

FASI ESECUTIVE

FASE 1 - PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE: SACCOLATURA DEL FRONTE A FORMA CONCAVA. ESCLUSIONE DEL FRONTE D'AVANZAMENTO DI UN STRATO DI CALCESTRUZZO PROGETTATO FIBRORINFORZATO DI SPESORE MINIMO DI 15 CM.

ESCLUSIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO CON LE SEGUENTI MODALITÀ:

a) PERFORAZIONE ESORTATA A SECCO ø=100 mm

b) INCREMENTO ELEMENTO STRUTTURALE IN VTR CON CEMENTAZIONE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE IN VTR CON MISCELE CEMENTIZIE CON 4-5 FORI.

ESCLUSIONE (EVENTUALE) DEI DRENAGGI AL CONTOURNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2 - DRENAGGI AL CONTOURNO

FASE 3 - SCAVO

FASE 4 - PROFONDEMENTO

FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 7 - GETTO INVESTIMENTO DEFINITIVO

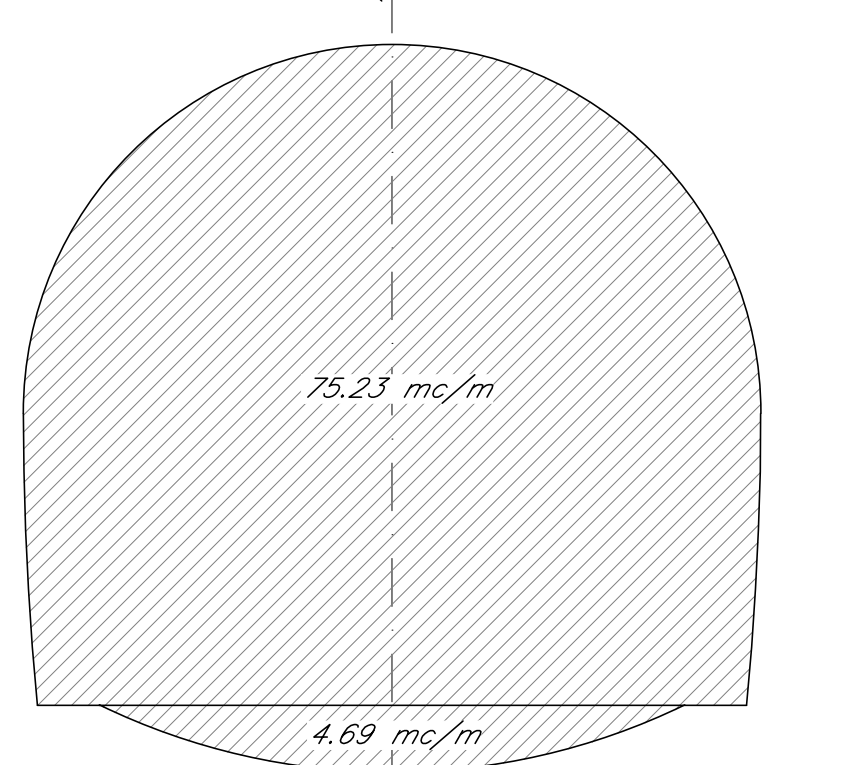
VOLUME DI SCAVO

scala 1:100

VOLUME TOTALE = 79,92 mc/m

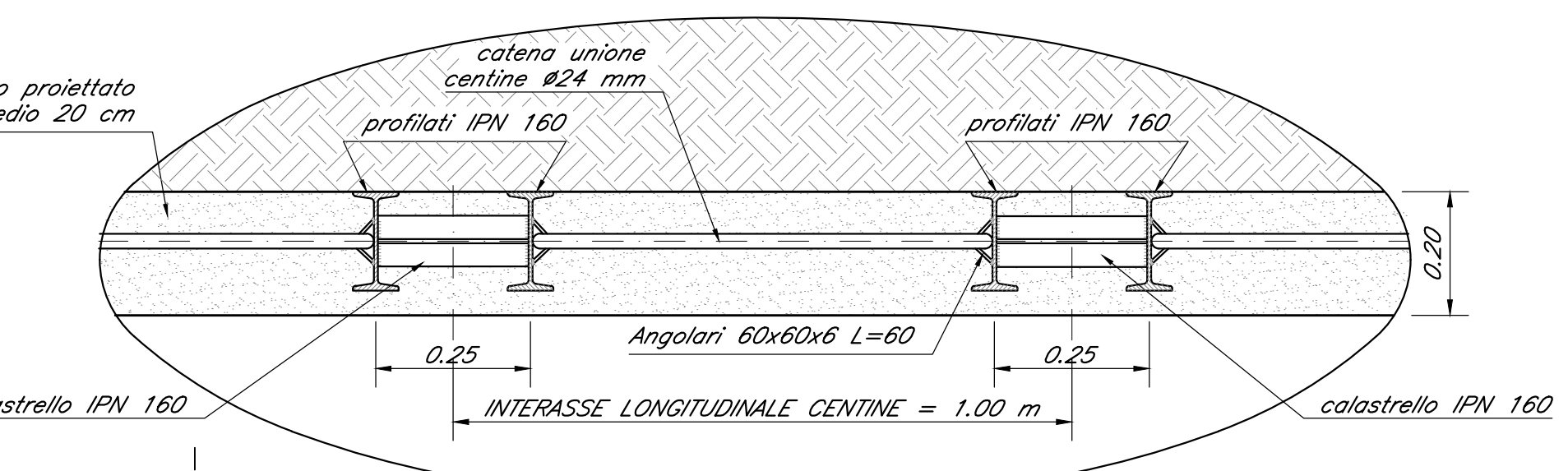
75,21 mc/m

4,69 mc/m



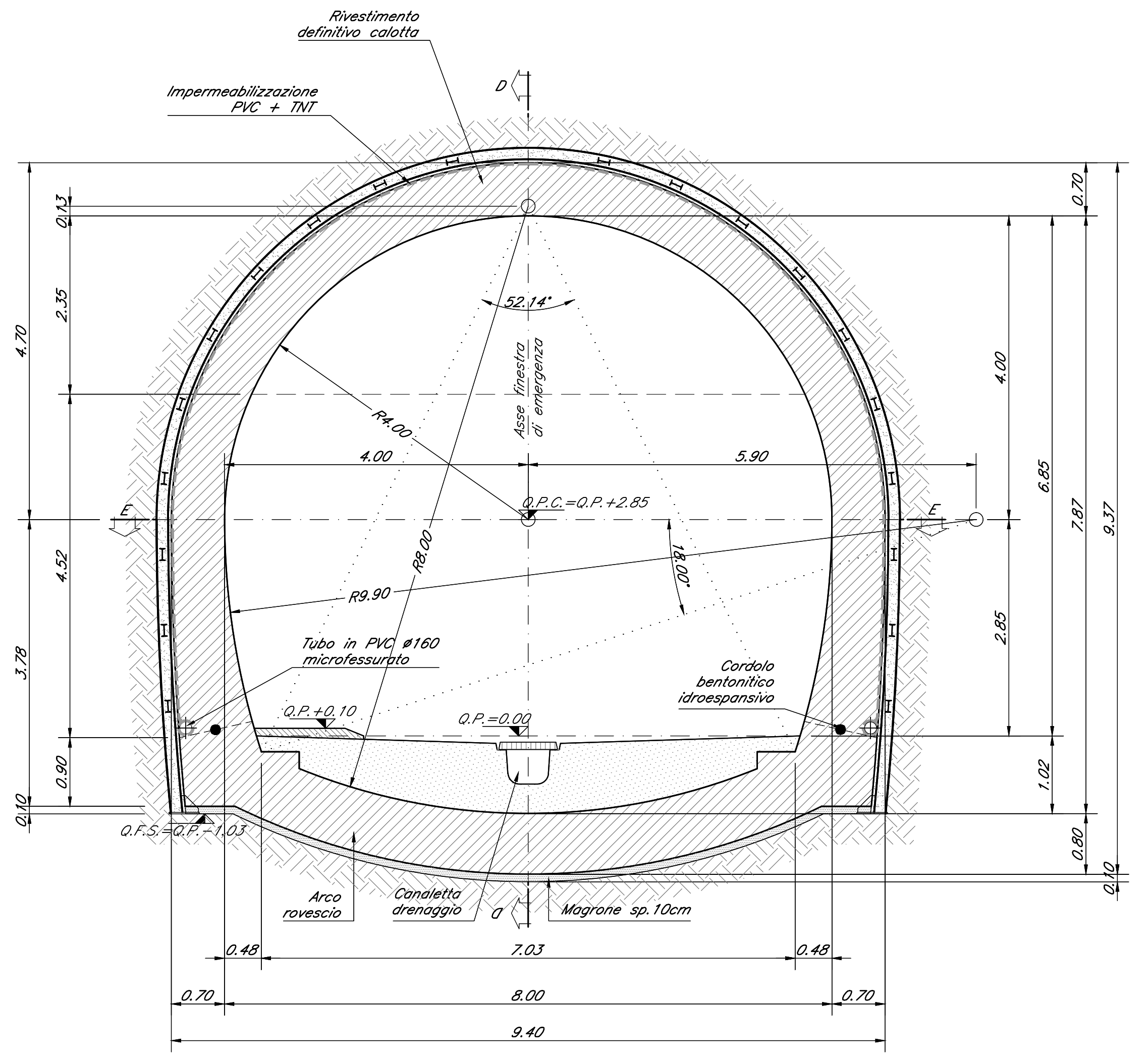
PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

