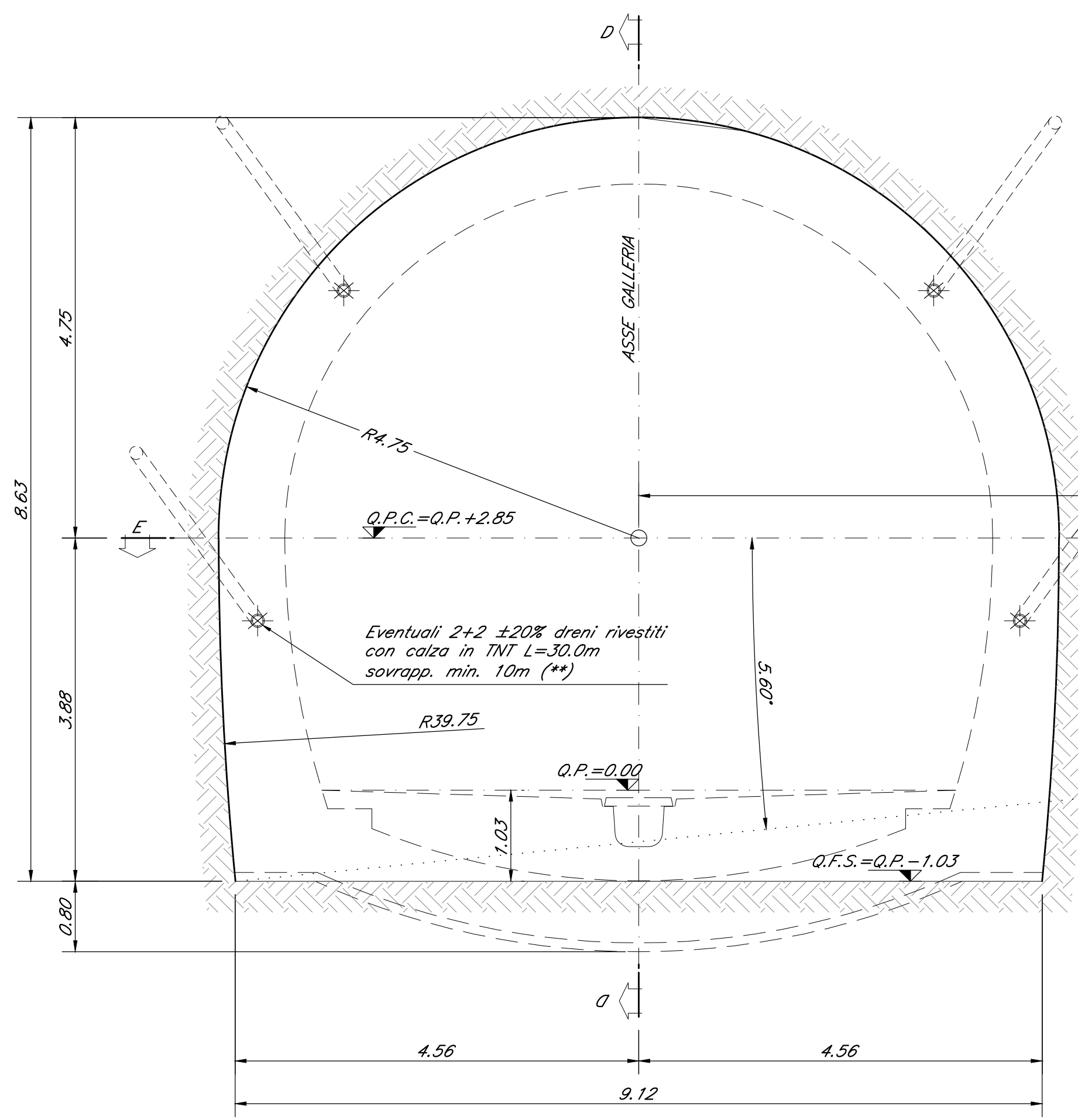
