

FASI ESECUTIVE

FASE 1 - DRENAGGI AL CONTORNO
ESECUZIONE EVENTUALE DEI DRENAGGI AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2 - SCAVO
LO SCAVO VENE ESECUITO A PRIMA SEZIONE, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SCAVO E' DI 1.00m. COMPLETO L'EVENTUALE DISCARICO DEL CADO IN CUI E' CONVENITO OPERANDO LO SCHEMATICO PIU' ESISTENTE PRESENTI L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI C/S PROGETTATO FIBRORINFORZATO PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA DI SPESORE >= 25cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SCAVO APPENA ESECUITO.

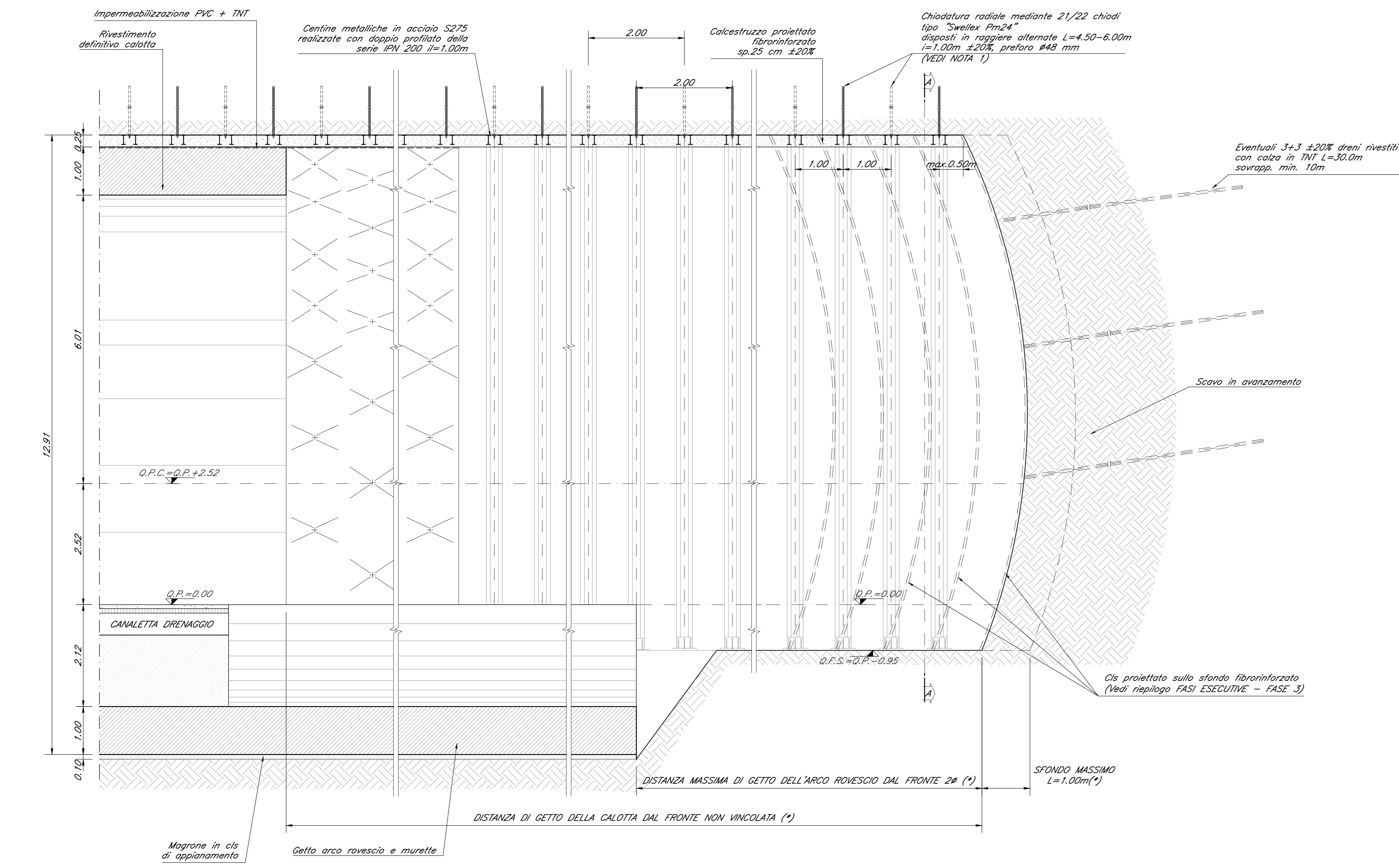
FASE 3 - PRERIVESTIMENTO
A TERME DI OGNI SINGOLO SCAVO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTRUITO DA CENTINE METALLICHE PASSO 1.00m E DA 25 cm di C/S PROGETTATO FIBRORINFORZATO. APPENA PRONTE LE CENTINE DOVRANNO ESSERE COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE. LA POSA DELLE CENTINE E' PRECEDUTA DALLA MESSA IN OPERA DELLA CHIODATURA RADIALE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 4 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
IL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE DEVRANNO AVVENIRE AD UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI SCAVO PARI A 2x.

