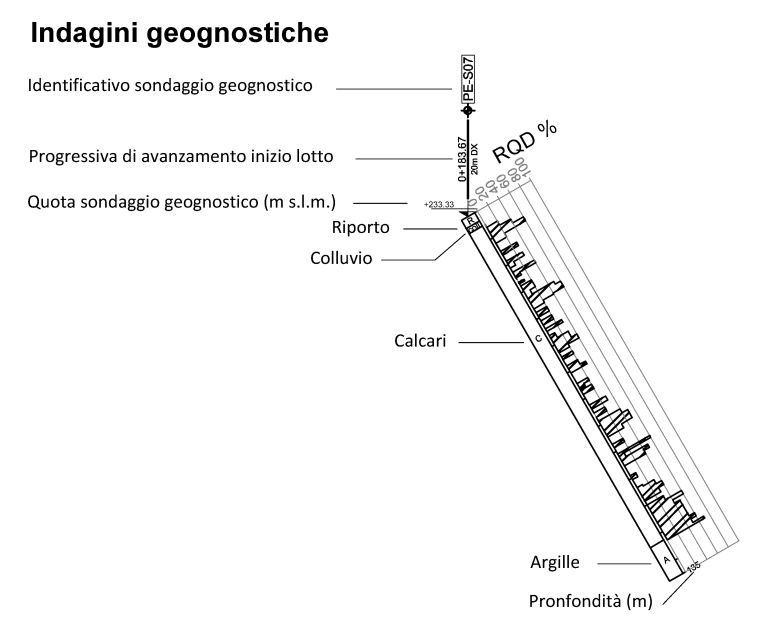


superiore - Miocene inferiore)

RDO - Calcarei dell'unità dei Monti Lattari-Picentini-Alburni: calcareniti in strati medi con intercalazioni di calcilutiti e calciluditi; presenza sporadica di cavità carsiche e di intercalazioni di dolomie. In prossimità delle faglie si rinvenivano spesse fasce tettonizzate costituite da breccie calcaree immerse in una matrice sabbioso-limosa o parzialmente ricementate da calcite secondaria (Cenomaniana)

- Simboli**
- Fascia cataclastica
 - Contatti tettonici / faglie
 - Sovrascricimenti