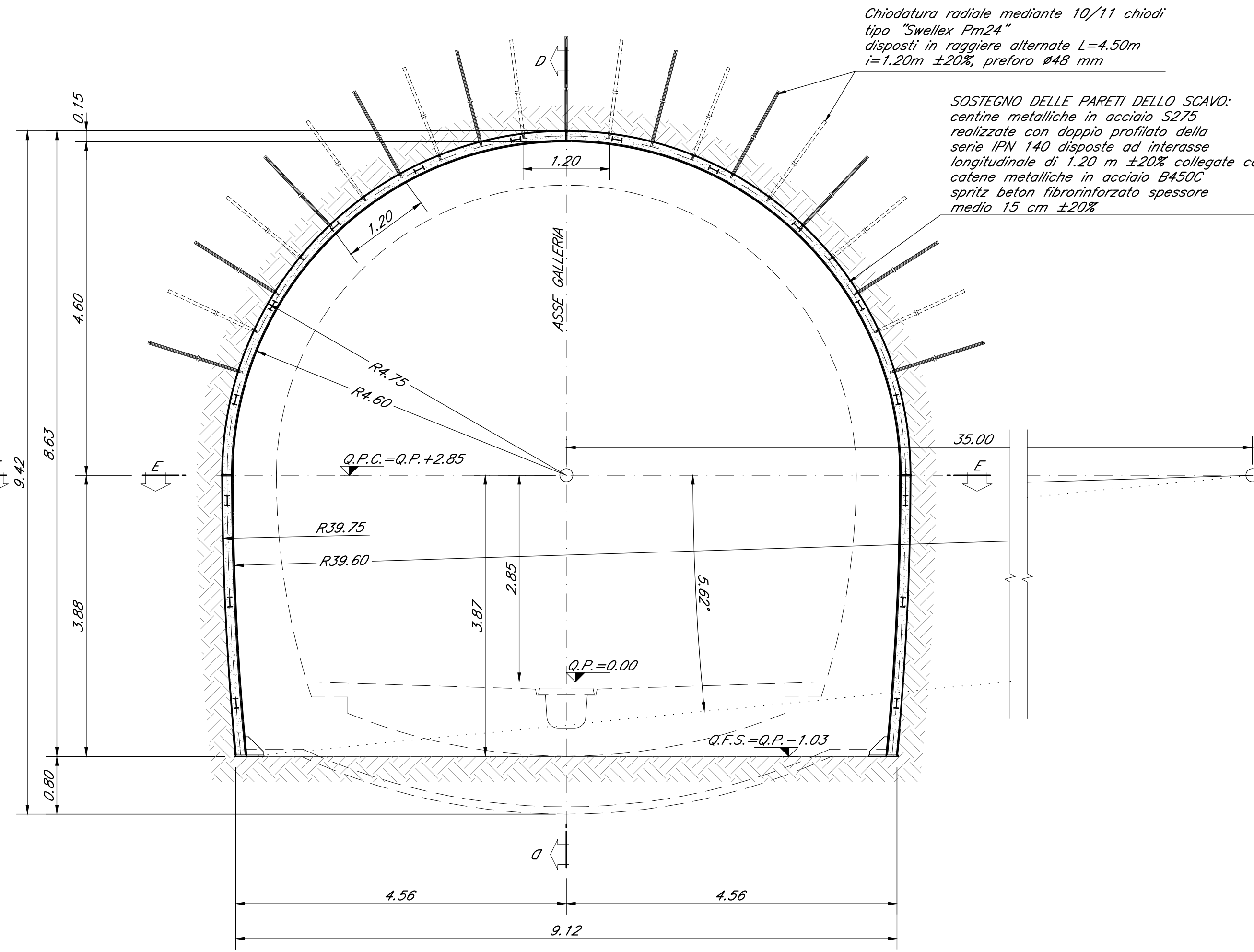