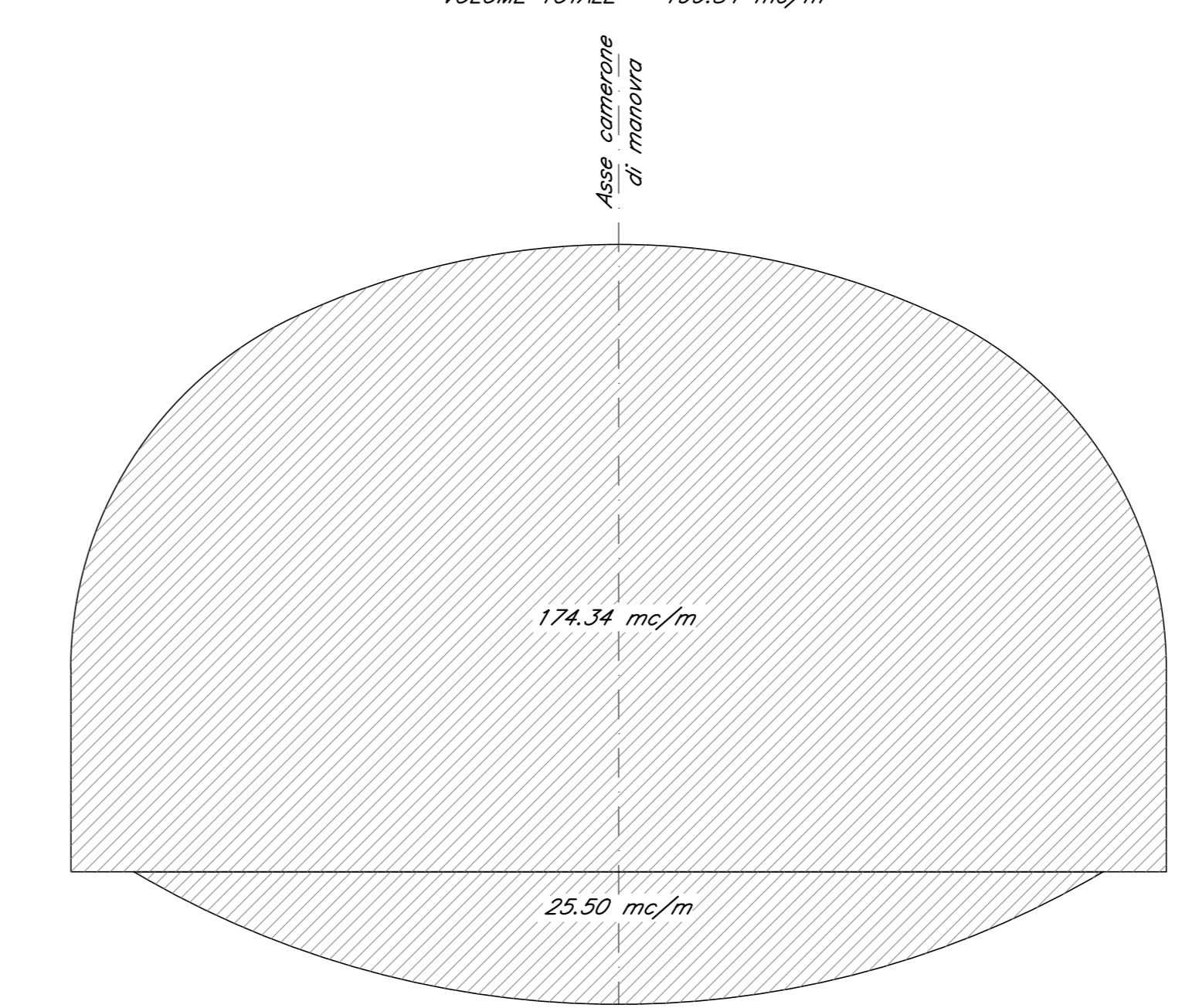
FASE 5 - IMPERMEABILIZZAZIONE
PRIMA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 6 - GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
IL GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.

