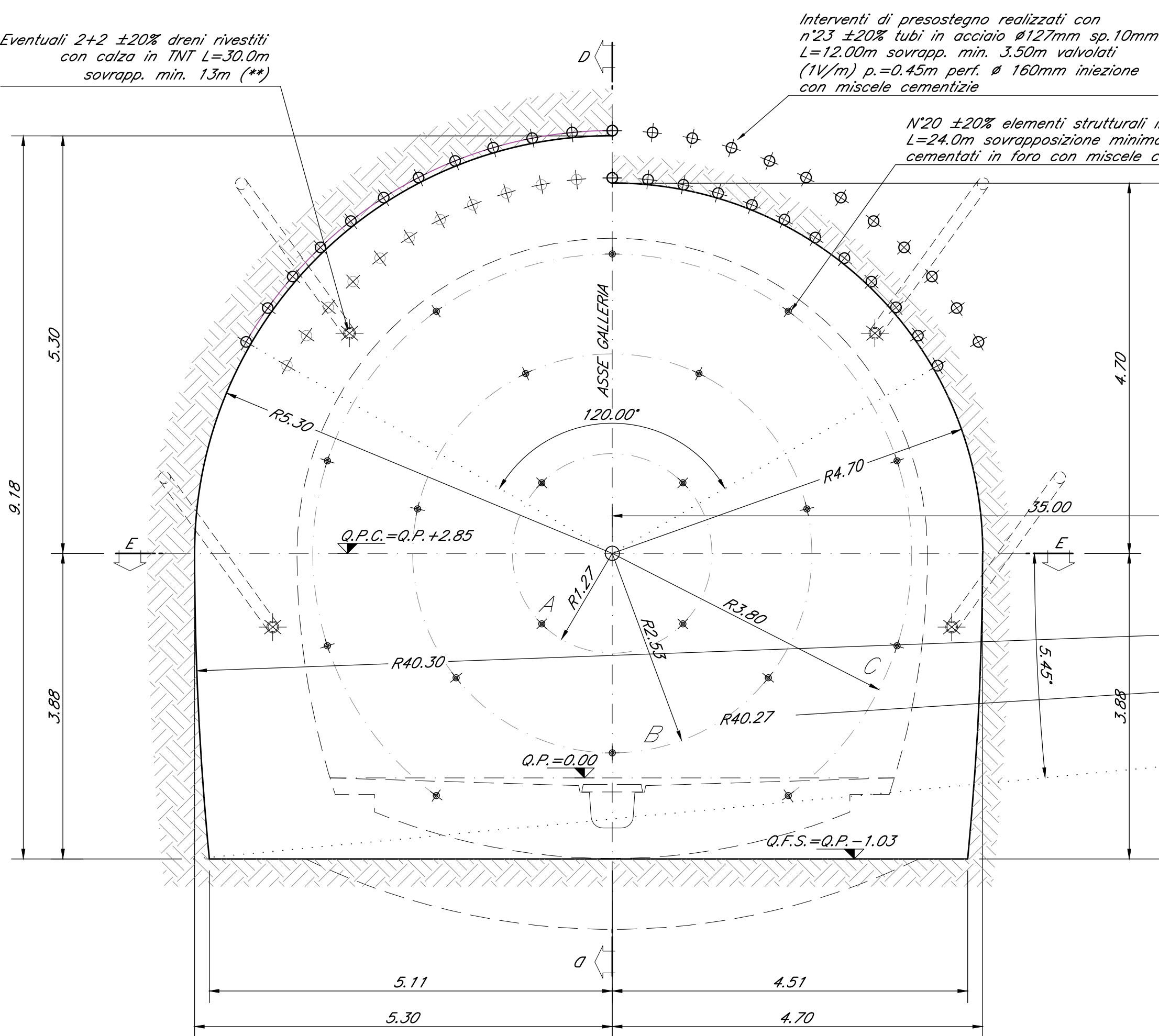


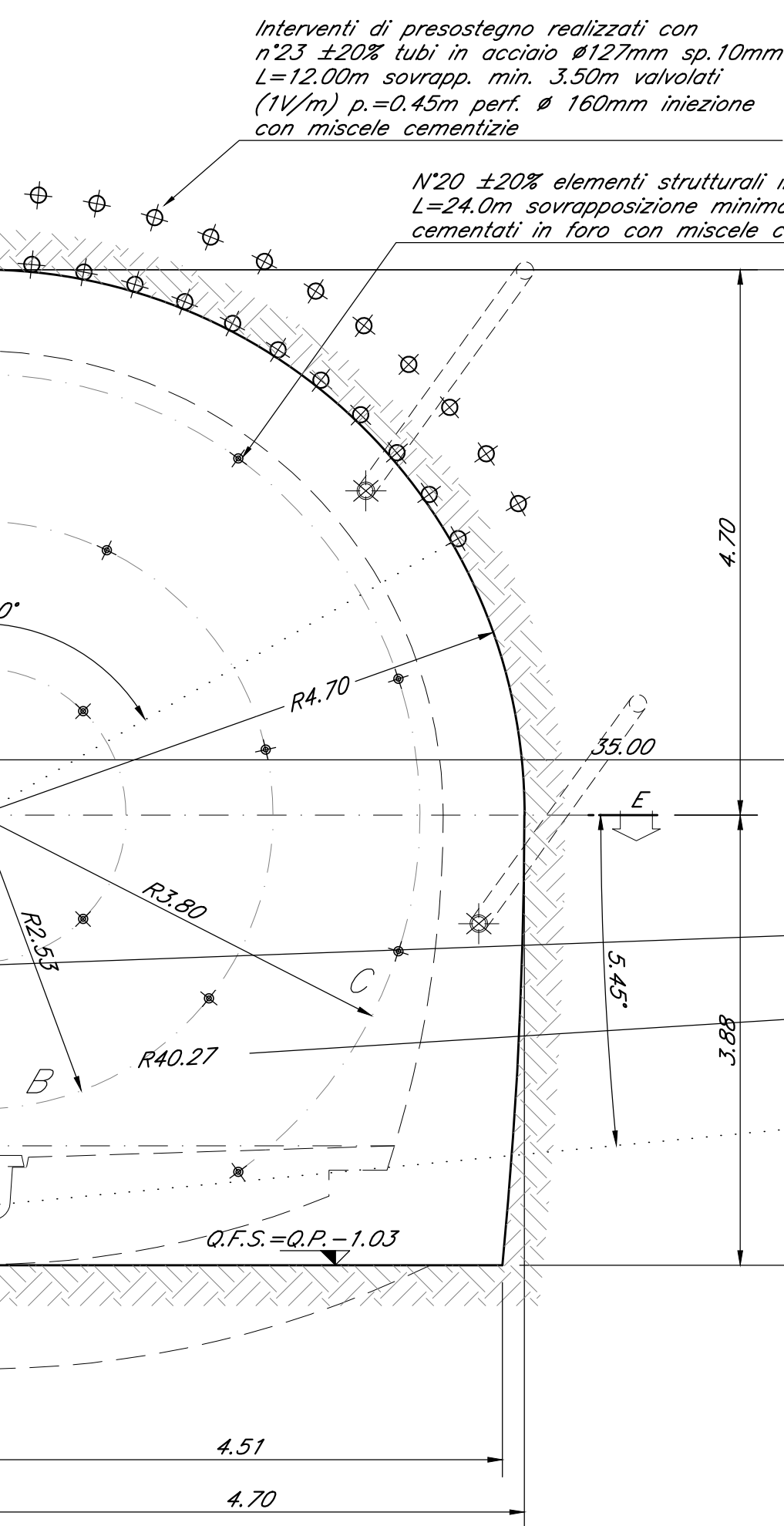
SCAVO 1/2 SEZIONE A-A scala 1:50