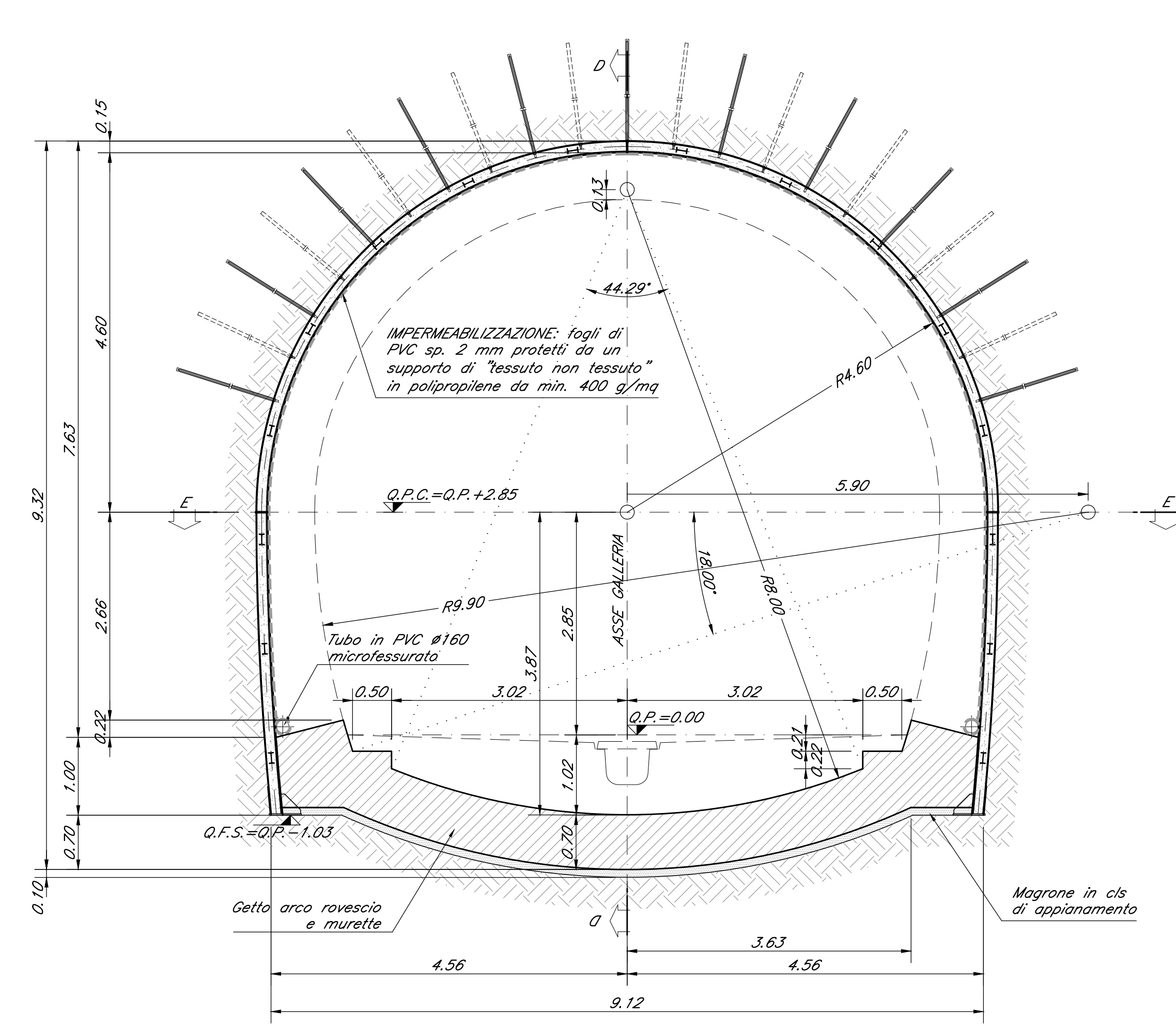
SCAVO SEZIONE A-A scala 1:50