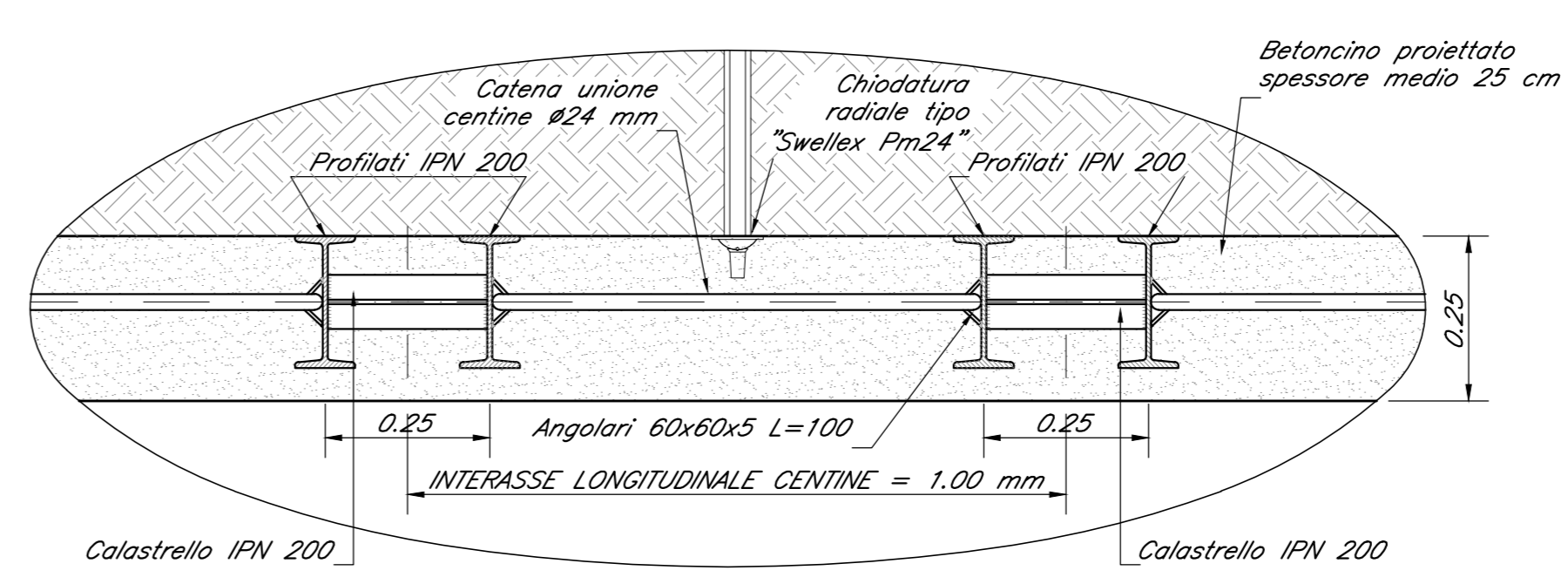
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



VOLUME DI SCAVO scala 1:100



PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10



PRESCRIZIONI GENERALI

(*) LE DISTANZE DEI GETTI DI ARCO ROVESCIO E CALOTTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO SCAVO DEVRANNO ESSERE INDICATI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'AMMASSO.

(**) IL NUMERO DI DRENI SARA' FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA RISCOINTRATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA.

INCIDENZE

CALOTTA E PIEDRITTI:	49 kg/mc
ARCO ROVESCIO E MURETTE:	51 kg/mc

NOTA 1 - LUNGHEZZA CHIODATURE

LA LUNGHEZZA DELLE CHIODATURE DI 4.5m O 6.0m SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI GEOSTRUTTURALI RISCOINTRATE.

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - IPTN 01 E Z2 3P GIUGNO 001 B.

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano di centri
Q.P. = quota progetto
Q.F.S. = quota fondo scavo

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **RAAGGIUNTO TEMPORANEO PROGETTISTI**

PROGETTISTA: **Ing. G.S. KALAMARAS**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - GALLERIA FINESTRA km 5+503.917

Camere di manovra
Carpenteria, scavo e consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Esposito	10/01/2018	G. Kalamaras	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Kalamaras
B	Rev. tecnica IPT 20/02/2018	P. Esposito	10/02/2018	G. Kalamaras	10/02/2018	P. Mazzoli	10/02/2018	
C	Recupero scavo	P. Esposito	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

File: IF1N.01.E.ZZ.BB.GN.03.0.0.007.C.dwg n. Elab.: 10/10/2018