scala 1:10



CARPENTERIA RIVESTIMENTO DEFINITIVO

scala 1:50



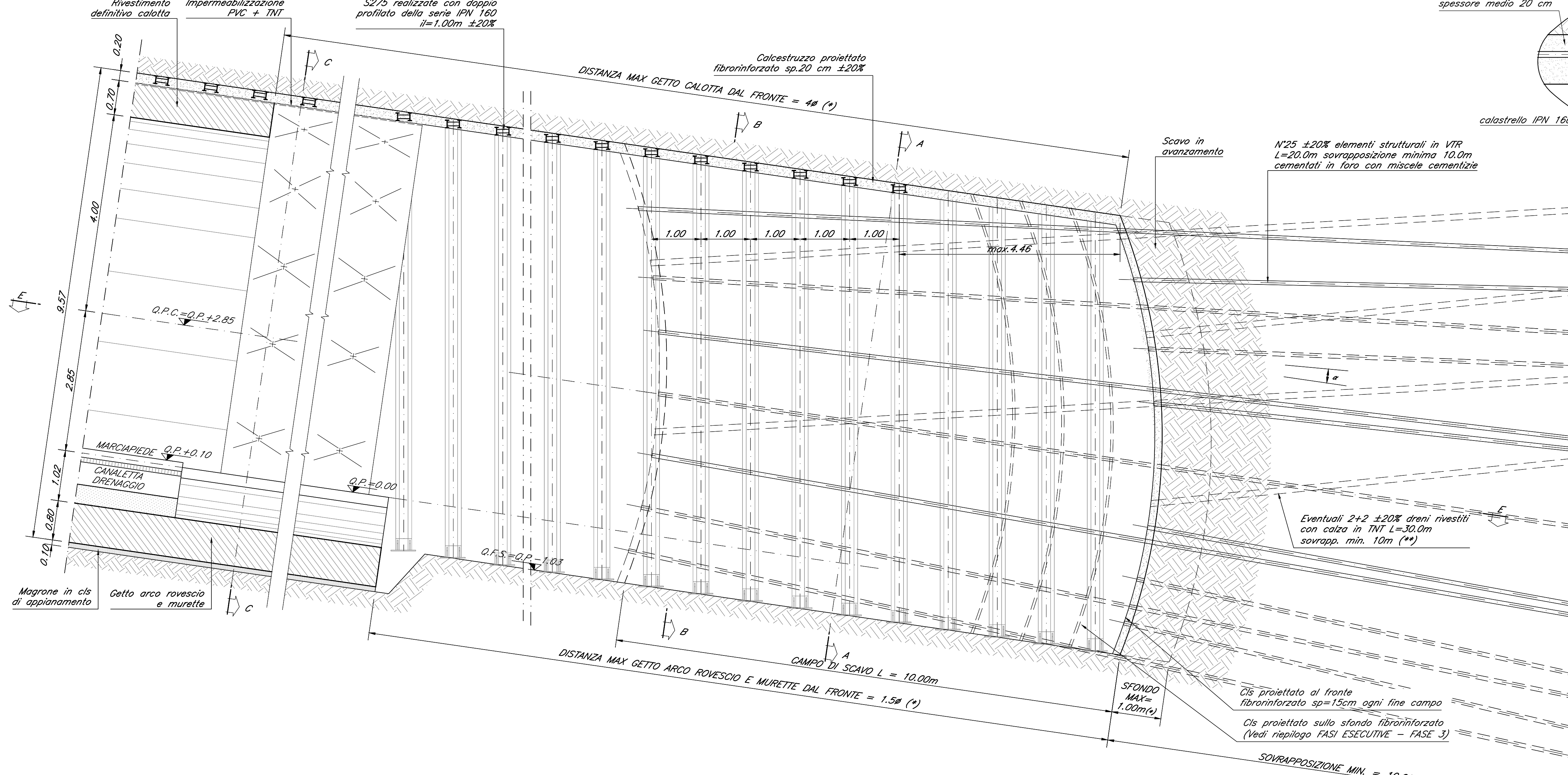
LEGENDA CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE