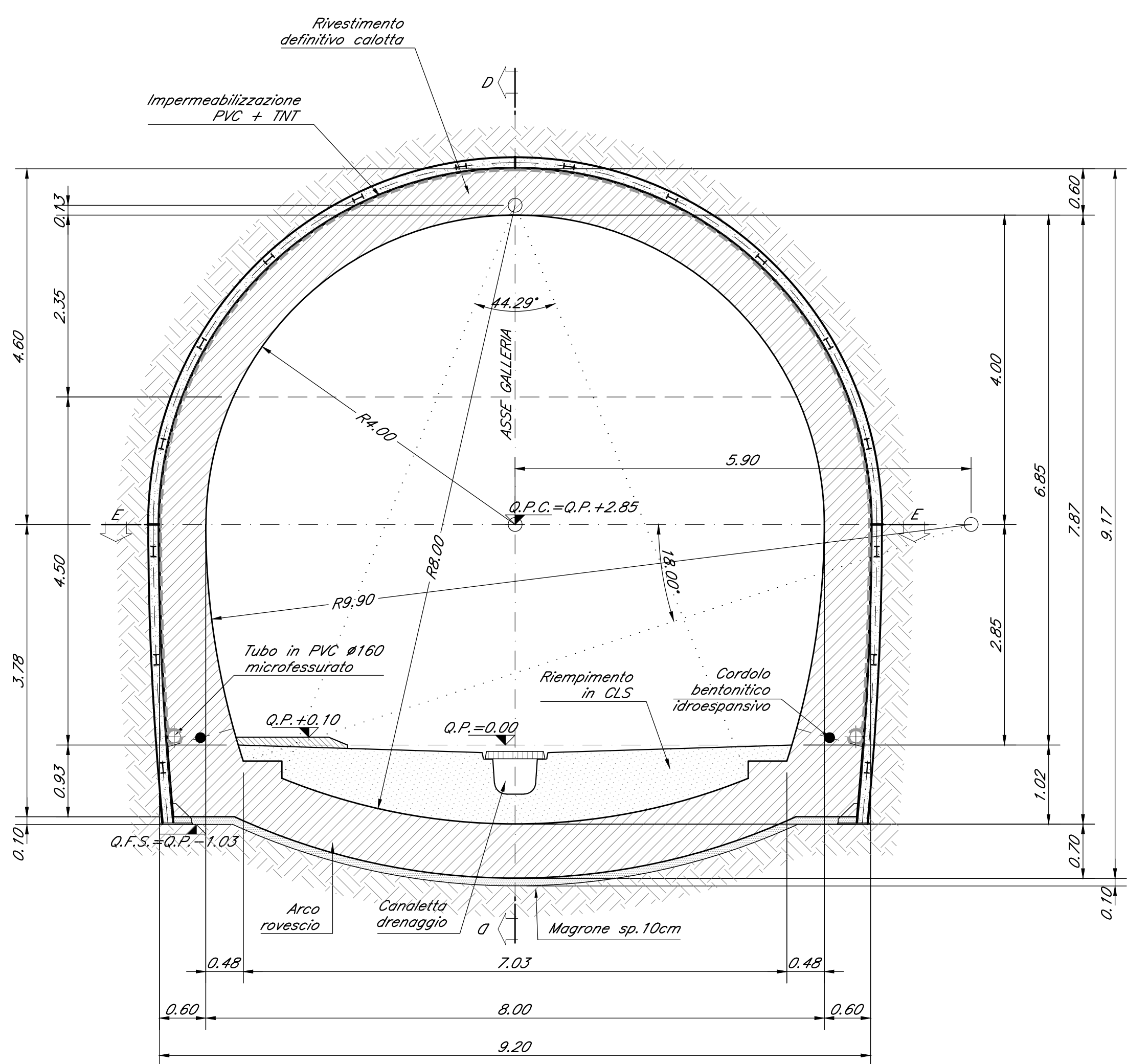
SOSTEGNO DI PRIMA FASE SEZIONE B-B scala 1:50



