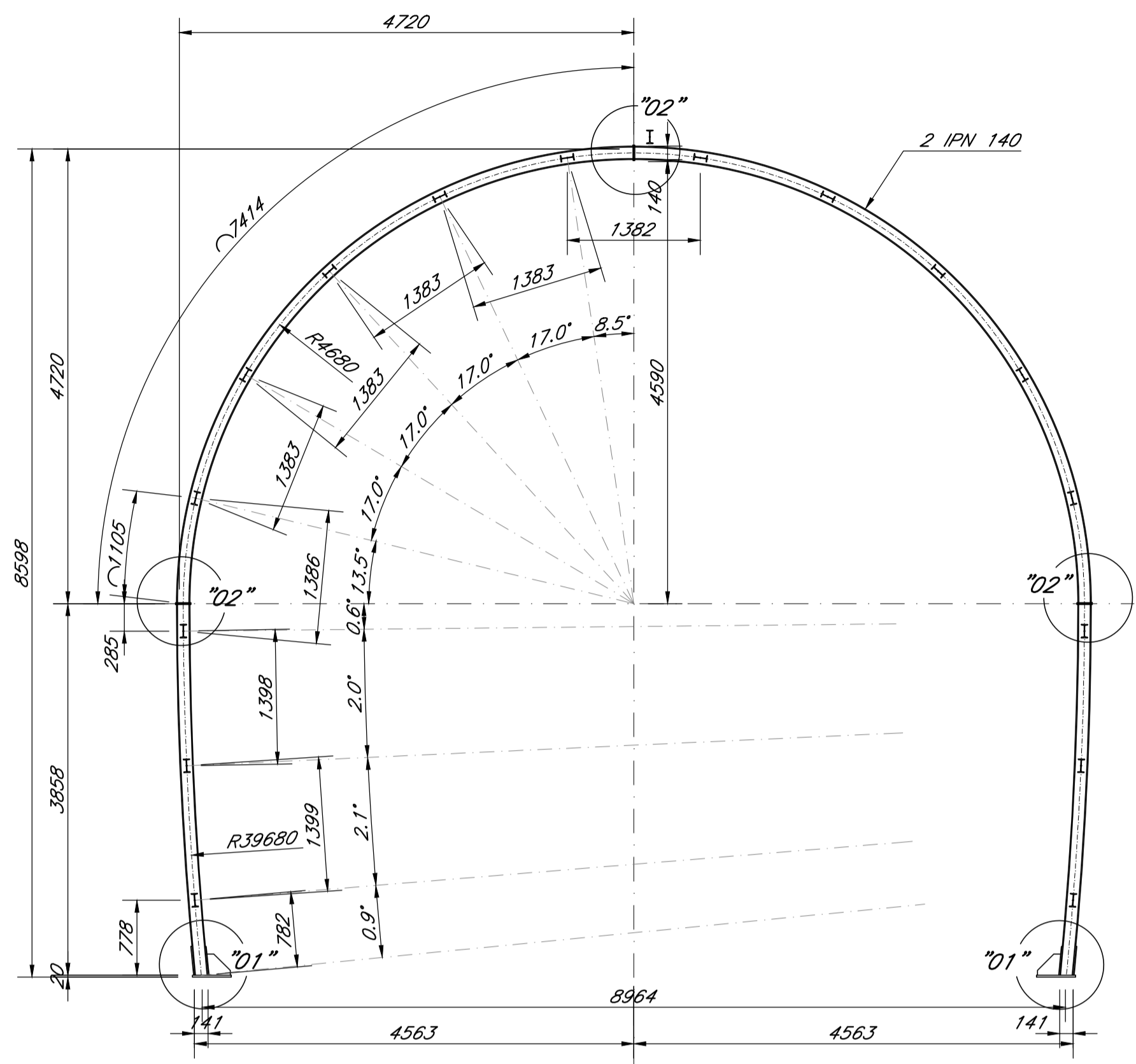
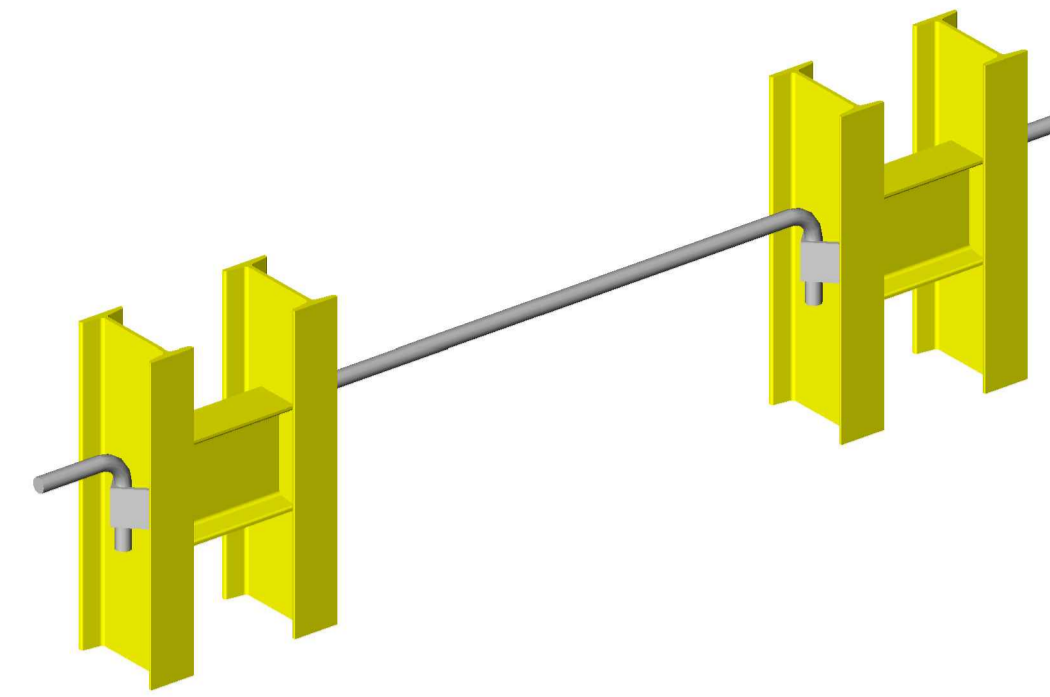


