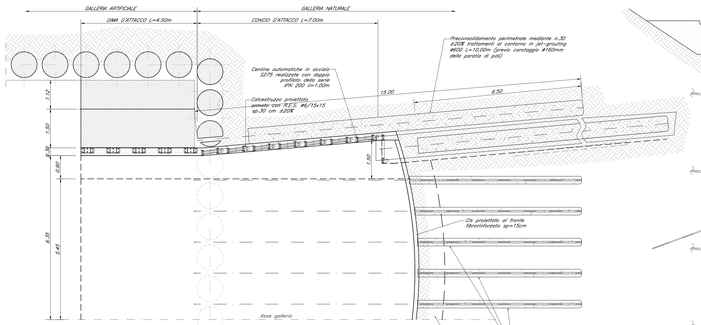

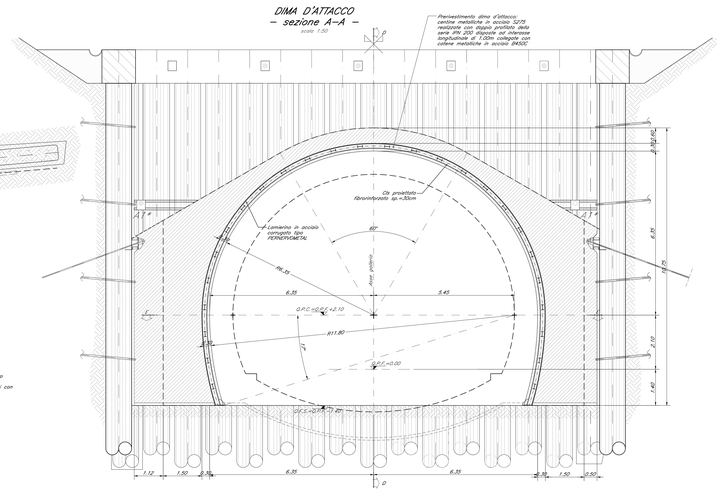

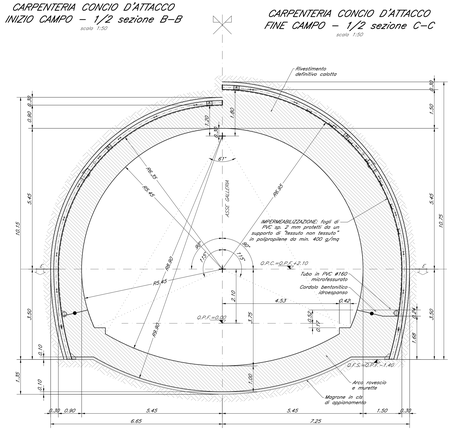

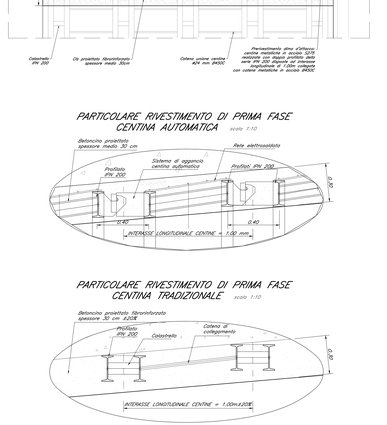

FASI ESECUTIVE

FASE 1 : ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2 : ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE.

FASE 3 : PROGRESSIVAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DELLA DIMA DI ATTACCO.

FASE 4 : ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA CENTINA DI ATTACCO PER CONCIDI SEZIONE DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1M ADOPERANDO IL FRONTE A STRIPE CONCIAVI E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, SOSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRAYCRETEN ARMATO CON R.E.S. #6/70x15.

FASE 5 : ESECUZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE.

FASE 6 : POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

La distanza del fronte, per il getto del rivestimento definitivo, è definita secondo quanto previsto per le zone dalla galleria naturale in qualsiasi condizione. In funzione dei dati di monitoraggio, si valuterà la possibilità di modificare la distanza del getto del concio di chiusura del fronte di scavo.

NOTA

IN CORSO D'OPERA SI VALUTERA' LA SOSTITUZIONE DELLA CENTINA AUTOMATICA CON LA CENTINA TRADIZIONALE CON L'UTILIZZO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO IN LUOGO DELLA RETE ELETTROSALDATA

NOTA

La guida delle ruspe di galleria tra le mazette e il rivestimento definitivo al calotto dovranno essere realizzate con materiale granulare ben costipato, opportunamente bagnato e rullato, in modo da evitare di movimentare in maniera ed attrezzature, sia quale di stabilità del caso anche in condizione di emergenza, che quale di sicurezza per gli operatori.
In ogni caso dovrà essere garantita la realizzo del giunto in modo da risultare omogeneo alla direzione degli strati principali.

INCIDENZE

CAMI	30 kg/mc
CALOTTA E PIEDRITI	32 kg/mc
ARCO ROVESCIO E MURETTE	70 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni – FTA 01 I 2 ZZ SP DI0000 001 B"

LEGENDA

Q.P.F.= quota piano del carro
Q.P.C.= quota piano cunetta
Q.F.S.= quota finale scavo

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: ITALFERR TECHNITAL Ingegneria SYSTRA	Ing. G.S. KALAMARAS	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO

Dima e concio d'attacco
Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE			SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Pietro Salzano)			1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	B B	G A 0 1 0 0	0 0 5	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Ferrari	10/11/2010	G. Fratamico	10/11/2010	P. Mazzoli	10/11/2010	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria RFI 05/05/12	A. Ferrari	11/06/2012	G. Fratamico	11/06/2012	P. Mazzoli	11/06/2012	
C	Recepimento Istruttoria	A. Ferrari	10/12/2014	G. Fratamico	10/12/2014	P. Mazzoli	10/12/2014	

File: IF1N01EZZBBGA0100005C.dwg

n. Elab.:

10/10/2010