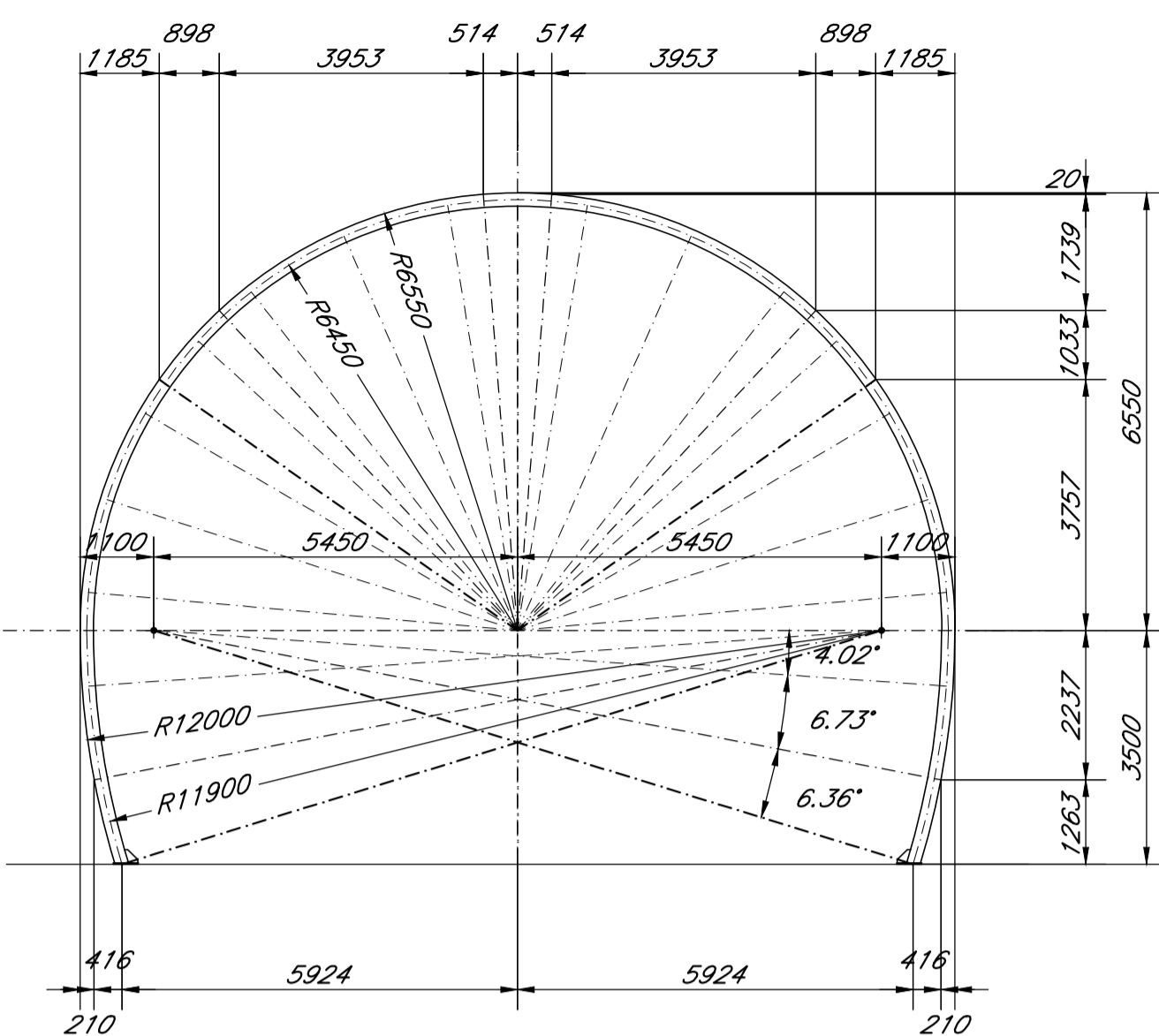
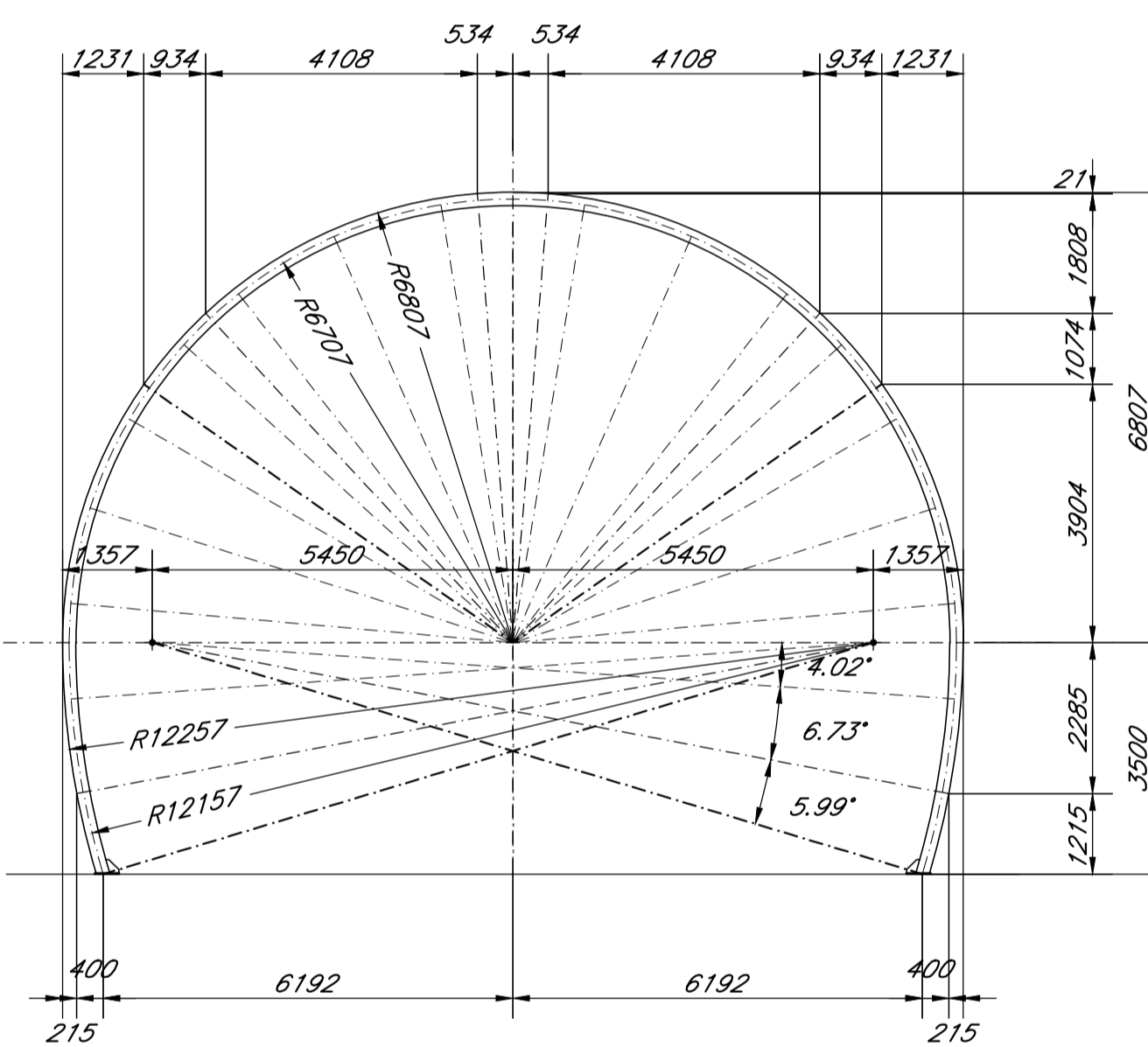


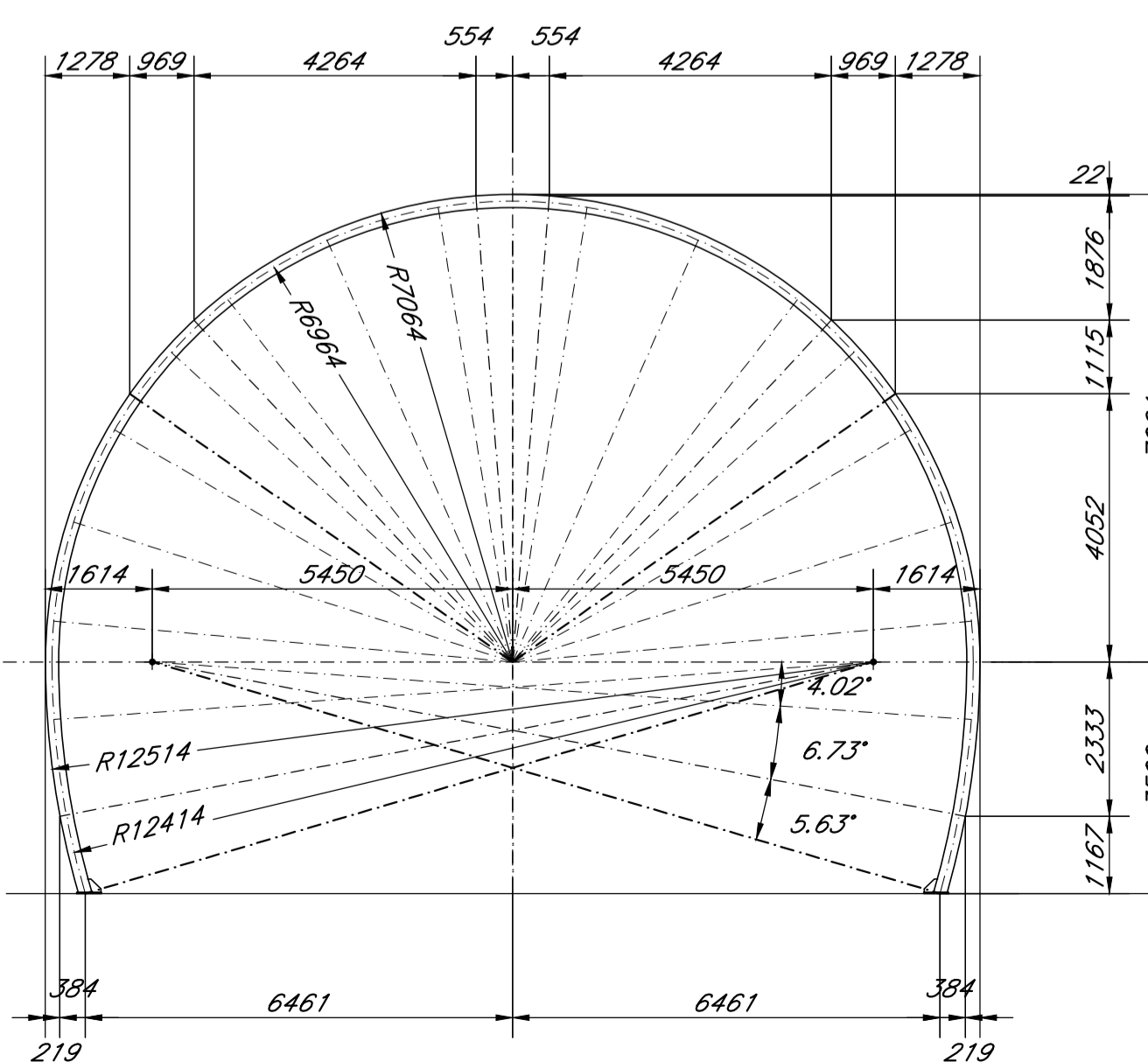
CARPENTERIA C0 C1-Pa
scala 1:100



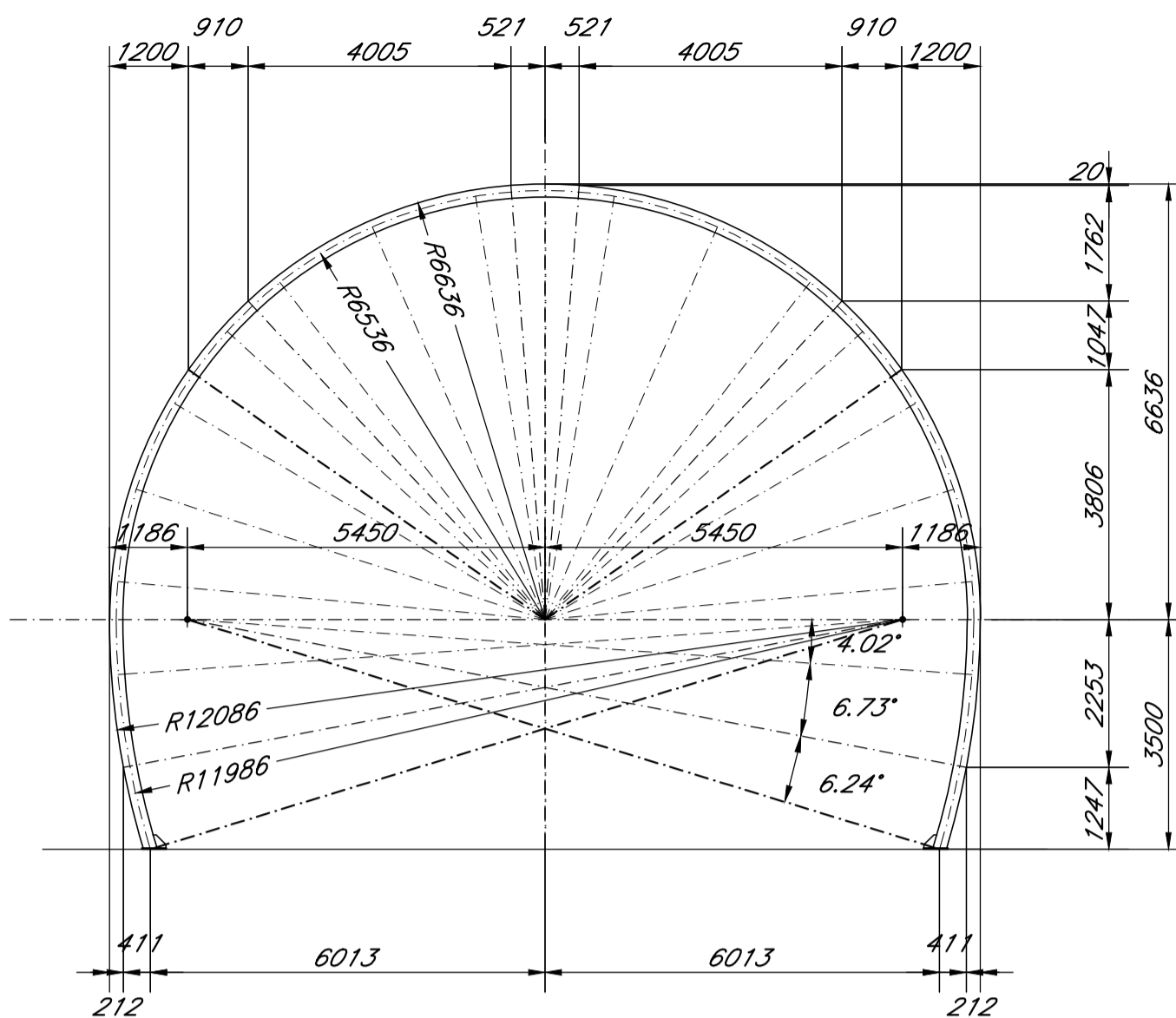
CARPENTERIA C3-Pb C4-Pa
scala 1:100



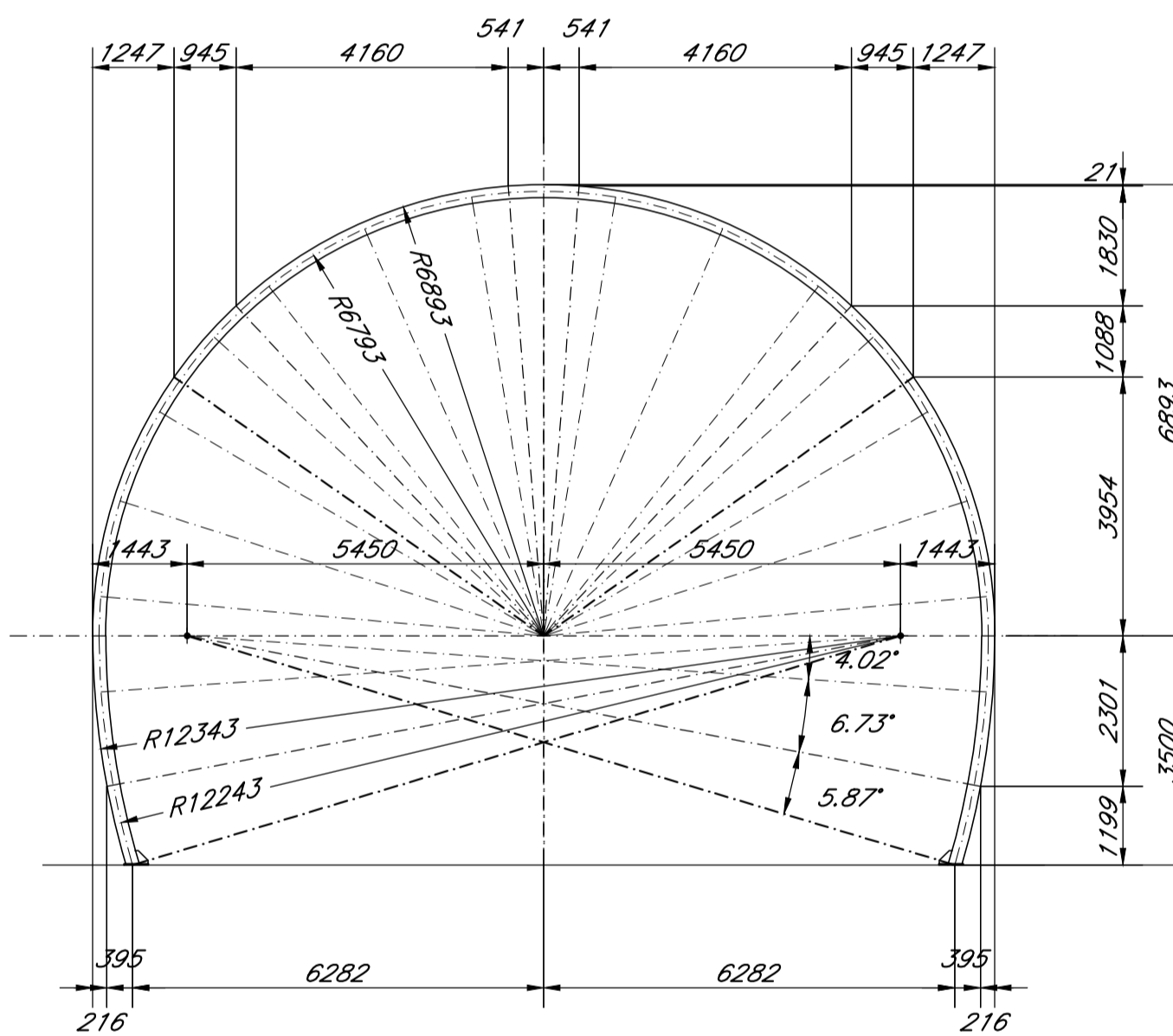
CARPENTERIA C6-Pb C7-Pa
scala 1:100



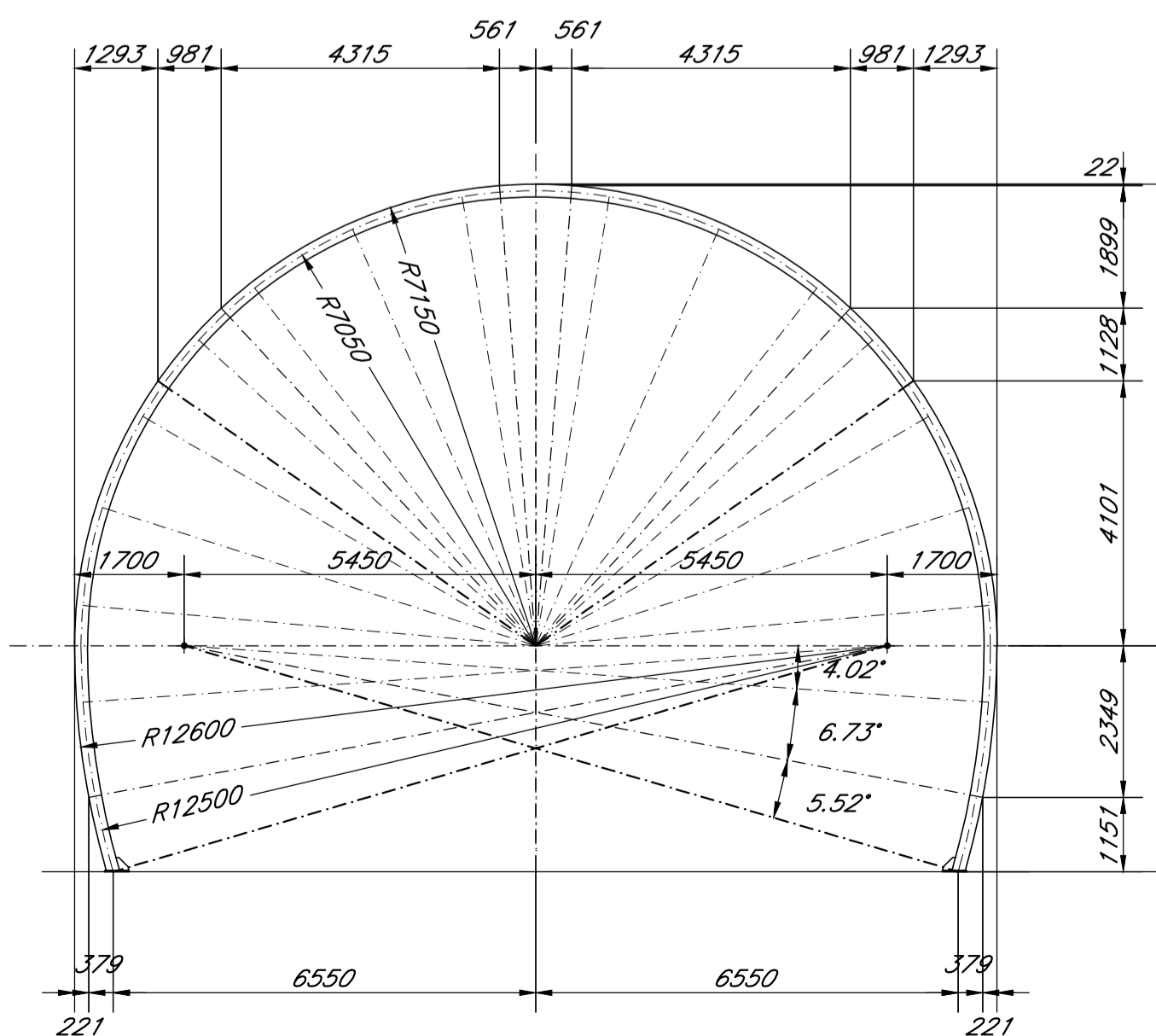
CARPENTERIA C1-Pb C2-Pa
scala 1:100



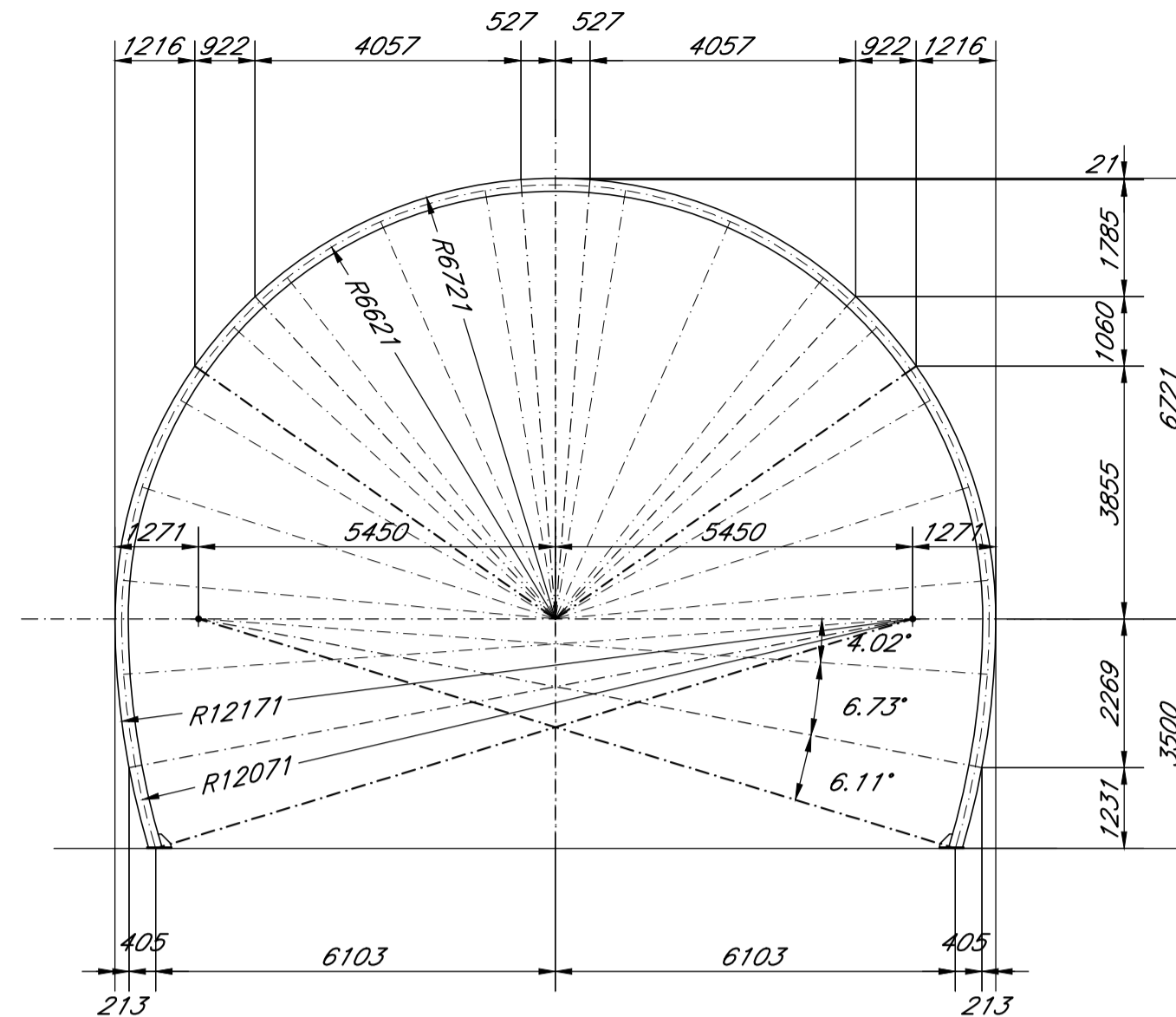
CARPENTERIA C4-Pb C5-Pa
scala 1:100



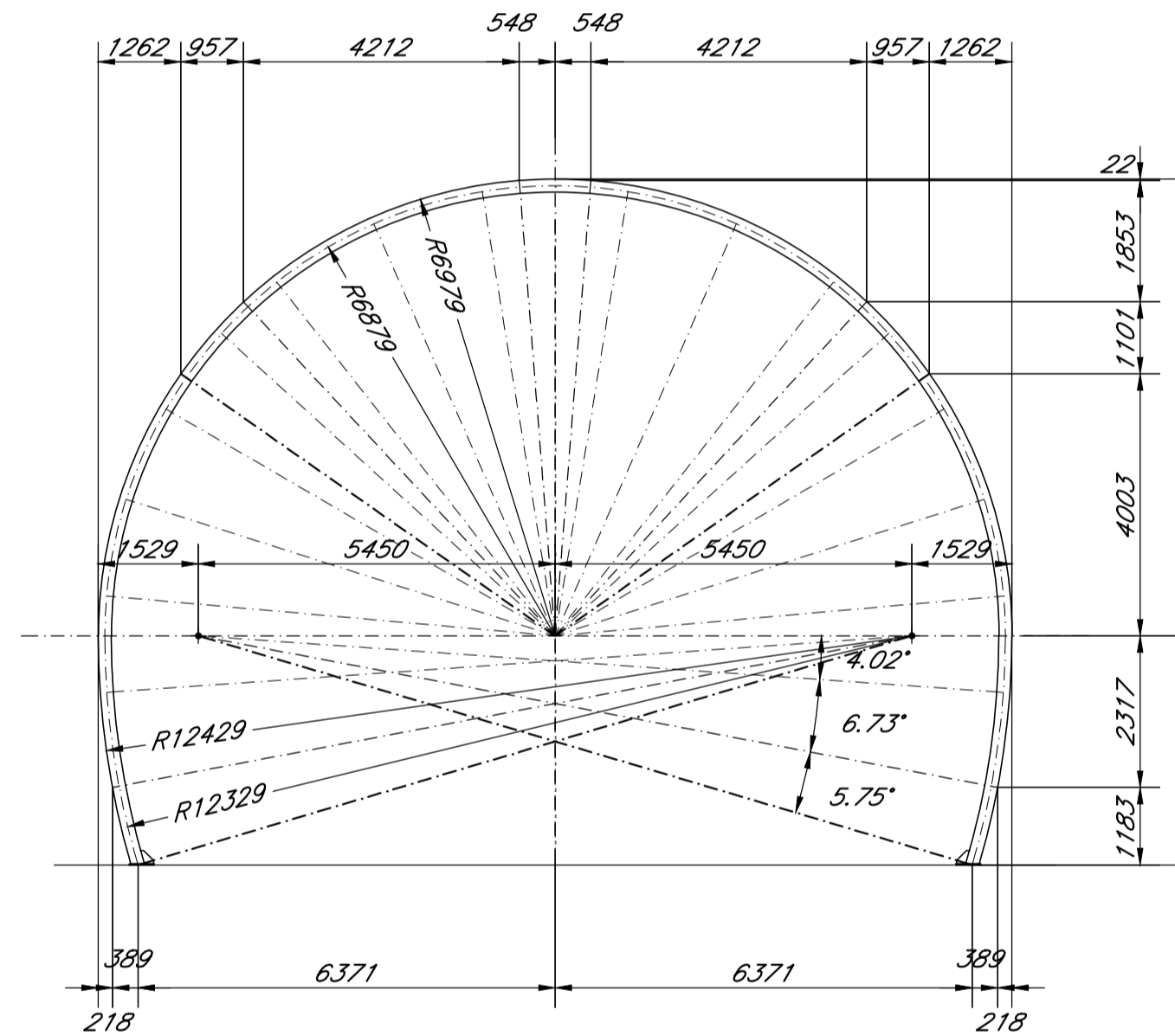