(sezione massima)



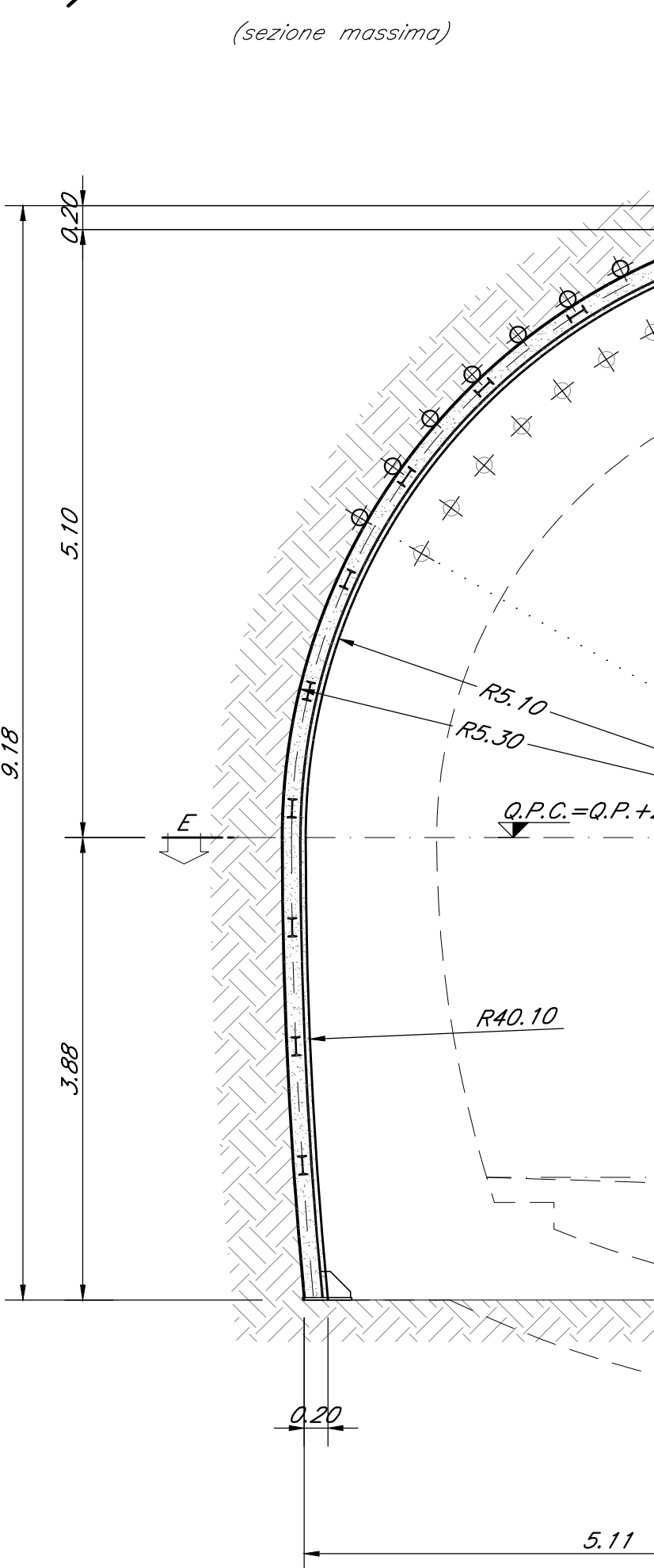
SCAVO 1/2 SEZIONE A-A scala 1:50

(sezione minima)



