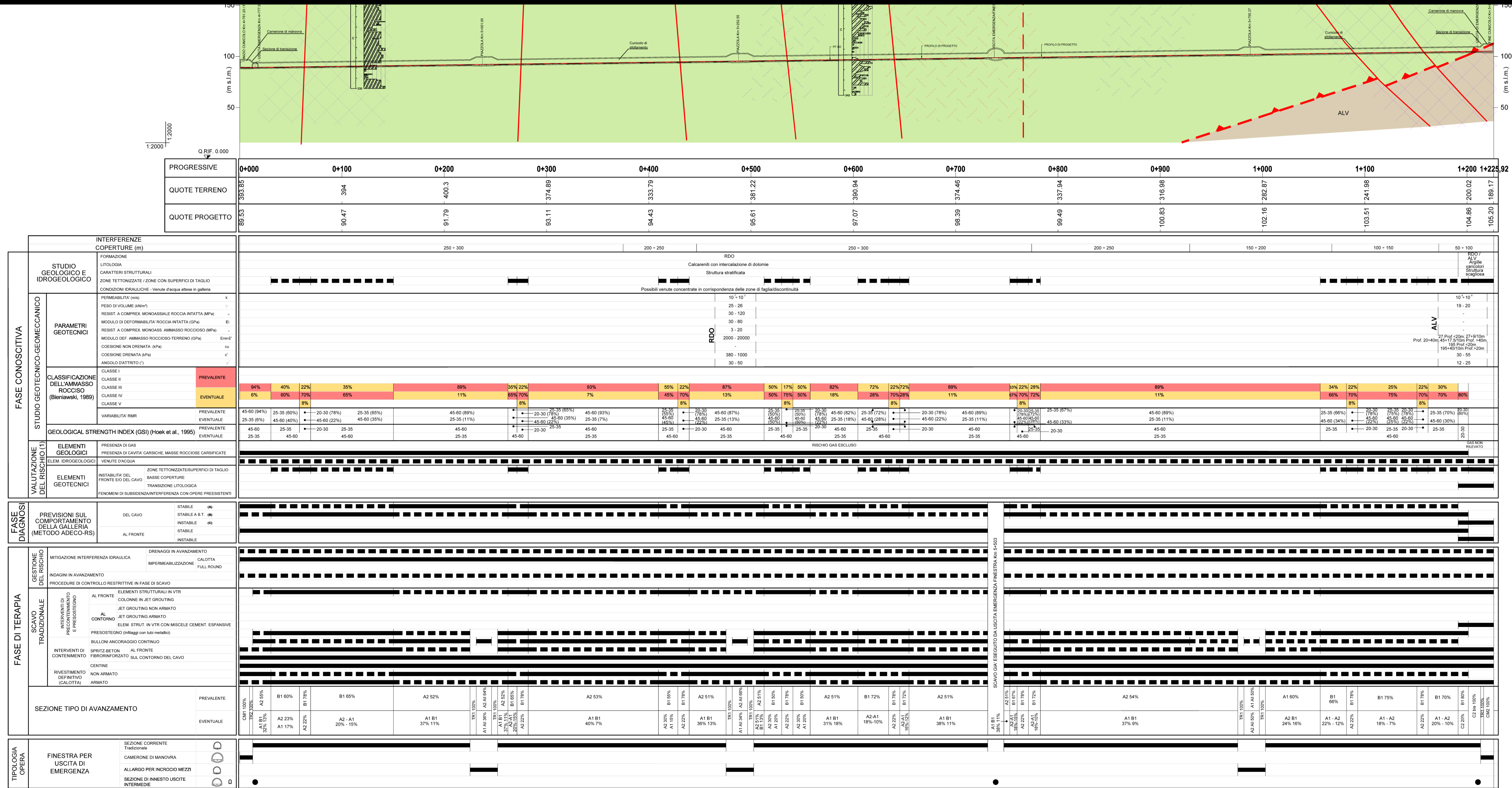


TABELLA RIEPILOGATIVA CUNICOLO DI SFOLLAMENTO

SEZIONI	% DI APPLICAZIONE (circa)	L (m)
A1	26	317
A2	34	406
B1	30	366
C2	0	2
C2 bis	1	12
A1 All	1	18
A2 All	2	27
CM1	1	10
CM2	1	10
TR1+TR2+TR3	4	42
TOTALE (sezioni tipo corrente)	100	1210 #

Esclusi 16m circa corrispondenti alla camera di manovra della GN03



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
PIZZAROTTI, Sintagma, INTERBA

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: **Dott. Geol. C. ALESSIO**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CUNICOLO DI SFOLLAMENTO

Scala: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	EZZ	F6	GN0400	001	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	G. Mancari	10/07/2018	C. Alessio	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	C. Alessio	
B	Rev. Istruttoria ITF 25/08/18	G. Mancari	13/09/2018	C. Alessio	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018		
C	Recupero istruttoria	G. Mancari	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018		

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F6.GN.04.0.0.001.C.dwg n. Elab.: