



#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZI</b> <b>CALCESTRUZZO M300:</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) <b>STRUTTURALE (colonna di fondo e foderi interni):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14 <b>STRUTTURALE (pilati e detramenti):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14 <b>STRUTTURALE (travi di collegamento pilati e detramenti):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14 <b>STRUTTURALE (travi di sovrappeso):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14	<b>ACCIAI</b> <b>BARRE E RETI ELETTRISALDATE</b> - Acciaio per travi metalliche, piastre e angolari saldati tipo S355 2 UNI EN 10025 - Acciaio per travi metalliche, piastre e angolari non saldati tipo S355 0 UNI EN 10025 - Acciaio per sald. longitudinali tipo S355 0 UNI EN 10025 <b>COMPRESO:</b> - Arm. (S153) - Arm. (S153) per pilati e detramenti <b>MINERALI (COTI DI RIGALMENTO, ORSOLO E GETTO DI MICROPIA):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14 <b>CAVITÀ (COTI DI RIGALMENTO, ORSOLO E GETTO DI MICROPIA):</b> - Classe fck = 30 MPa (C 24/30) - Classe di esposizione ambientale: XE1 (EN 199-1) - Rapporto massimo acciaio/cemento = 0,05 - Classe di consistenza: SC14
---	---

**NOTA:**  
LE SALDATURE TRA LE PIASTRE ORIZZONTALI E VERTICALI DEVONO ESSERE A COMPLETA PENETRAZIONE DI 1a CLASSE. GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE ASSEMBLATI E SALDATI COMPLETAMENTE IN OFFICINA.

COMMITTENTE: <b>RFI</b> R.F.I. - R.F.I. ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO							
DIREZIONE LAVORI: <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO							
APPALTATORE: <b>CONSORZIO CRT</b> <b>PZZAROTTI</b>							
PROGETTAZIONE: RAGGIORAMENTO TEMPORANEO PROGETTI: <b>PZZAROTTI</b>   <b>Sintagma</b>   <b>TECHNICA</b>	PROGETTISTA: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. FEDERICO DURASTANI Ing. PIETRO MAZZOLI Procedimento autorizzativo per la nuova linea ferroviaria						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>							
<b>ITINERARIO NAPOLI-BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI</b> GALLERIA MONTE AGLIO - IMBOCCO LATO BENEVENTO Fase provvisoria - Particolari costruttivi							
APPALTATORE: CONSORZIO CRT DIRETTORE TECNICO Gen. C. BENEVOLO 13052018	SCALA: Vario						
COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV.	COMMISSIONE: <b>1 F I N 0 1 E Z Z B Z G A 0 2 0 0 0 3 A</b>						
Rev. Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Modifica TP 28/06/18	5/1/2018	F. Durastani	1/9/2018	F. Durastani	1/9/2018	F. Durastani
13/09/2018							In. Elab.