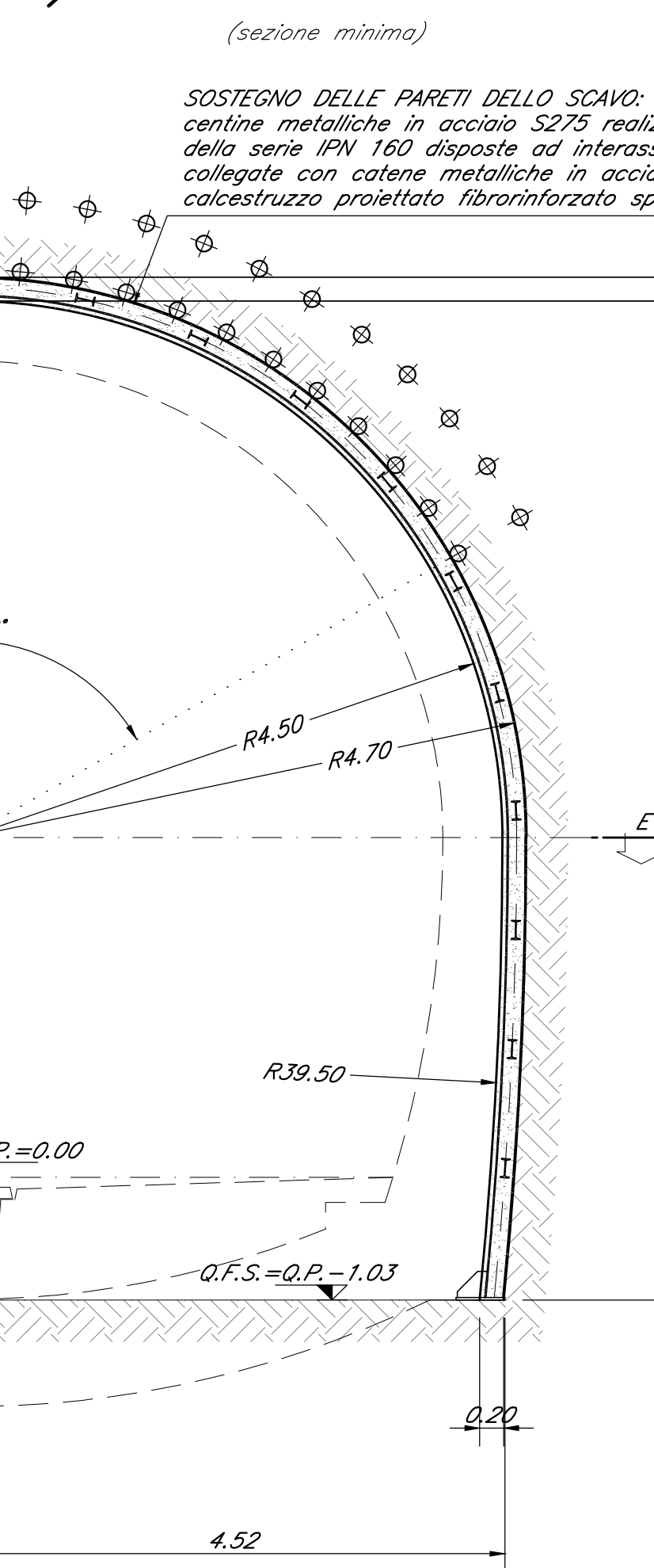
SOSTEGNO DI PRIMA FASE 1/2 SEZIONE B-B scala 1:50

(sezione massima)



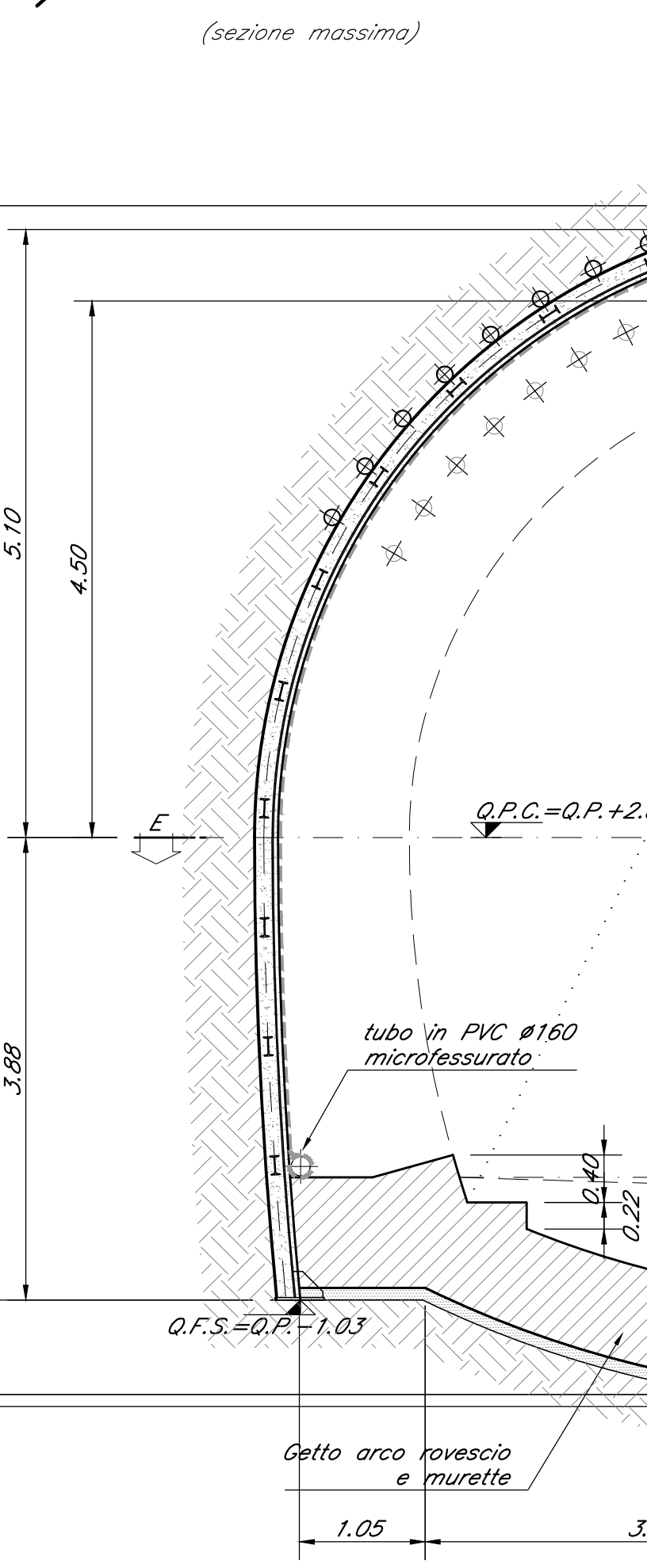
SOSTEGNO DI PRIMA FASE 1/2 SEZIONE B-B scala 1:50