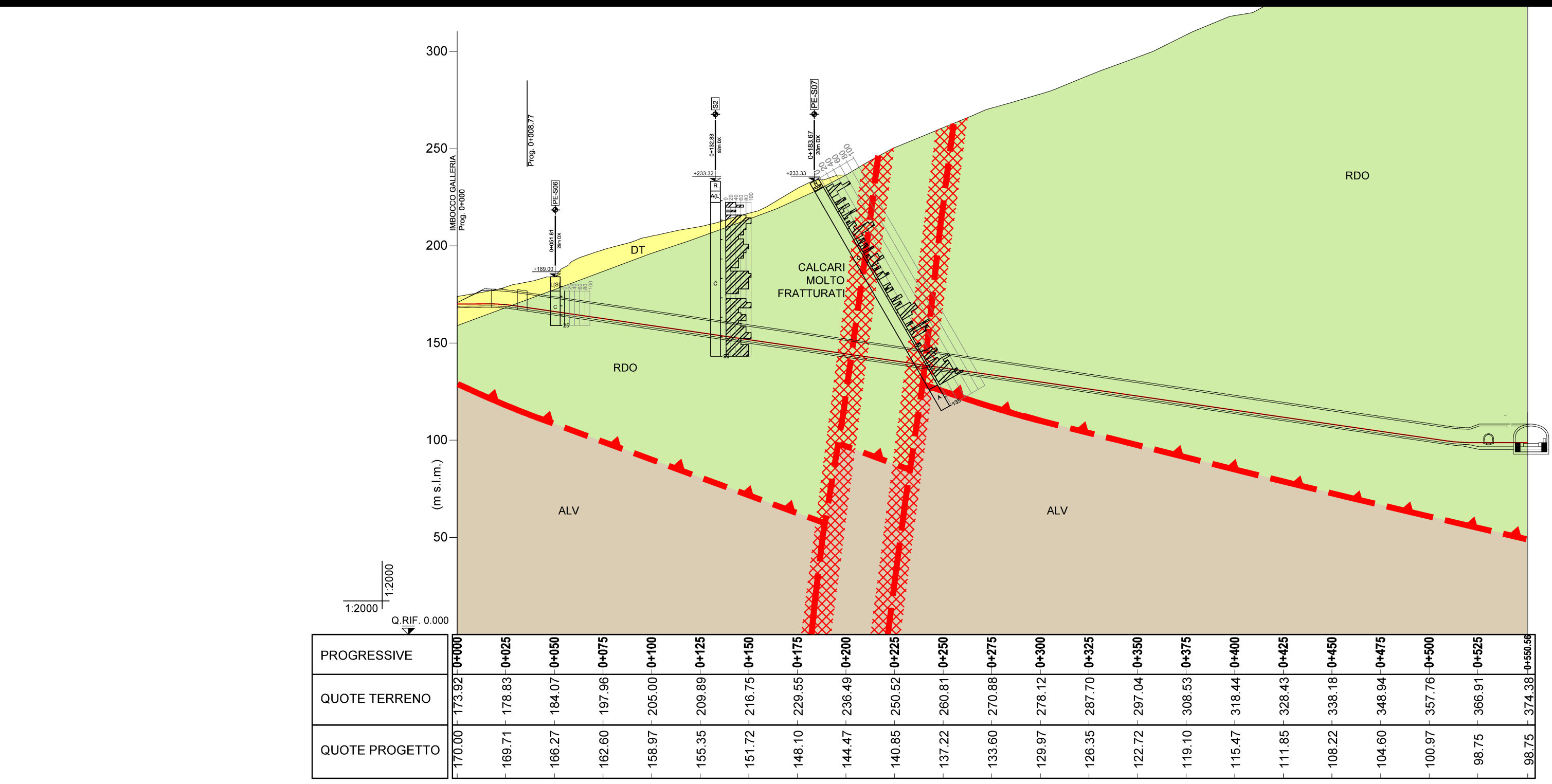
Note

(1) Rischio: Alta Probabilità
 Probabile

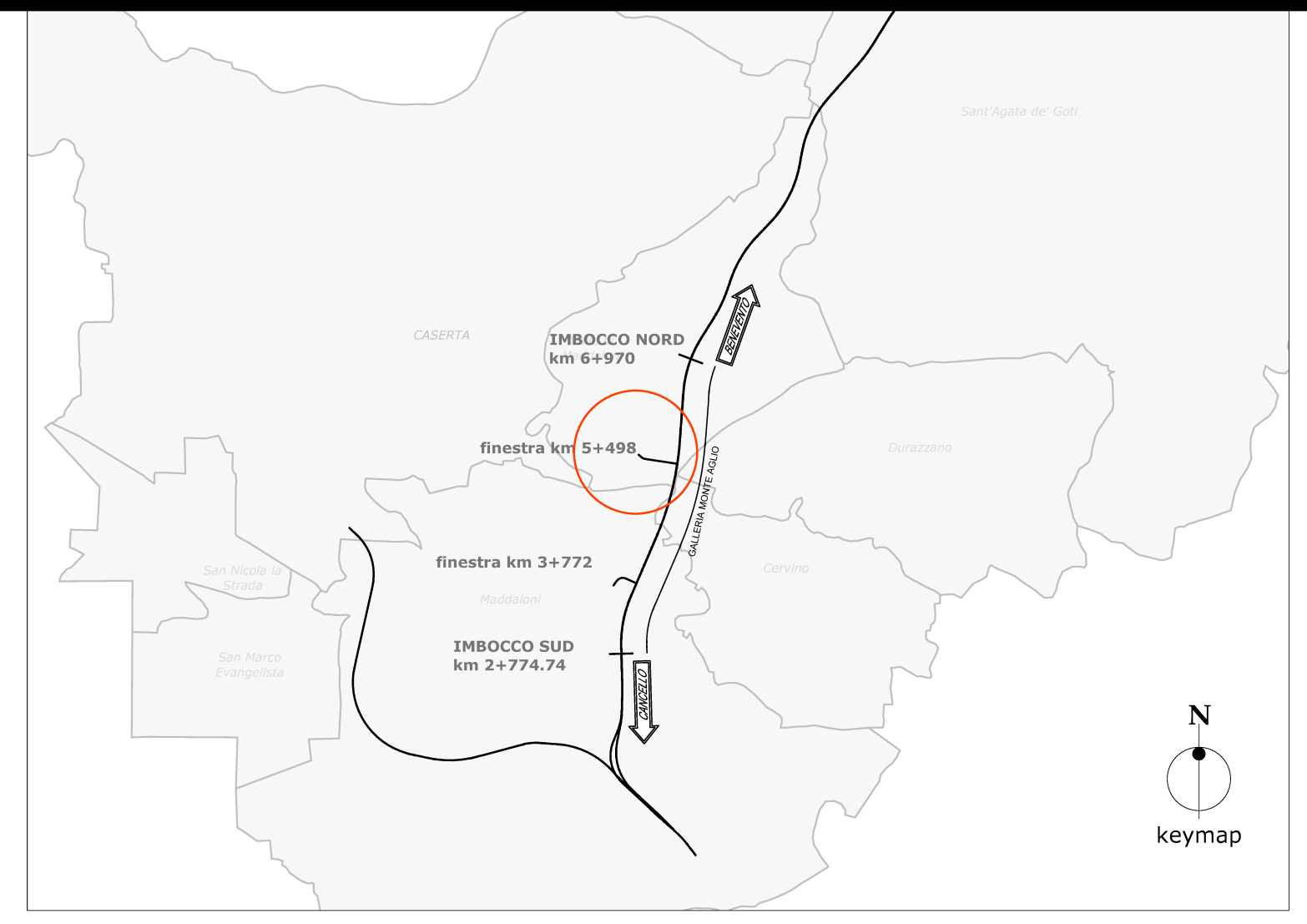
(2) Per le frequenze di installazione e di lettura si rimanda agli elaborati specialistici dedicati al monitoraggio