SEZIONE camerone di manovra CM1

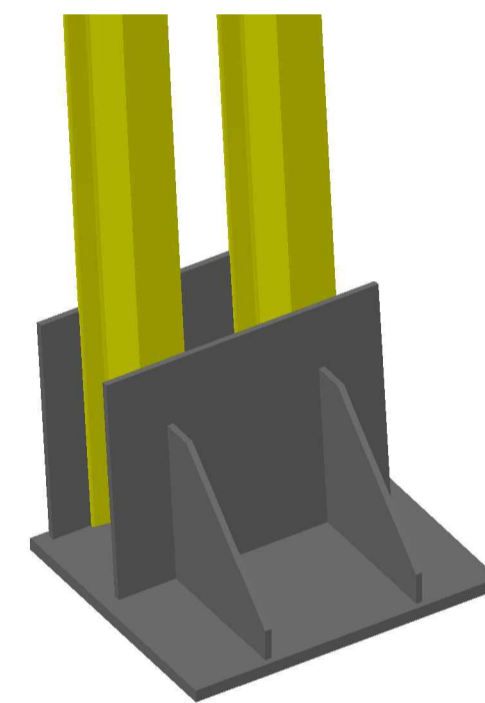
scala 1:50



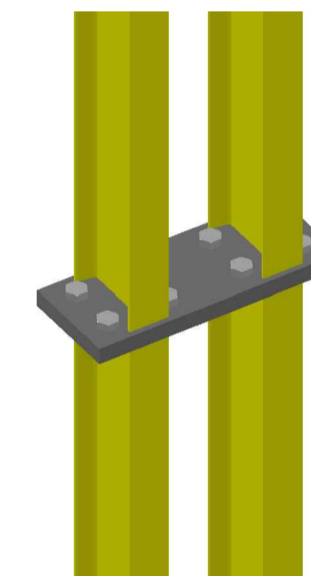
VISTA ASSONOMETRICA CATENE



VISTA ASSONOMETRICA PARTICOLARE "01"