(sezione minima)



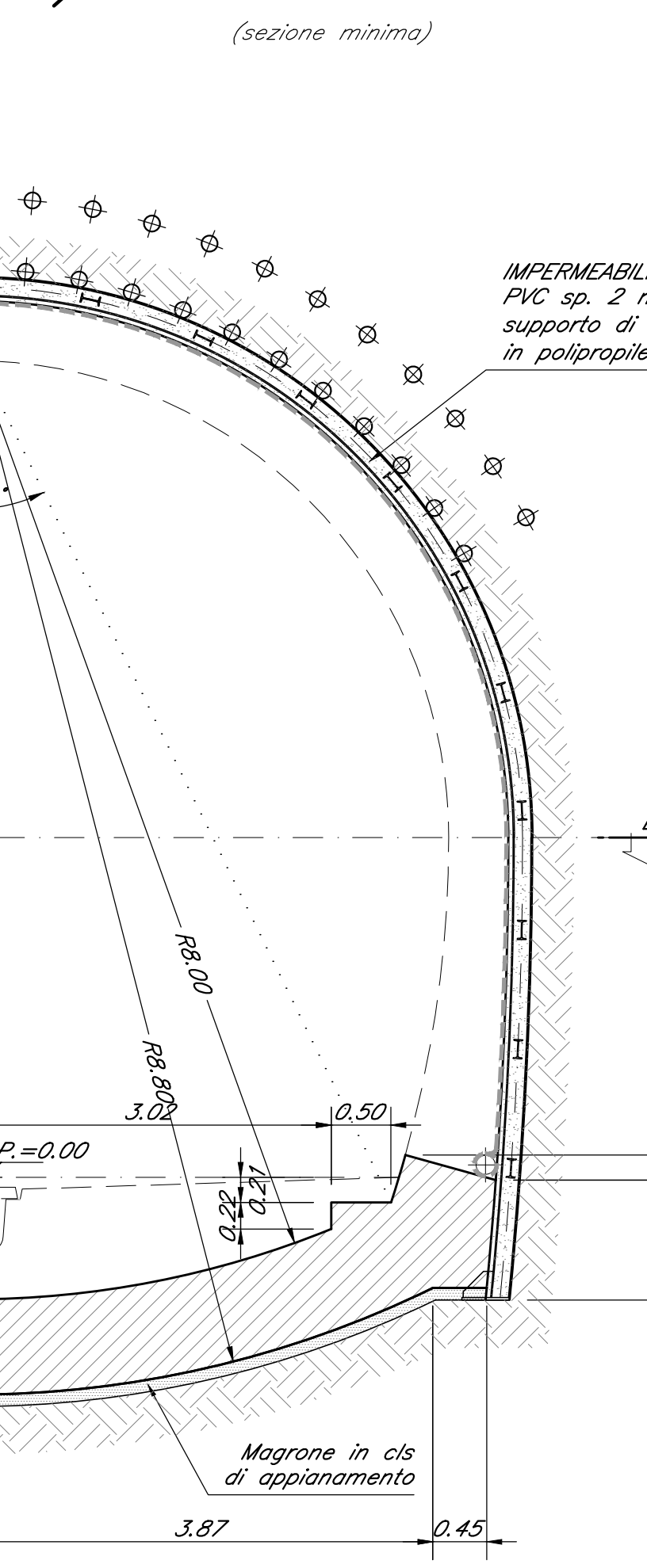
GETTO ARCO ROVESCOIO 1/2 SEZIONE C-C scala 1:50

(sezione massima)



GETTO ARCO ROVESCOIO 1/2 SEZIONE C-C scala 1:50

(sezione minima)



FASI ESECUTIVE

FASE 1 - PRESTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE...
 FASE 2 - DRENAGGI AL CONTORNO...
 FASE 3 - SCAVO...
 FASE 4 - ARMISTAMENTO...
 FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCOIO E MURETTE...
 FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE...
 FASE 7 - GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO...
 FASE 8 - GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO DOVRA' AVVENIRE AD UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI SCAVO pari a 4m.