r (m)	l (m)	α: inclinazione radiale	n°	
A	1,27	2,00	0,0°	4
B	2,53	2,00	3,0°	8
C	3,80	2,00	7,0°	9
D	-	2,00	7,0°	4

Fot. 25

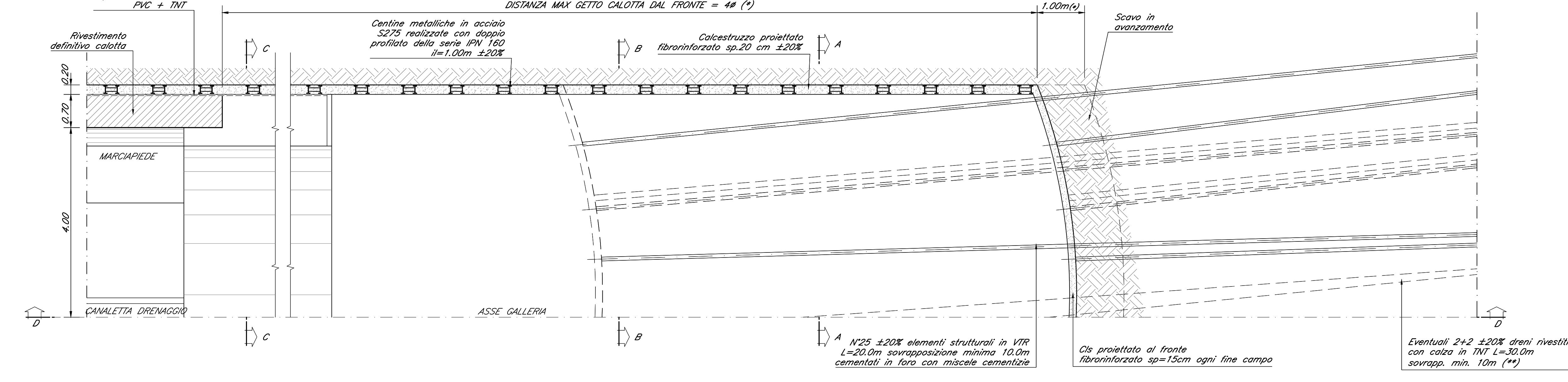
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:50



SEZIONE E-E - PIANTA

scala 1:50



PRESCRIZIONI GENERALI

(*) LE DISTANZE DEI GETTI DI ARCO ROVESCIO E CALOTTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEI SINGOLI SPANDI POTRANNO ESSERE RIVISITATI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'INFISSO.

(**) IL NUMERO DI SINGOLI SPANDI POTRANNO ESSERE RIVISITATI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'INFISSO.

INCIDENZE

CALOTTA E PREDRITTO: 40 kg/mc

ARCO ROVESCIO E MURETTE: 65 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - IFIN D1 E Z2 SP 00000 D01 B

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei centri

Q.P. = quota piano fono

Q.F.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERRA**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO FRASSO TELESINO E VARIANTI ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - GALLERIA FINESTRA km 5+503,917

Stazione tipo B2

Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: CONSORZIO CPT & CANTIERI TECNOLOGICI S.p.A. - Cassino (FR) - 13092018

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN	01	EZZ	BB	GN0300	006	B
------	----	-----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Contr. Data
A	Emissione	P. Ento	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzi	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. revisione IT 26/01/19	P. Ento	16/08/2018	G. Kalamaras	16/08/2018	P. Mazzi	16/08/2018	

File: IFIN 0.1.E.ZZ.BB.GN.03.0.006.B.dwg

In. Elab. 13/09/2018