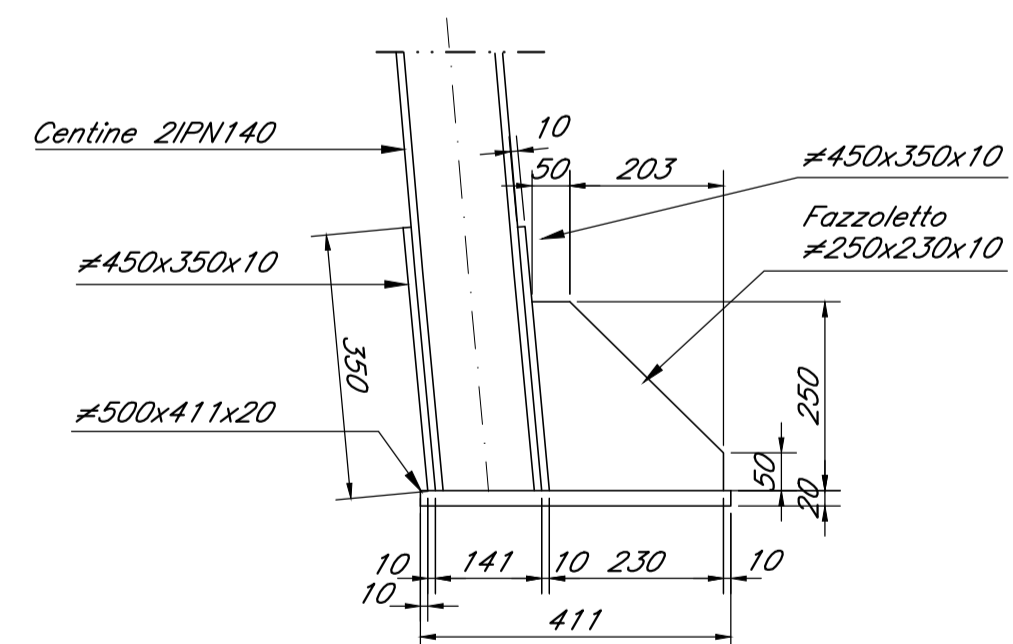
VISTA ASSONOMETRICA PARTICOLARE "02"



