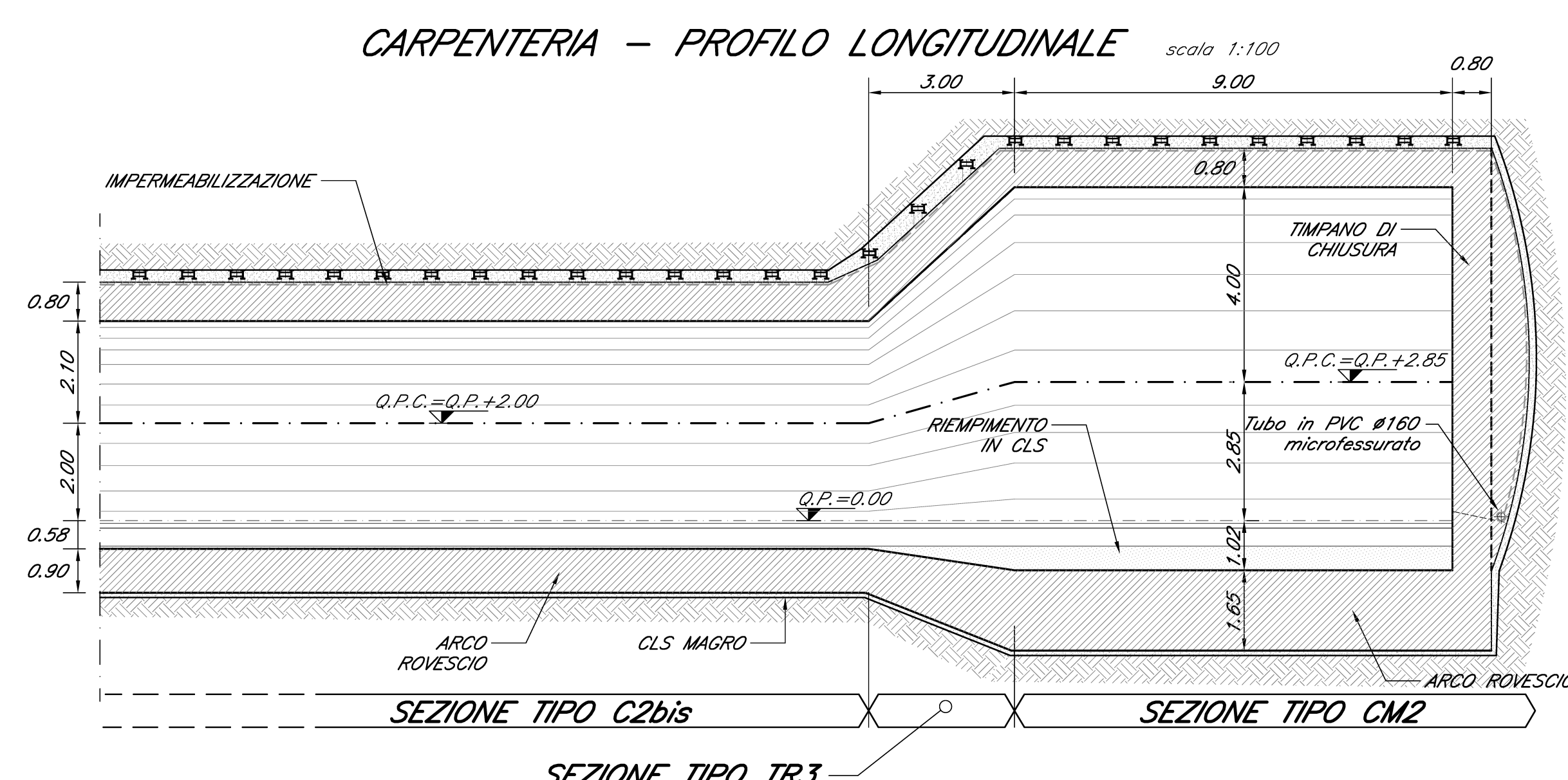
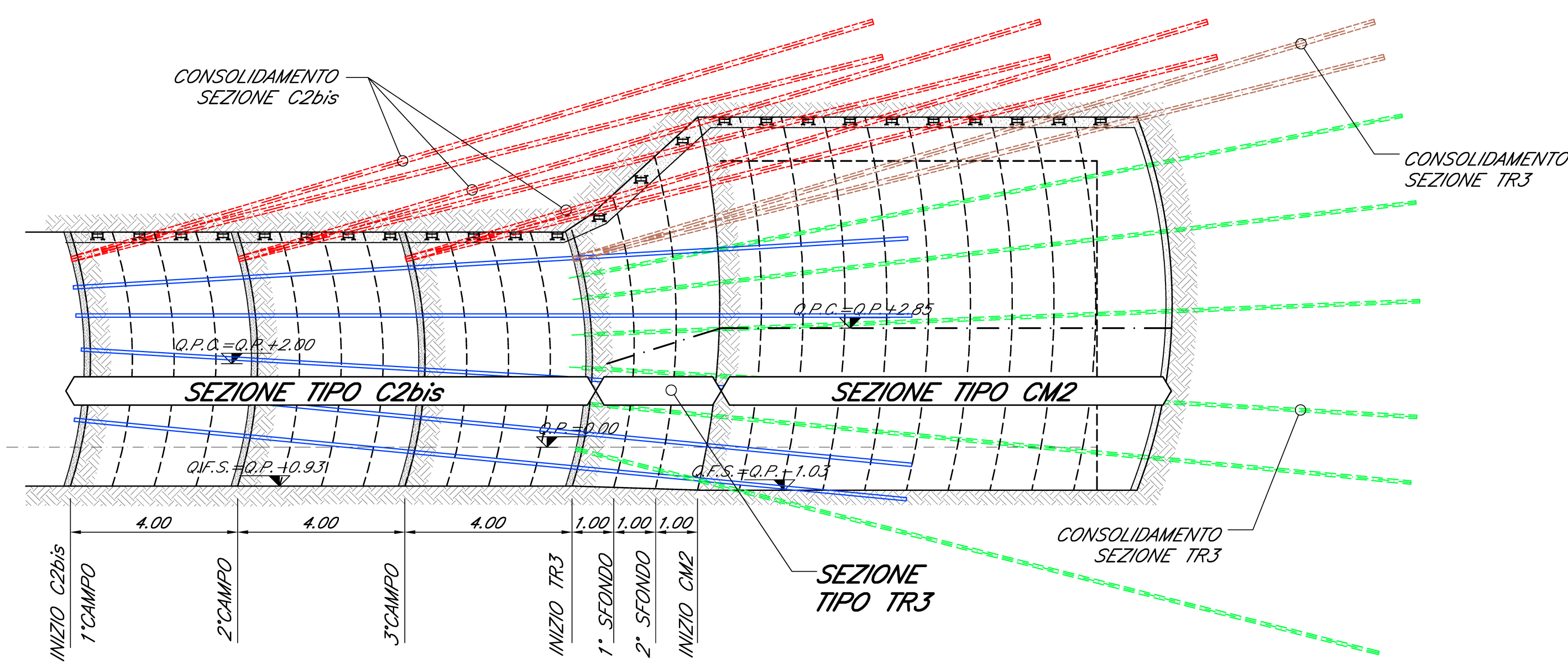
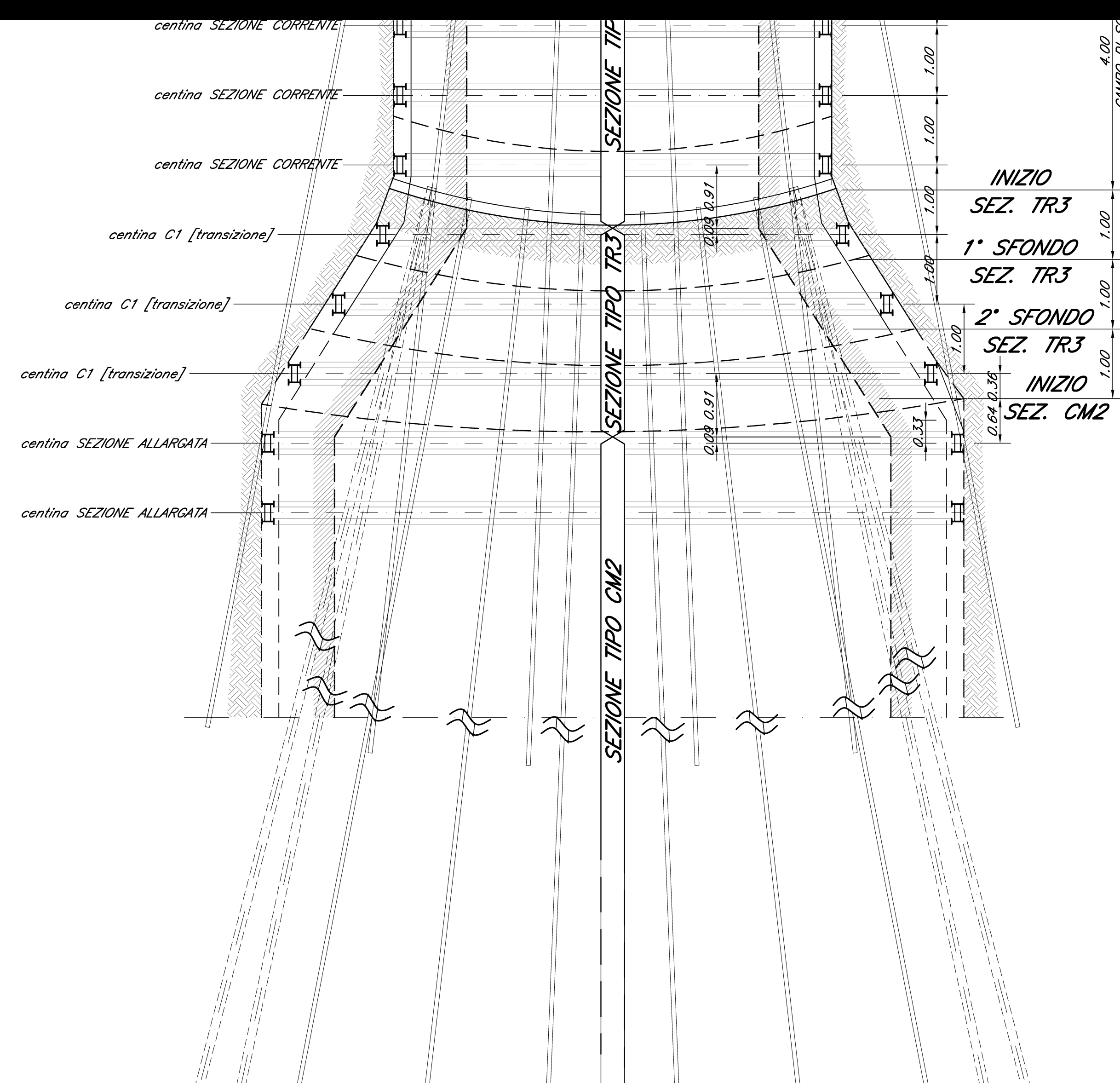


SEQUENZA SCAVO - SCHEMA LONGITUDINALE scala 1:100



CARPENTERIA - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:100



G.P.F. = quota piano terra  
G.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. P. MAZZOLI
---	-------------------------------------	---

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO  
Sezione di transizione tipo TR3  
Carpenteria: scavi e consolidamenti

APPALTORE: CONSORZIO CPT & DIRETTORE TECNICO Ing. G. BIANCHI 10/10/2018	SCALA: 1:50
---	----------------

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	F. Liberti	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018
B	Rev. Modifica TR3 04/03	F. Liberti	10/08/2018	G. Kalamaras	10/08/2018	P. Mazzoli	10/08/2018	G. Kalamaras	10/08/2018
C	Modifica struttura	D. Livio	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018

File: IFIN 0.1.E.ZZ.BB.GN.04.0.0.017.C.dwg In. Etab.: