

Classe di uso reale del suolo	Peso di instabilità potenziale
Seminativo semplice e arborato	-2
Culture specializzate	-1
Prato-pascolo	0
Castagneto da frutto	0
Bosco ceduo non degradato	1
Rimboscimento	2
Zone urbane e improduttive	0
Zone sterili e incolte	-1
Aree soggette ad attività estrattive	-2

CLASSI DI USO DEL SUOLO

Governativa Biologica	Ponderazione									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	>10%	0	1	2	3	4	5	6	7	8
2. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	10-20%	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	20-30%	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	30-40%	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	40-50%	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	50-60%	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	60-70%	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	70-80%	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	80-90%	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10. Unica biologia prima di massima area di instabilità di	>90%	9	10	11	12	13	14	15	16	17

CORRELAZIONE LITODIGIA-PENDENZA DEI VERSANTI-GIACITURA DEGLI STRATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CARTA DELLA STABILITA' SECONDO IL METODO AMADESI (DA AMADESI ET AL 1978)

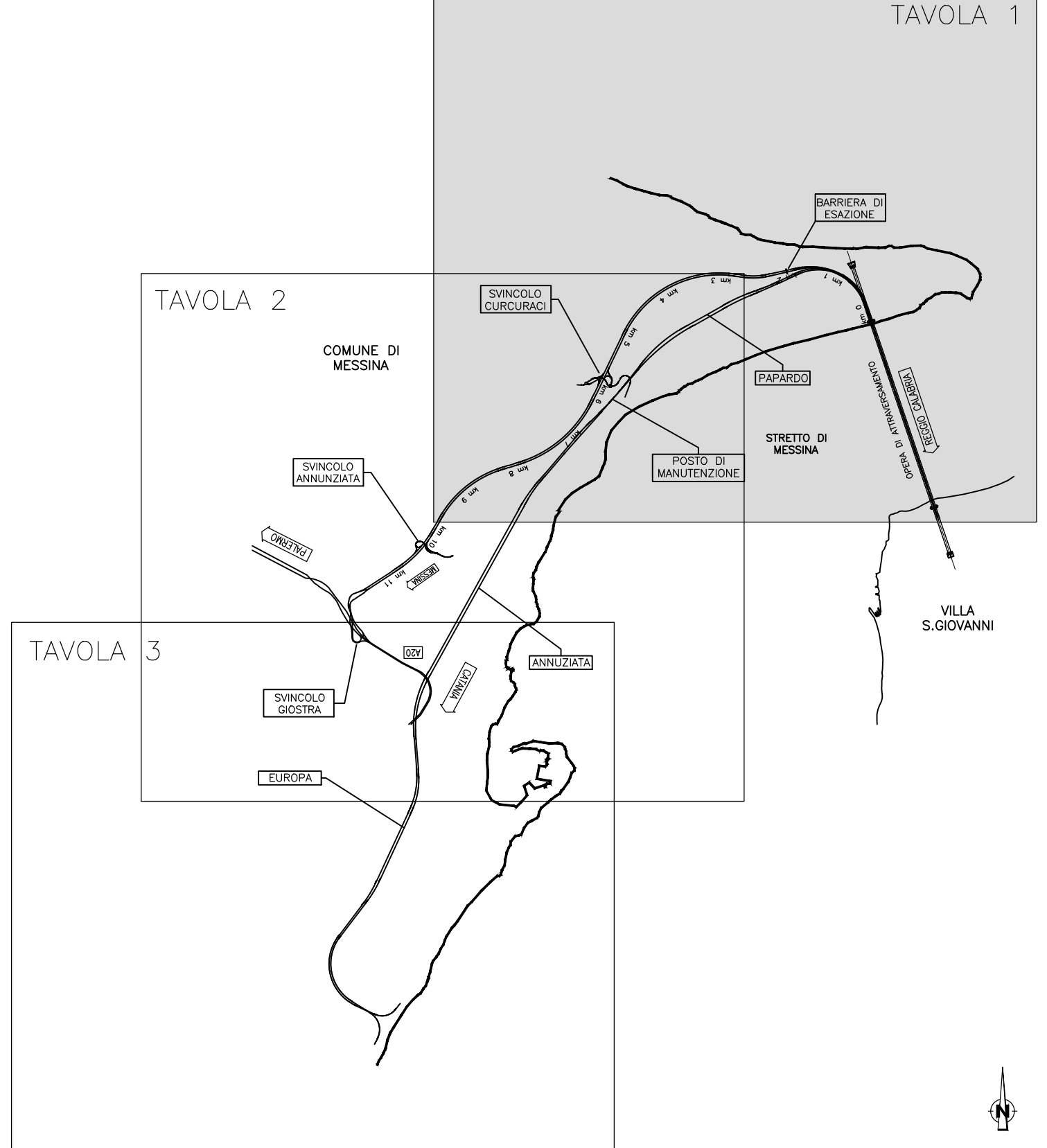
NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trincea
 - Trincea profonda
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Stazioni metropolitana
 - Posto di manutenzione
 - Area di esazione

- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI
 - CANTIERI OPERATIVI
 - CANTIERI LOGISTICI
 - AREE A DISPOSIZIONE
 - IMPIANTO PRODUZIONE INERTI
 - SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE
 - STAZIONI METROPOLITANE
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE

- LEGENDA PROPENSIONE AL DISSESTO
- 0 + 4 Instabilità massima
 - 5 + 6 Instabilità forte
 - 9 + 12 Instabilità medio
 - 13 + 16 Instabilità limitato
 - 17 + 25 Situazione stabile

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scillo e il Cardetto
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVYR S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fimmemonti)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	--	---	---

GENERALE
 AMBIENTE
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO
 SICILIA - CARTA DELLA PROPENSIONE AL DISSESTO - fg 1/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. FERRARI	M. SALOMONE	D. SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AM0228_F0.dwg