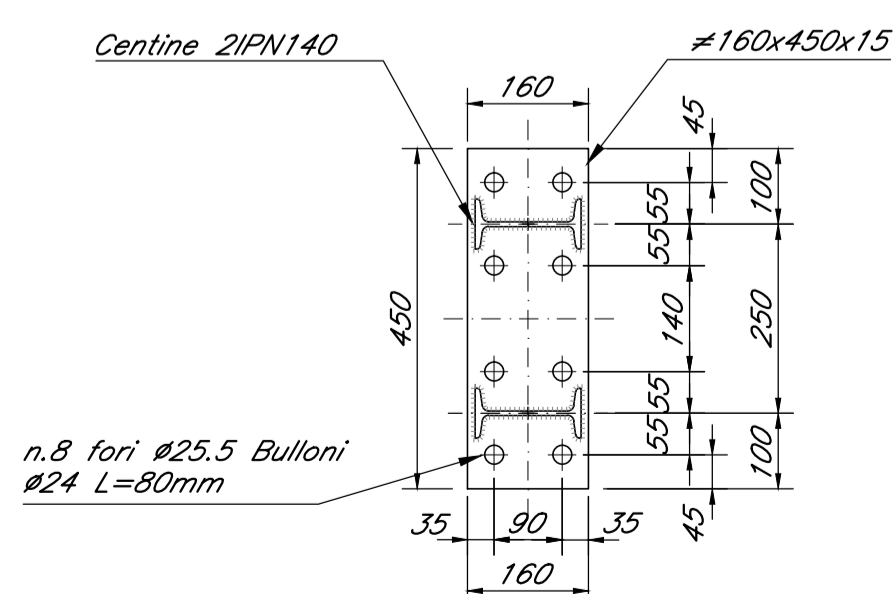
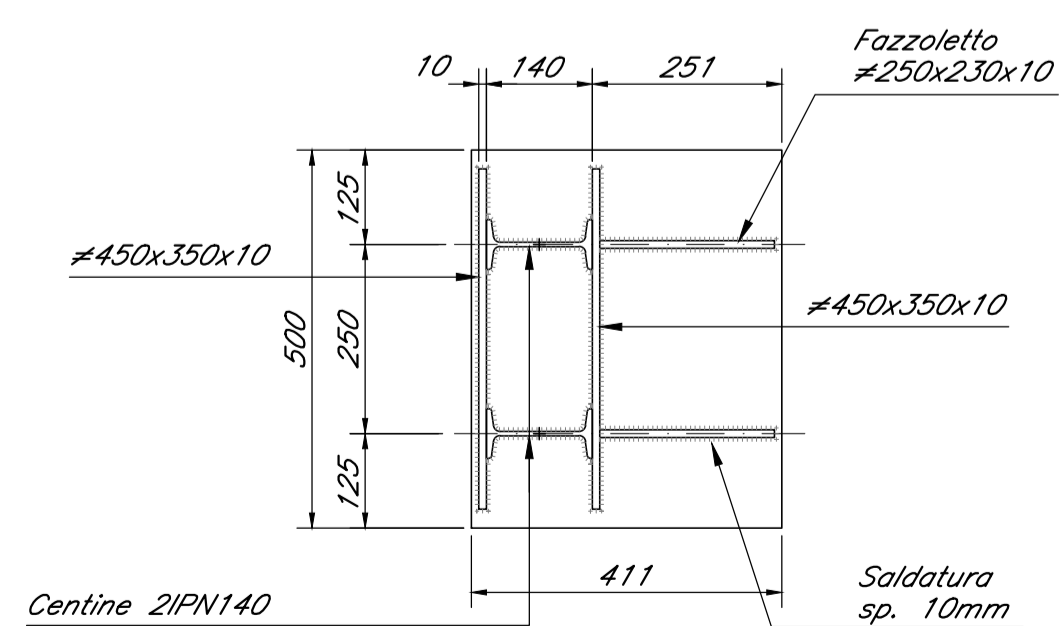
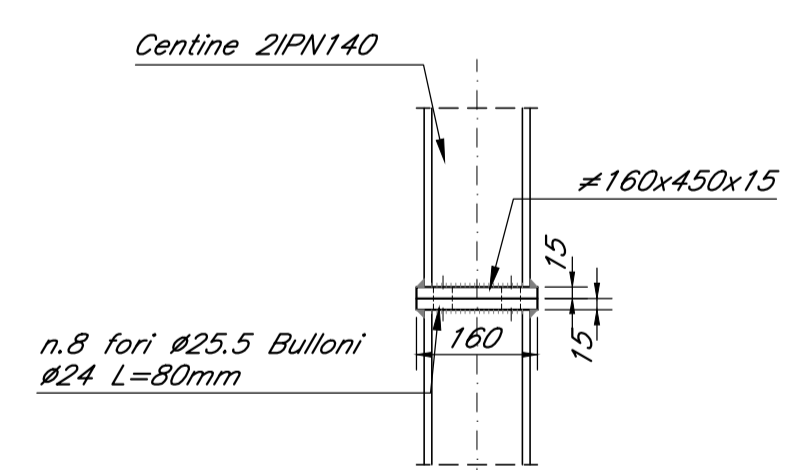
NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IF1N 01 E ZZ SP GN0000 001 B"