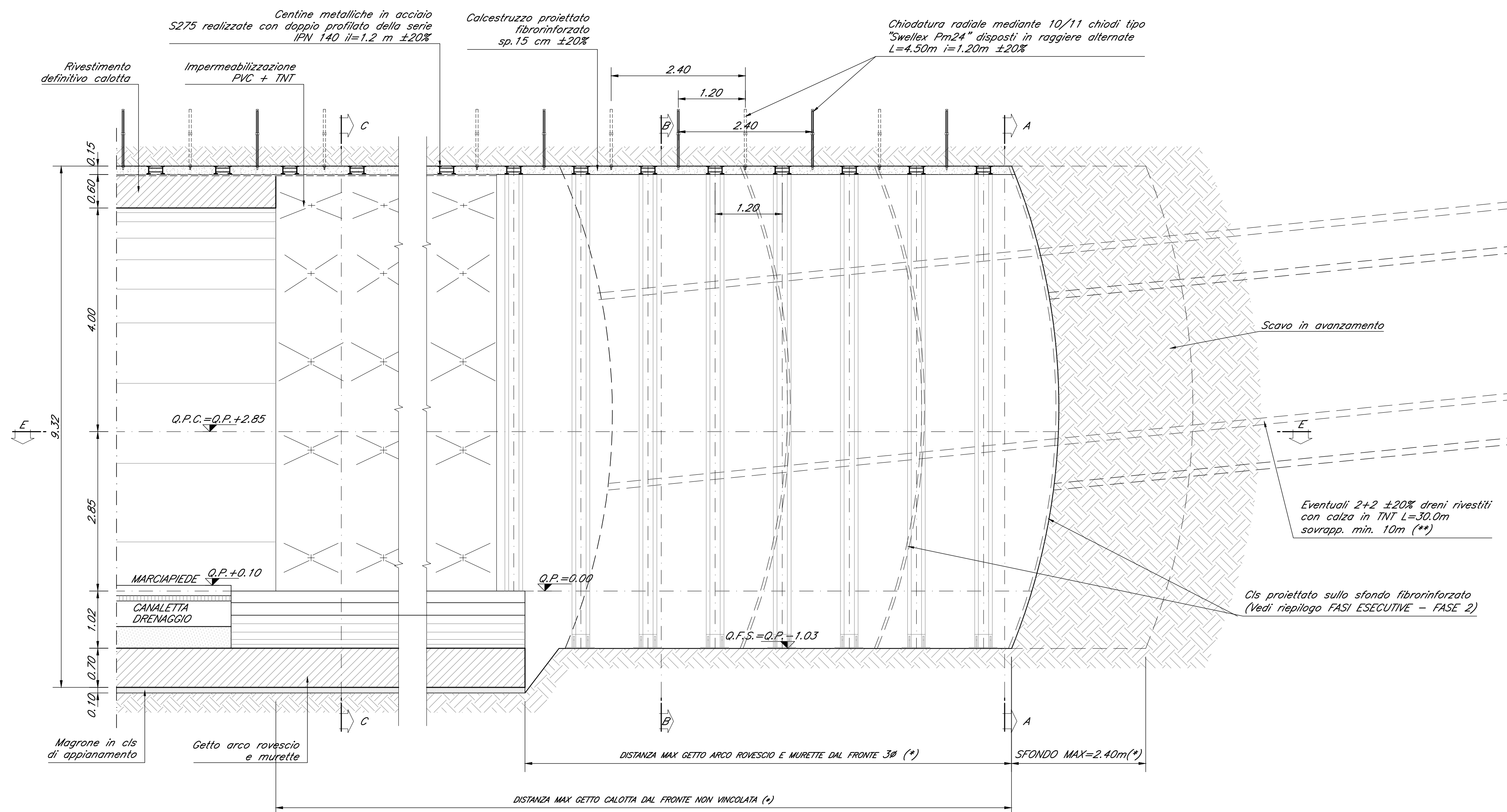
GETTO ARCO ROVESCIO SEZIONE C-C scala 1:50