**TABELLA RIEPILOGATIVA
FINESTRA PER USCITA DI EMERGENZA (SEZIONE CORRENTE)**

SEZIONI	% DI APPLICAZIONE (circa)	L (m)
A1	38	193
A2	31	155
B1	23	114
B2	2	10
Concio d'attacco (CdA)	2	10
TR	1	7
CM	3	15
TOTALE (sezioni tipo corrente)	100	505



INTERFERENZE COPERTURE (m)		5-10		10-20		20-30		30-40		40-50		50-100		100-200		200-265			
FASE CONOSCITIVA	STUDIO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO	FORMAZIONE	Lini argillosi / Calcarei																
		LITOLOGIA	Calcarei con intercalazione di dolomie																
		CARATTERI STRUTTURALI	Struttura stratificata																
		CONDIZIONI IDRAULICHE - Venute d'acqua attese in galleria	Possibili venute concentrate in corrispondenza delle zone di faglia/discontinuità																
		PERMEABILITÀ (m/s)	10 ⁻¹⁰	10 ⁻¹⁰															
		PESO DI VOLUME (kN/m ³)	17-18	25-26															
		RESIST. A COMPRES. MONOASSIALE ROCCIA INTATTA (MPa)	30-120	30-120															
		MODULO DI DEFORMABILITÀ ROCCIA INTATTA (GPa)	30-80	30-80															
		RESIST. A COMPRES. MONOASS. AMMASSO ROCCIOSO (MPa)	3-20	3-20															
		MODULO DEF. AMMASSO ROCCIOSO-TERRENO (GPa)	2000-20000	2000-20000															
FASE DIAGNOSI	STUDIO GEOTECNICO-GEOMECCANICO	CLASSE I	96%																
		CLASSE II	4%																
		CLASSE III	0%																
		CLASSE IV	0%																
		CLASSE V	0%																
		VARIABILITÀ RMR	20-30 (100%)	45-60 (84%)	20-30 (61%)	20-30 (80%)	20-30 (80%)	45-60 (96%)											
		GEOLOGICAL STRENGTH INDEX (GSI) (Hoek et al., 1995)	20-30	20-30 (16%)	45-60 (39%)	25-45 (20%)	45-60 (40%)	45-60 (96%)											
		PRESENZA DI GAS	RISCHIO GAS ESCLUSO																
		PRESENZA DI CAVITÀ CARSCHE, MASSE ROCCIOSE CARSPIFICATE																	
		VENUTE D'ACQUA																	
FASE DI TERAPIA	VALUTAZIONE DEL RISCHIO (1)	INSTABILITÀ DEL FRONTE E/O DEL CAVO																	
		INSTABILITÀ DEL FRONTE E/O DEL CAVO																	
		TRANSIZIONE LITOLOGICA																	
		FENOMENI DI SUBSIDENZA/INTERFERENZA CON OPERE PREESISTENTI																	
		PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DELLA GALLERIA (METODO ADECO-RS)	DEL CAVO	STABILE (A)															
		AL FRONTE	STABILE A B.T. (B)																
		INSTABILE (C)																	
		AL FRONTE	STABILE																
		INSTABILE																	
		FASE DI TERAPIA	GESTIONE DEL RISCHIO	MITIGAZIONE INTERFERENZA IDRAULICA	DRENAGGI IN AVANZAMENTO														
INDAGINI IN AVANZAMENTO	CALOTTA IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND																		
PROCEDURE DI CONTROLLO RESTRITTIVE IN FASE DI SCAVO																			
INTERVENTI DI CONTENIMENTO	ELEMEN. STRUTTURALI IN VTR																		
AL FRONTE	COLONNE IN JET GROUTING																		
AL CONTORNO	JET GROUTING NON ARMATO																		
AL CONTORNO	JET GROUTING ARMATO																		
AL CONTORNO	ELEM. STRUT. IN VTR CON MISCELE CEMENT. ESPANSIVE																		
PRESTOSOSTEGNO (infilaggi con tubi metallici)																			
BULLONI ANCORAGGIO CONTINUO																			
FASE DI TERAPIA	SCAVO TRADIZIONALE	INTERVENTI DI CONTENIMENTO	SPRITZ-BETON AL FRONTE																
		INTERVENTI DI CONTENIMENTO	FIBRORINFORZATO SUL CONTORNO DEL CAVO																
		RIVESTIMENTO DEFINITIVO (CALOTTA)	CENTINE																
		RIVESTIMENTO DEFINITIVO (CALOTTA)	NON ARMATO																
		RIVESTIMENTO DEFINITIVO (CALOTTA)	ARMATO																
		SEZIONE TIPO DI AVANZAMENTO	PREVALENTE																
		EVENTUALE																	
		SEZIONE TIPO DI AVANZAMENTO	CdA 100%	B1 (100%)	A1 (50%) A2 (34%) B1 (16%)	B1 (61%) A2 (39%)	B1 (80%) B2 (20%)	B1 (80%) A2 (40%)	A1 (56%) A2 (40%) B1 (4%)	CM (100%)									
		TIPOLOGIA OPERA	FINESTRA PER USCITA DI EMERGENZA	ARTIFICIALE POLICENTRICA															
				SEZIONE CORRENTE TRADIZIONALE															
CAMERONE DI MANOVRA																			
SEZIONE DI INNESTO																			
MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA	AVANZAMENTO IN TRADIZIONALE (2)			ESTRUSOMETRO INCREMENTALE															
				MISURE DI CONVERGENZA															
				RILIEVO DEL FRONTE DI SCAVO TRADIZIONALE															
				RILIEVO DEL FRONTE DI SCAVO TRADIZIONALE + SHX															
				INCLINO-ESTENSIMETRI TIPO TREX															
				BARRETTE ESTENSIMETRICHE NEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO															



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI Sintagma INTEGRATA**

PROGETTISTA: **Dott. Geol. C. ALESSIO**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 5+498.00

Profilo Geotecnico

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO**
Geom. C. Bianchi
10/10/2018

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z F 6 G N 0 3 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G. Mancari	10/07/2018	C. Alessio	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	C. Alessio
B	Rev. Istruttoria ITF 29/09/18	G. Mancari	13/09/2018	C. Alessio	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Recupero Istruttoria	G. Mancari	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	