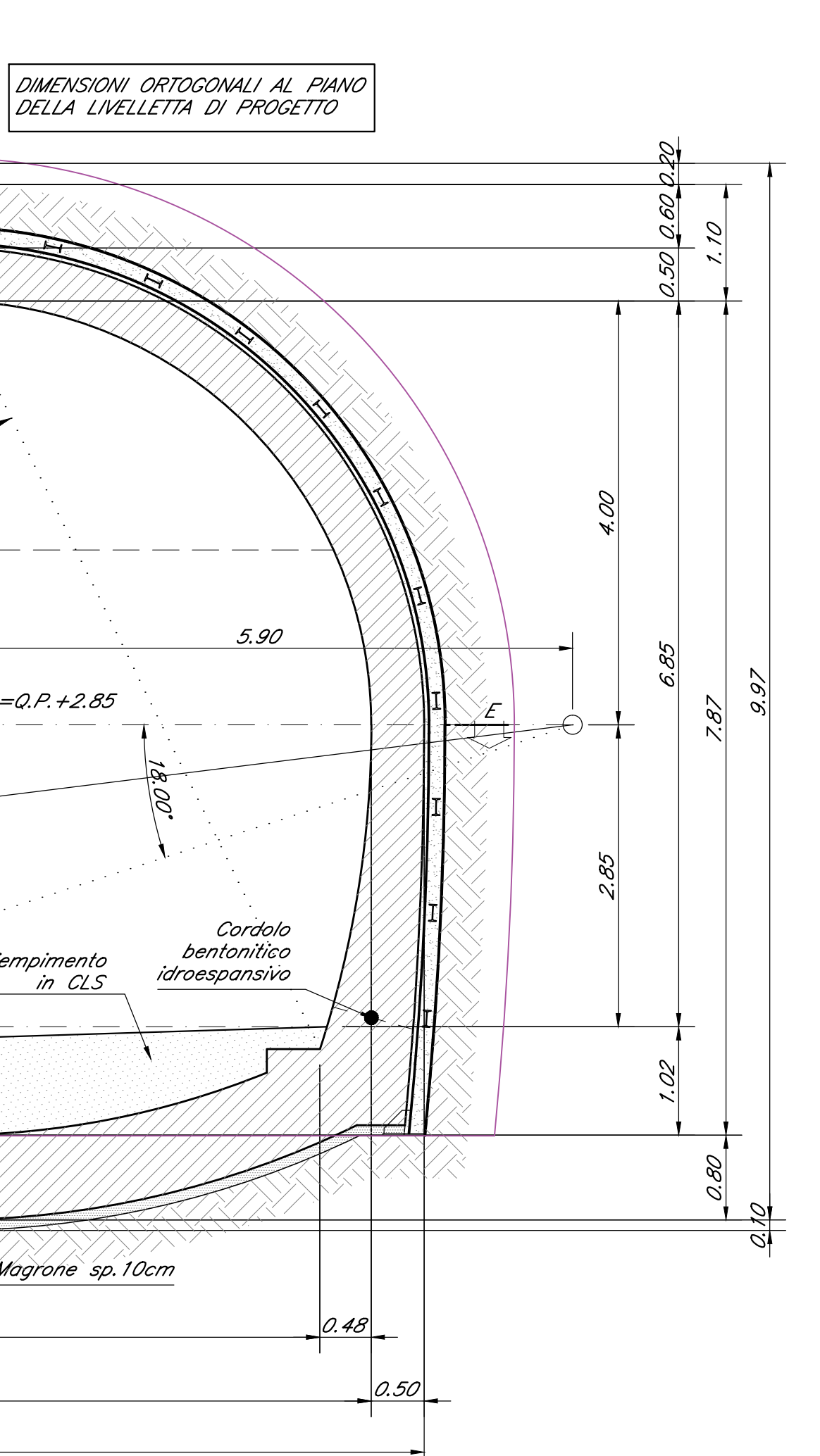
CARPENTERIA RIVESTIMENTO DEFINITIVO 1/2 SEZIONE scala 1:50

(sezione massima)