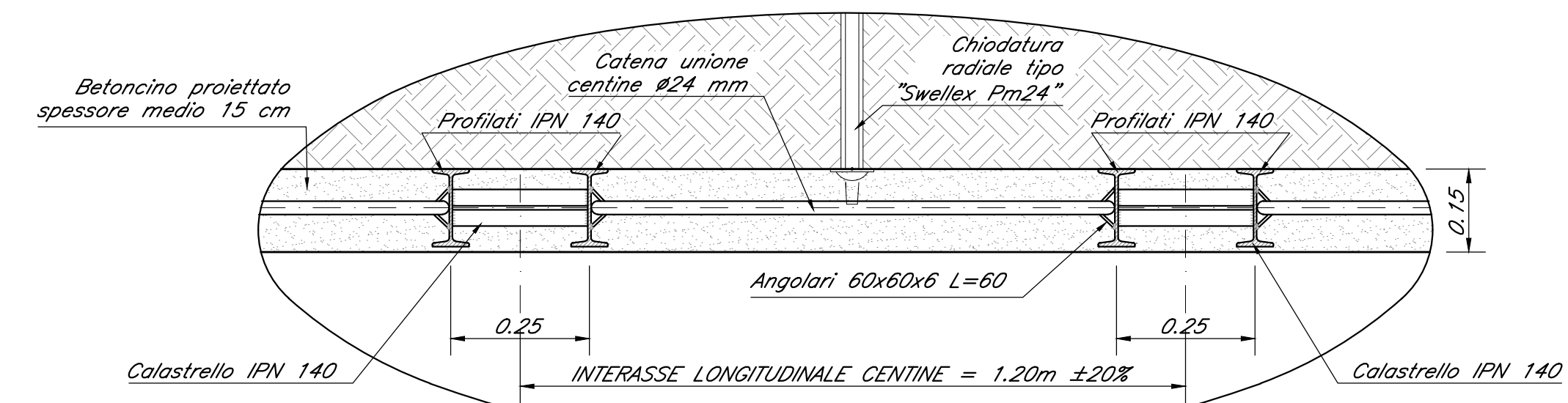
CARPENTERIA RIVESTIMENTO DEFINITIVO scala 1:50



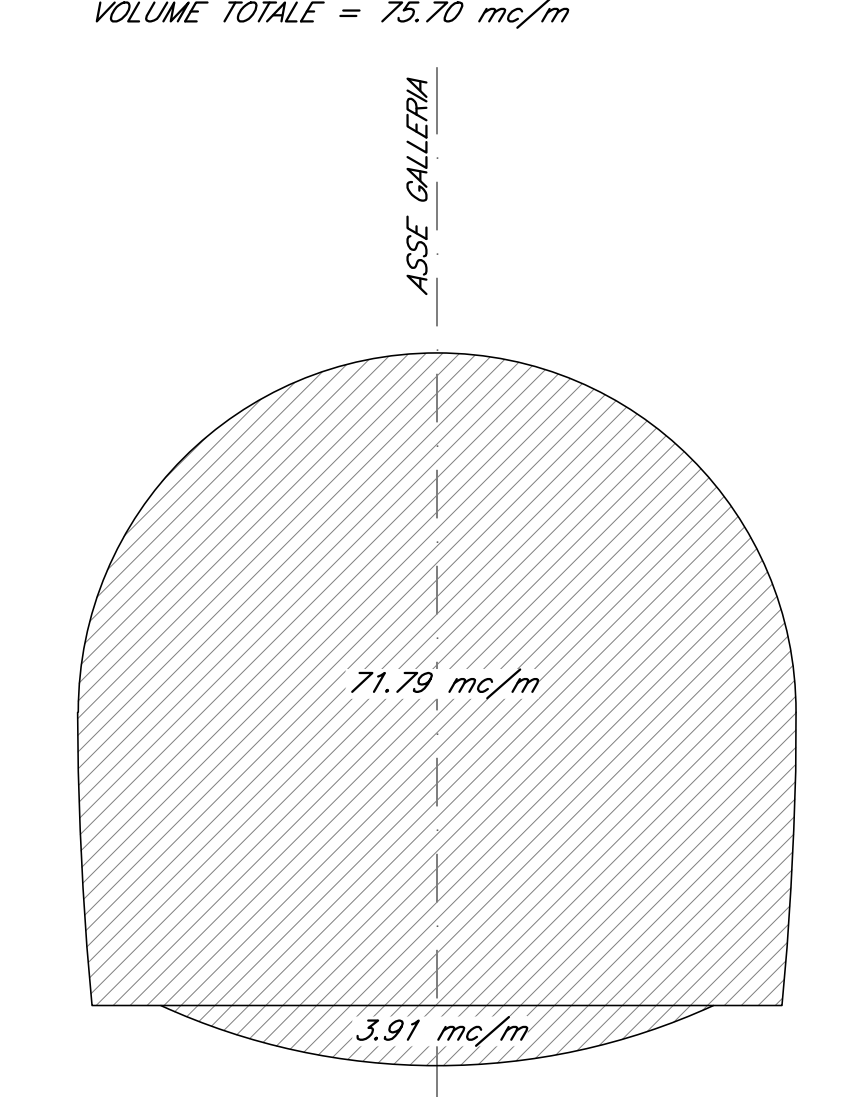
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