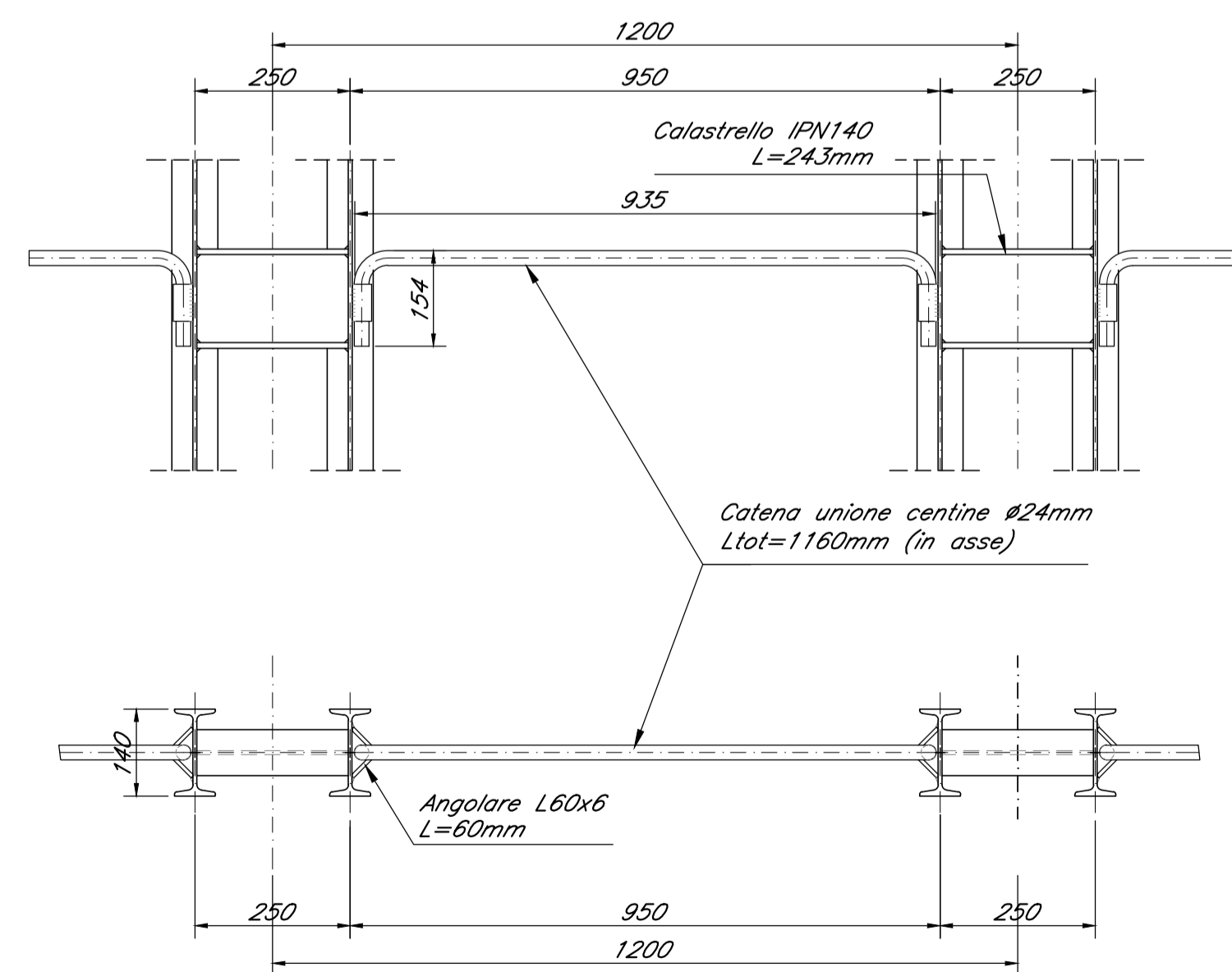
PARTICOLARE "01" scala 1:10



PARTICOLARE "02" scala 1:10



PARTICOLARE CATENE scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO  
 Sezione tipo camerone di manovra CM1  
 Carpenteria centine

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 10/10/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BB	GN0400	030	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Lobo	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. istruttoria ITF 29/08/18	F. Lobo	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Recupero istruttoria	P. Enrico	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	
								10/10/2018