



LEGENDA

G.P.C. = quota piano dei centri
 G.P. = quota progetto
 G.P.F. = quota piano ferro
 G.P.S. = quota sopra scava

COMMITTENTE: **RFI** (RAI FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** (CONSORZIO CANTIERI PERMANENTI TRATTE)

PROGETTAZIONE: **ING. G.S. KALAMARAS** (PROGETTISTA)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO

Planimetria e profilo longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa	F. Calabrese	10/03/2019	G. Kalamaras	10/03/2019	F. Calabrese	10/03/2019	G. Kalamaras
B	Rev. in data 19/03/2019	F. Calabrese	19/03/2019	G. Kalamaras	19/03/2019	F. Calabrese	19/03/2019	G. Kalamaras

SCALA: 1:1000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGR. PROG. REV.

IFIN 01 EZZL7 GN0400 001 B

File: IFIN.01.EZZL7.GN.04.0.001.B.dwg In: ESB