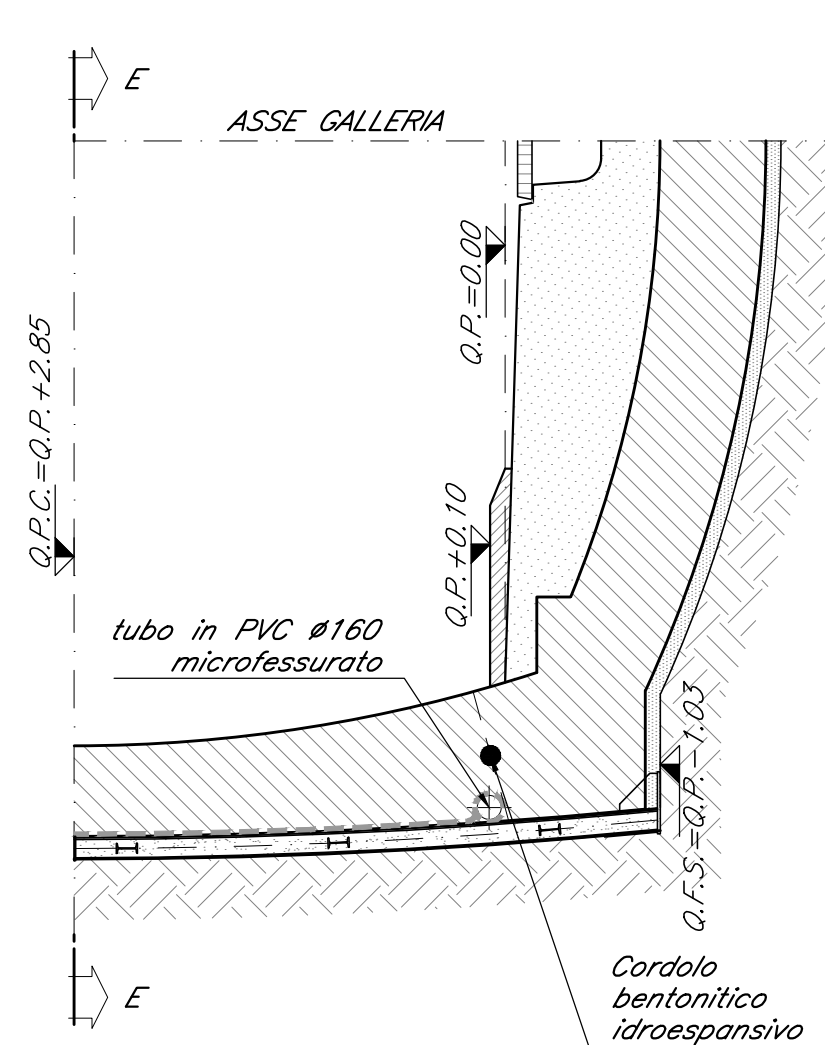
PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10