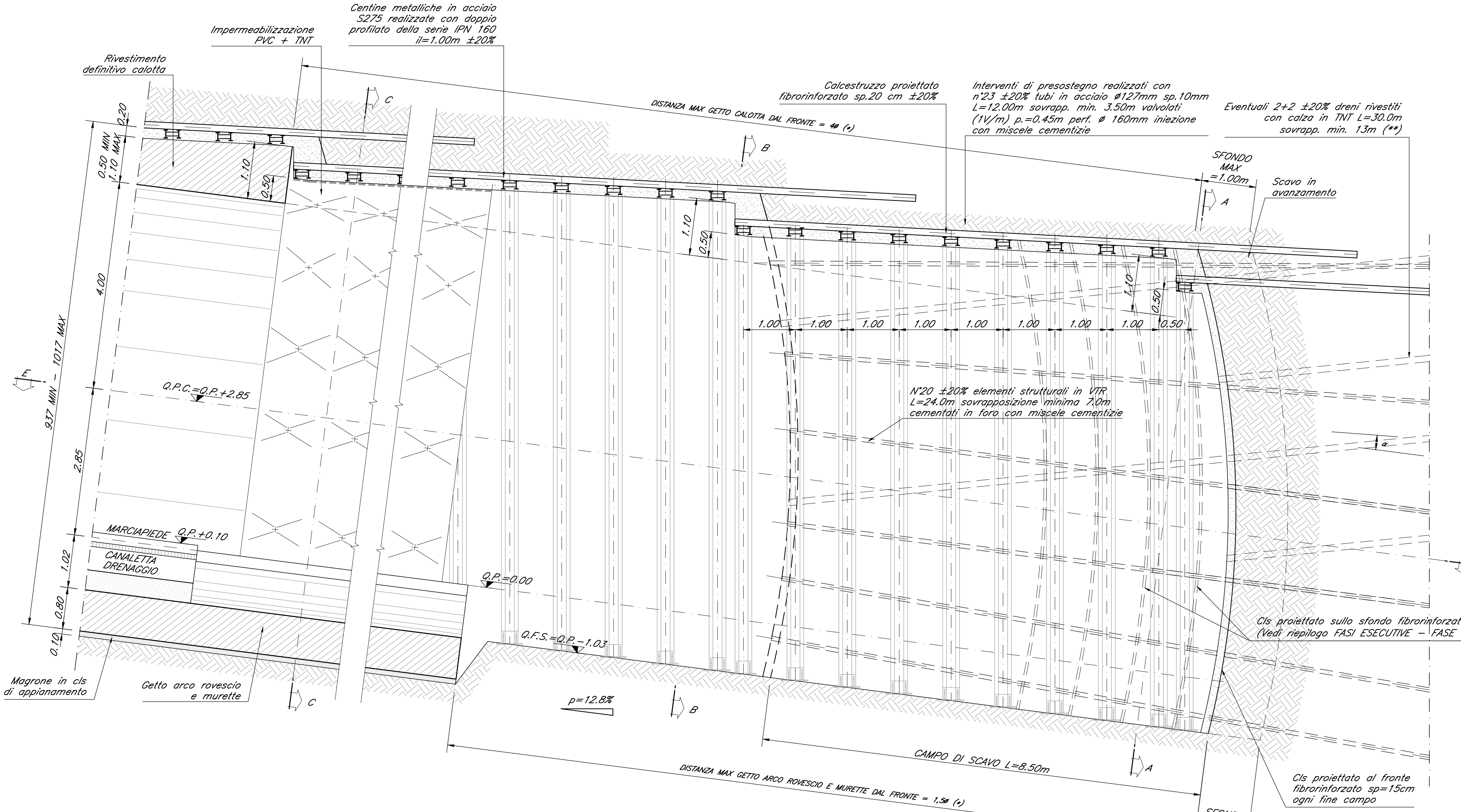


CARPENTERIA RIVESTIMENTO DEFINITIVO 1/2 SEZIONE scala 1:50

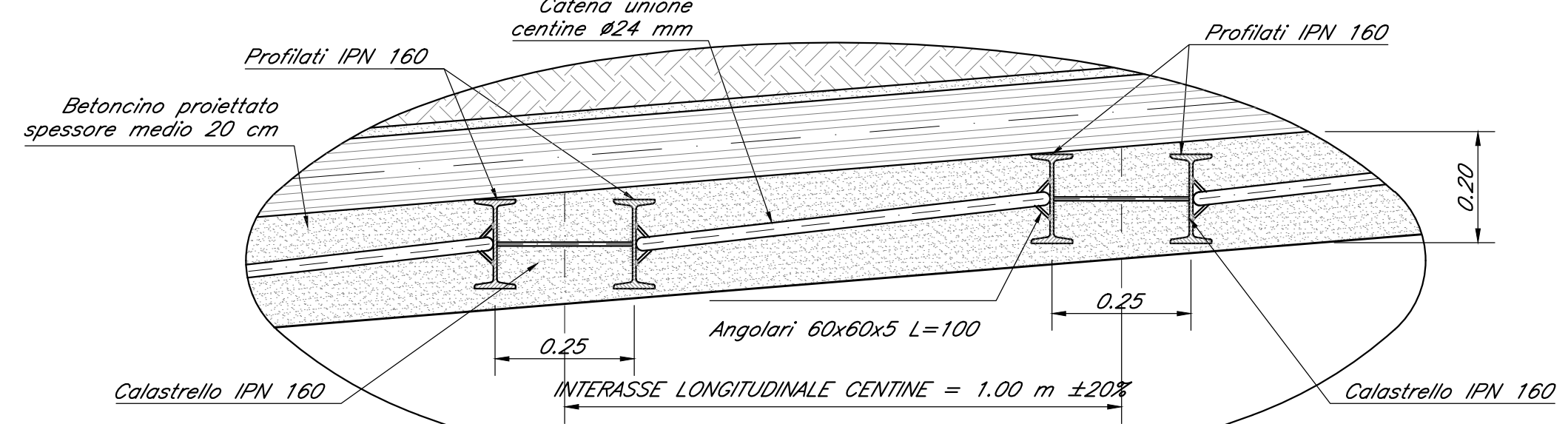
(sezione minima)



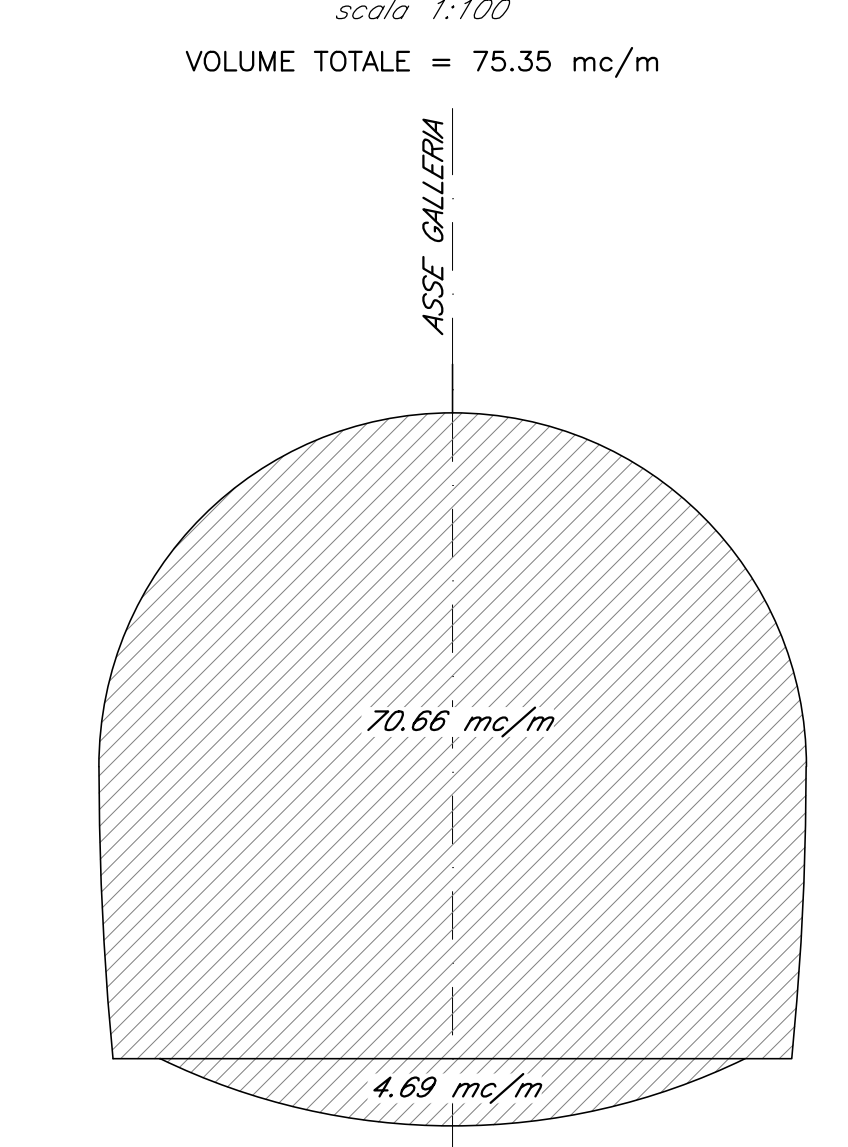
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



