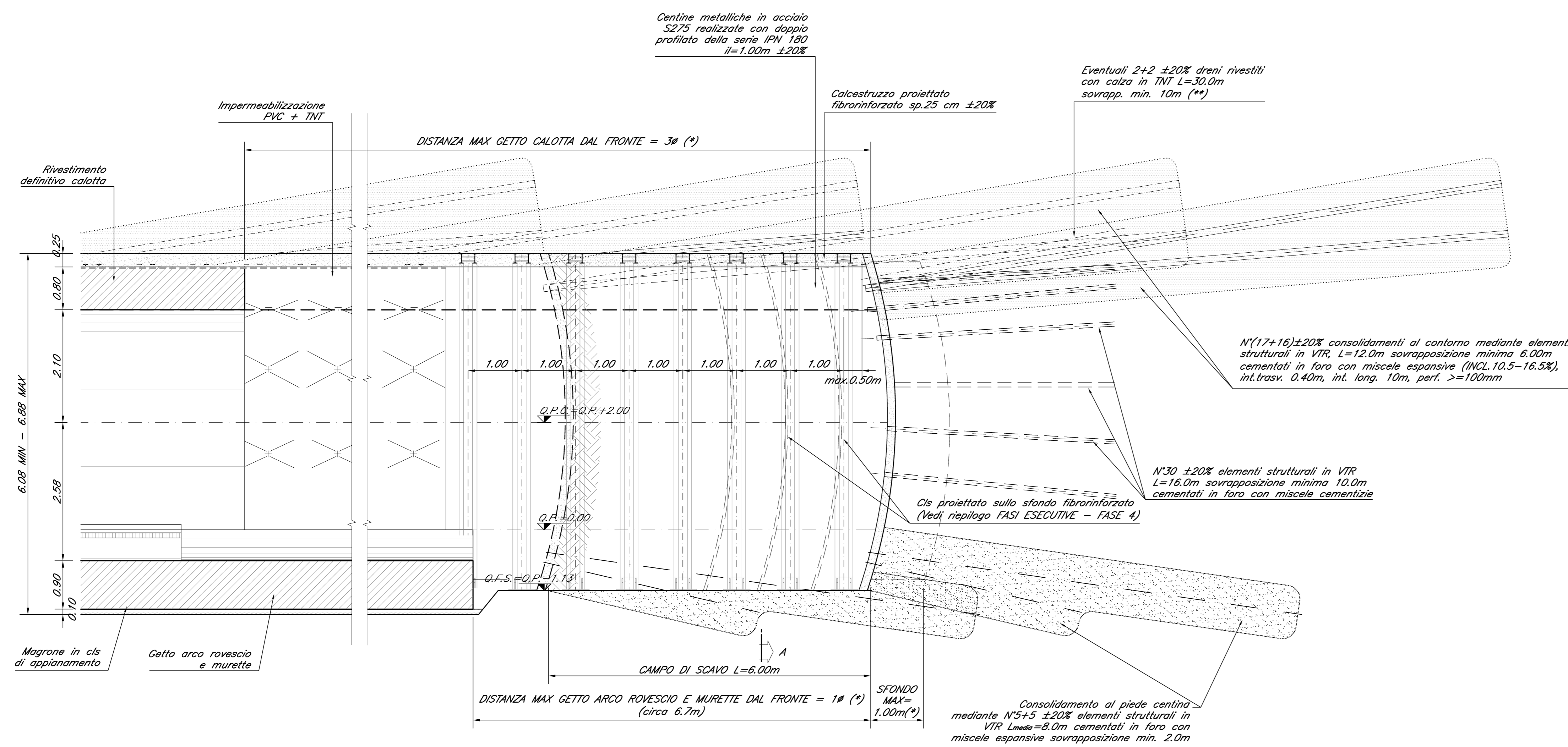


SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



34,63 mc/m
36,32 mc/m
CON EVENTUALE
SOVRASCHIO
1,28 mc/m

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IFIN 01 E ZZ SP GN000 001 D".

LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei cembri
Q.P.F. = quota piano ferro
Q.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAFFINAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:	Ing. G.S. KALAMARAS	Ing. PIETRO MAZZOLI
RAFFINAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:	Ing. G.S. KALAMARAS	Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO

Sezione tipo C2
Carpenteria, scavi e consolidamenti

APPALTATORE:	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 03/12/2018	SCALA: 1:50
--------------	---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	BB	GN0400	011	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecuzioni	G. Kalamaras	10/01/2018	G. Kalamaras	10/01/2018	F. Mazzoli	10/01/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Integrazione ITI 2008/18	G. Farano	12/09/2018	G. Kalamaras	12/09/2018	F. Mazzoli	12/09/2018	
C	Passaggio struttura	F. Faraco	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	F. Mazzoli	10/10/2018	
D	App. e impialli osservazioni ITI	G. Farano	03/12/2018	G. Kalamaras	03/12/2018	F. Mazzoli	03/12/2018	