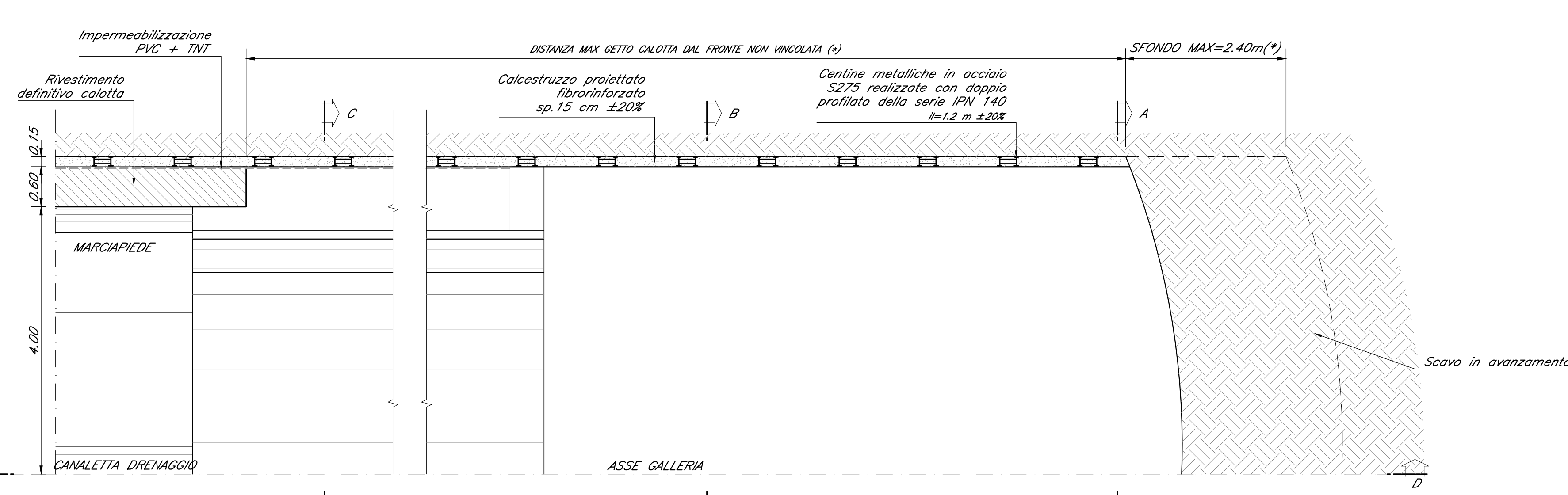
VOLUME DI SCAVO scala 1:100



SEZIONE DEFINITIVA scala 1:50



SEZIONE E-E - PIANTA scala 1:50



FASE ESECUTIVE

FASE 1: OPERAZIONI AL CONTORNO
ESECUZIONE (EVENTUALE) DEI DRENAGGI AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2: SCAVO
LO SCAVO VIENE ESEGUITO A PRIMA SEZIONE, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA PREFERIBILMENTE OBLIQUA. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SFONDO È DI 2,40m COMPRESO L'EVENTUALE DISASSOGLIO. NEL CASO IN CUI IL CONTOGGIO SECONDO LA PRIMA FASE PREVEDA LA SEZIONE DI SEZIONE SISTEMATICA DI CUI PROGETTO FIBROFORATO DI SOVRAPP. >= 5cm SUL FRONTE E SUI CONTORNI DI CUI SINGOLI SFONDI ADESSO ESEGUITI, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CALOTA.

FASE 3: IMPERMEABILIZZAZIONE E CONSOLIDAMENTO
AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CERNIERE METALLICHE PRESSO 1,20m ±20% E DA 15 cm DI C.I.S. PROIETTATO FIBROFORATO REFORMATO SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO. LE CERNIERE DEVONO ESSERE COLLEGATE ALLE ALI TRAMITE LE APPOSITE CATENE. ESECUZIONE DELLA CHIUSURA RADIALE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 4: GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
IL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE DOVRA' AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE, AD UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI SCAVO PARI A 3A.

FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
IL GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.

PRESCRIZIONI GENERALI

(*) LE DISTANZE DEL GETTO DI ARCO ROVESCIO E CALOTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO SFONDO DEVONO ESSERE RIPETITI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO REFORMATO DEL MASSO.

(**) IL NOME DI OGNI SINGOLA FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACCIAIO RISPONDE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA.

INCIDENZE

CALOTA E PIEDRITTO: non armata
ARCO ROVESCIO E MURETTE: 47 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IPN D1 E Z2 SP 010000 D01 B".

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei centri
Q.P.F. = quota piano fessure
Q.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sinagma** **INTERTEC**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO
Sezione tipo A2 allargata
Carpenteria: scavi e consolidamenti

APPALTATORE: CONSORZIO CFT e DIRETTORE TECNICO DANIELE BIANCHI 10102018

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Consueva	F. Liberto	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzioli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Modifica IT 010/18	F. Liberto	10/08/2018	G. Kalamaras	10/08/2018	P. Mazzioli	10/08/2018	
C	Modifica esecutiva	D. Fazio	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzioli	10/10/2018	

File: IFIN 01 E ZZ BB GN 04 0.0.004 C.dwg In. Etab. 10/10/2018