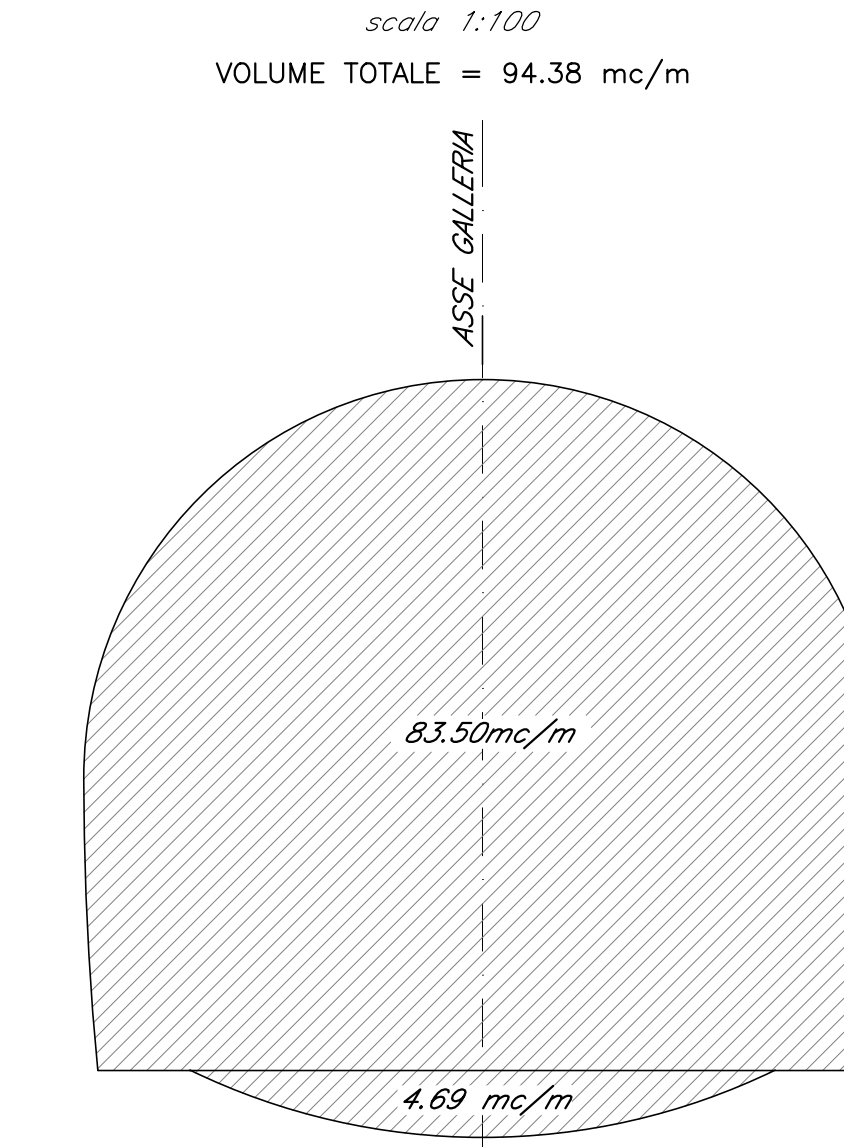
PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10