CARPENTERIA C7-Pb
scala 1:100



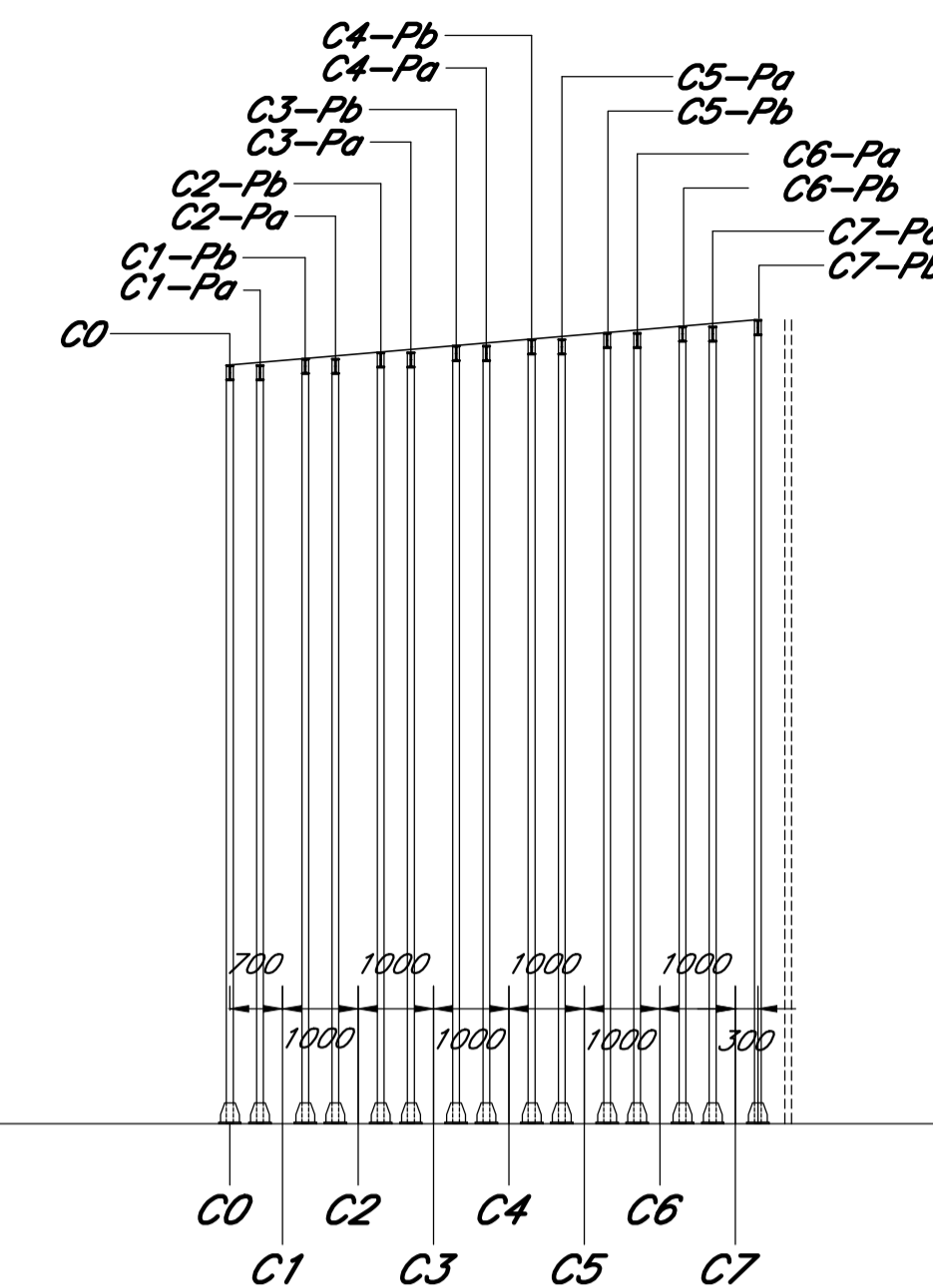
CARPENTERIA C2-Pb C3-Pa
scala 1:100



CARPENTERIA C5-Pb C6-Pa
scala 1:100



SCHEMA GENERALE
scala 1:100



NOTA

IN CORSO D'OPERA SI VALUTERA' LA SOSTITUZIONE DELLA CENTINA AUTOMATICA CON LA CENTINA TRADIZIONALE, CON L'UTILIZZO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO IN LUOGO DELLA RETE ELETTROSALDATA

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IF1N 01 E ZZ SP GN0000 001 B"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO CANCELLO
Dima e concio d'attacco
Carpenteria centina automatica concio di attacco - Viste d'insieme

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 13/09/2018	SCALA: 1:100
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BA	GA0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	