



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
QUOTE PROGETTO	178.00	178.00	168.71	168.00	161.51	158.97	157.60	152.35	151.75	148.10	144.47	140.85	137.23	133.60	129.97	126.35	122.72	119.10	115.47	111.85	108.22	104.60	100.97	97.35	93.72	90.10
QUOTE TERRENO	123.82	178.00	164.07	162.00	151.00	147.00	143.00	139.00	135.00	131.00	127.00	123.00	119.00	115.00	111.00	107.00	103.00	99.00	95.00	91.00	87.00	83.00	79.00	75.00	71.00	67.00
DISTANZE PARZIALI	25.00	24.69	25.31	4.37	20.43	9.45	15.55	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	49.69	75.20	95.63	105.08	120.63	145.63	170.63	195.63	220.63	245.63	270.63	295.63	320.63	345.63	370.63	395.63	420.63	445.63	470.63	495.63	520.63	545.63	570.63	595.63
AND. PLAN.	L=49.69		L=59.76 R=100.00		L=441.12																					

LEGENDA
 Q.P.C. = quota piano dei centri
 Q.P. = quota progetto
 Q.P.T. = quota piano terra
 Q.T.S. = quota fondo scavo

COMMITTENTE: **RFI** CONSORZIO CFT
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **Chelli** **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**
 PROGETTAZIONE: **Sintagma** **INTEGRA** PROGETTISTA: **Ing. G.S. KALAMARAS** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
G. MONTE AGLIO - GALLERIA FINESTRA km 5+503.917
 Pianimetria e profilo longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	P. Esco	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzi	10/07/2018	G. Kalamaras	
B	Rev. Annulla IT 20/09/18	P. Esco	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzi	13/09/2018		

File: IF1N 0.1.E.ZZ.L8.GN.03.0.0.001.B.dwg In. Elab.: 13/09/2018