VOLUME DI SCAVO MINIMO scala 1:100



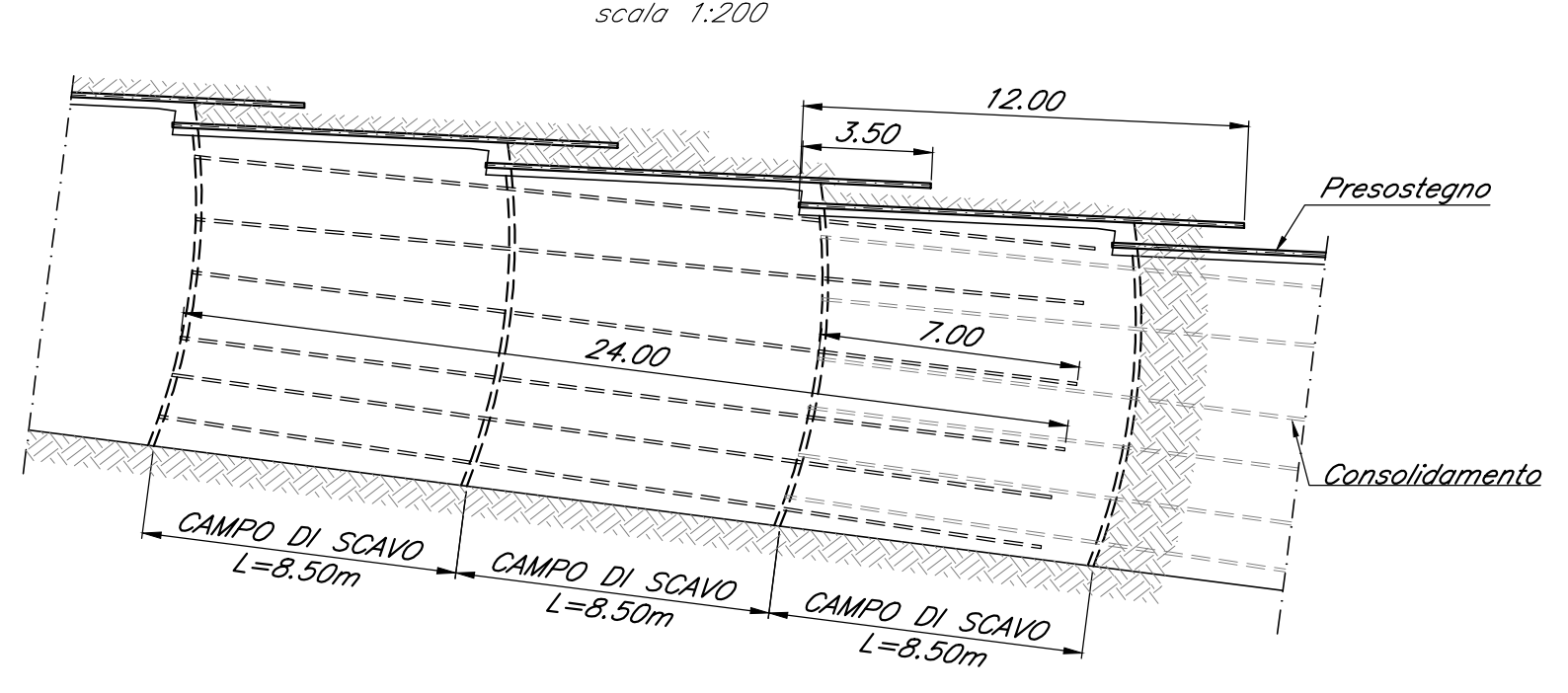
VOLUME DI SCAVO MASSIMO scala 1:100



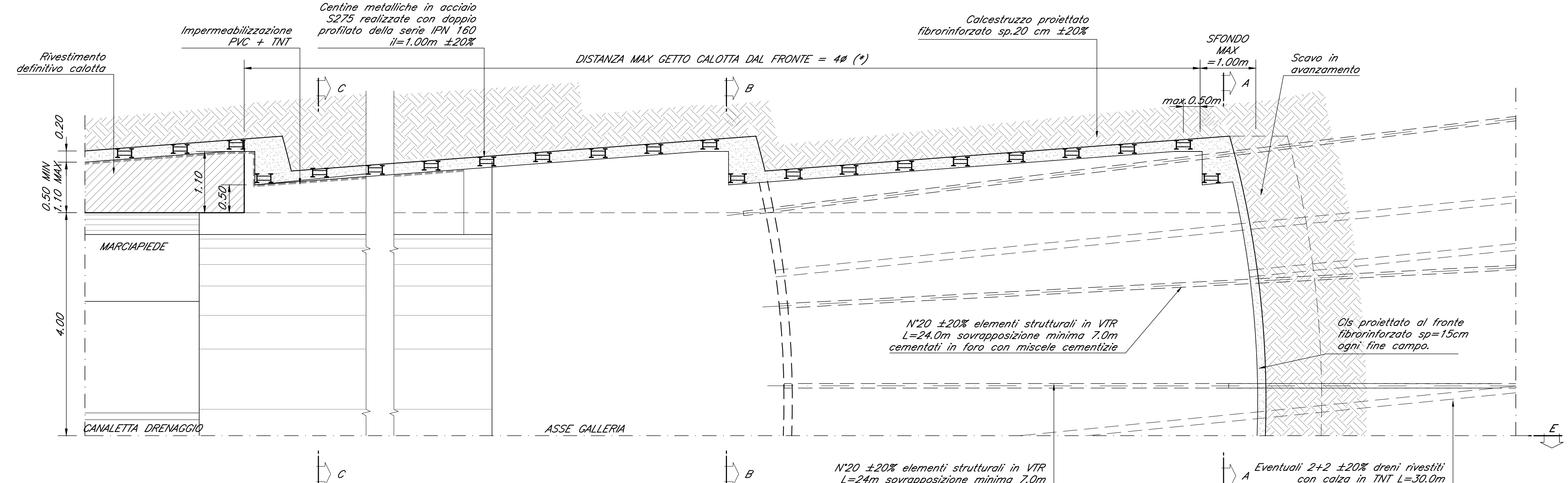
LEGENDA CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE

r (m)	i (m)	α: inclinazione	n°	
A	1,27	2,00	0,0°	4
B	2,33	2,00	3,0°	7
C	3,80	2,00	7,0°	9

SCHEMA CONSOLIDAMENTI scala 1:200



SEZIONE E-E - PIANTA scala 1:50



PRESCRIZIONI GENERALI

(*) LE DISTANZE MAX GETTI DI ARCO ROVESCOIO E CALOTTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEI SINGOLI SFONDI POTRANNO ESSERE RIDOTTI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'AMMASSO.
 (***) IL NUMERO DI DRENI SABA' PUNDRONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA PRESENTATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA.

INCIDENZE

CALOTTA E PROFILI: 41,5 kg/mc
 ARCO ROVESCOIO E MURETTE: 23 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - IF1N 01 E 22 SP 00000 001 B.

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei centri
 Q.P. = quota piano progetto
 Q.F. = quota piano del fondo
 Q.F.S.1 = quota sonda fine di prova
 Q.F.S.2 = quota seconda fase di scavo

COMMITTENTE: ARRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CPT JZZABOTTI

PROGETTAZIONE: PROGETTISTA: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. G.S. KALAMARAS Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - GALLERIA FINESTRA km 3+777.276

Stazione tipo B1 Carpentaria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: CONSORZIO CPT e UNITARI TECNOLOGICI S.p.A. - Via C. Bianchi, 13902018

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV. IF1N 01 E 22 BB GN 02 00 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emersione	F. Calabrese	10/01/2018	G. Kalamaras	10/01/2018	P. Maresca	10/01/2018	G. Kalamaras
B	Rev. revisione IT 26/01/18	P. Di Stefano	10/08/2018	G. Kalamaras	10/08/2018	P. Maresca	10/08/2018	