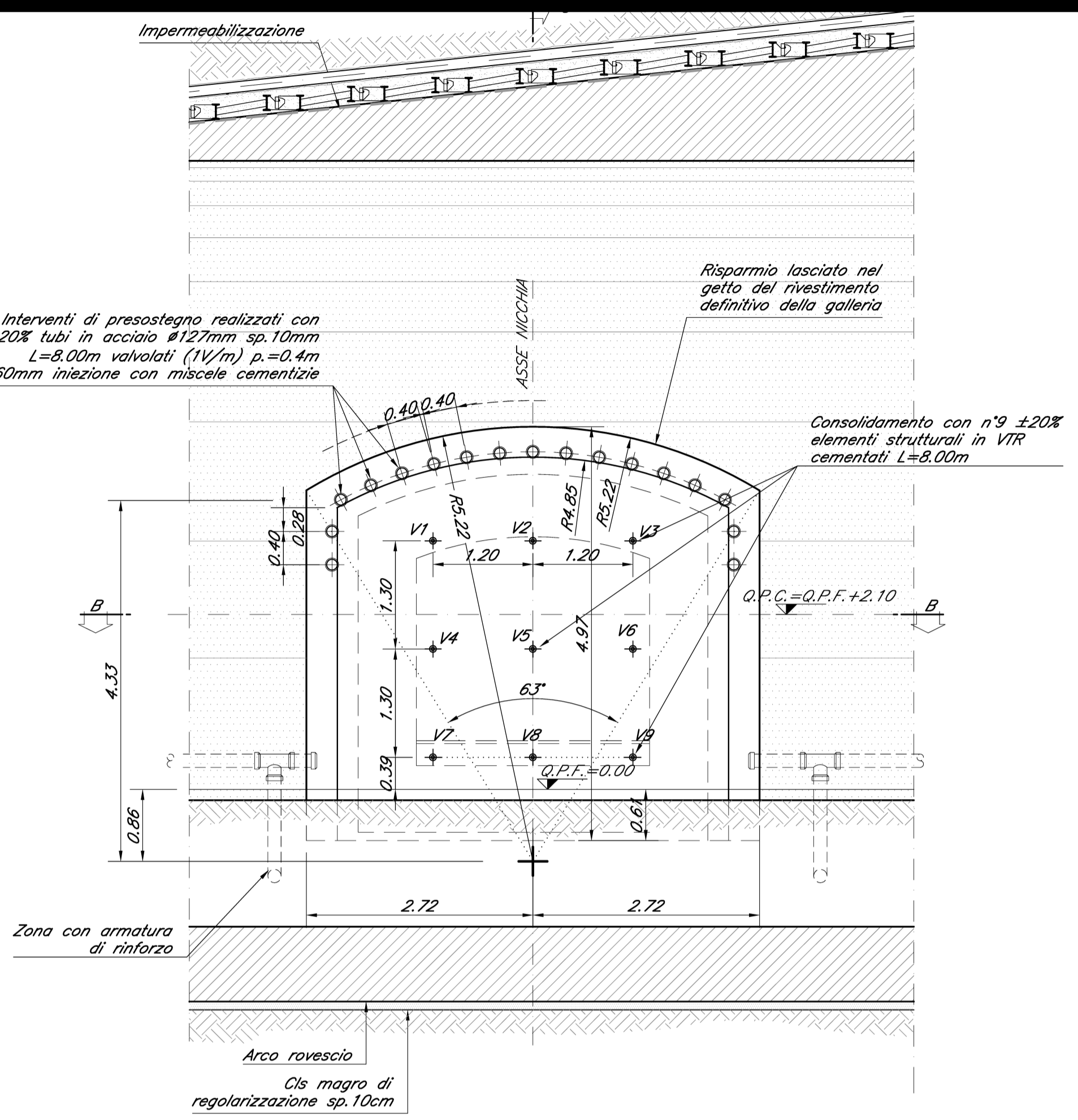
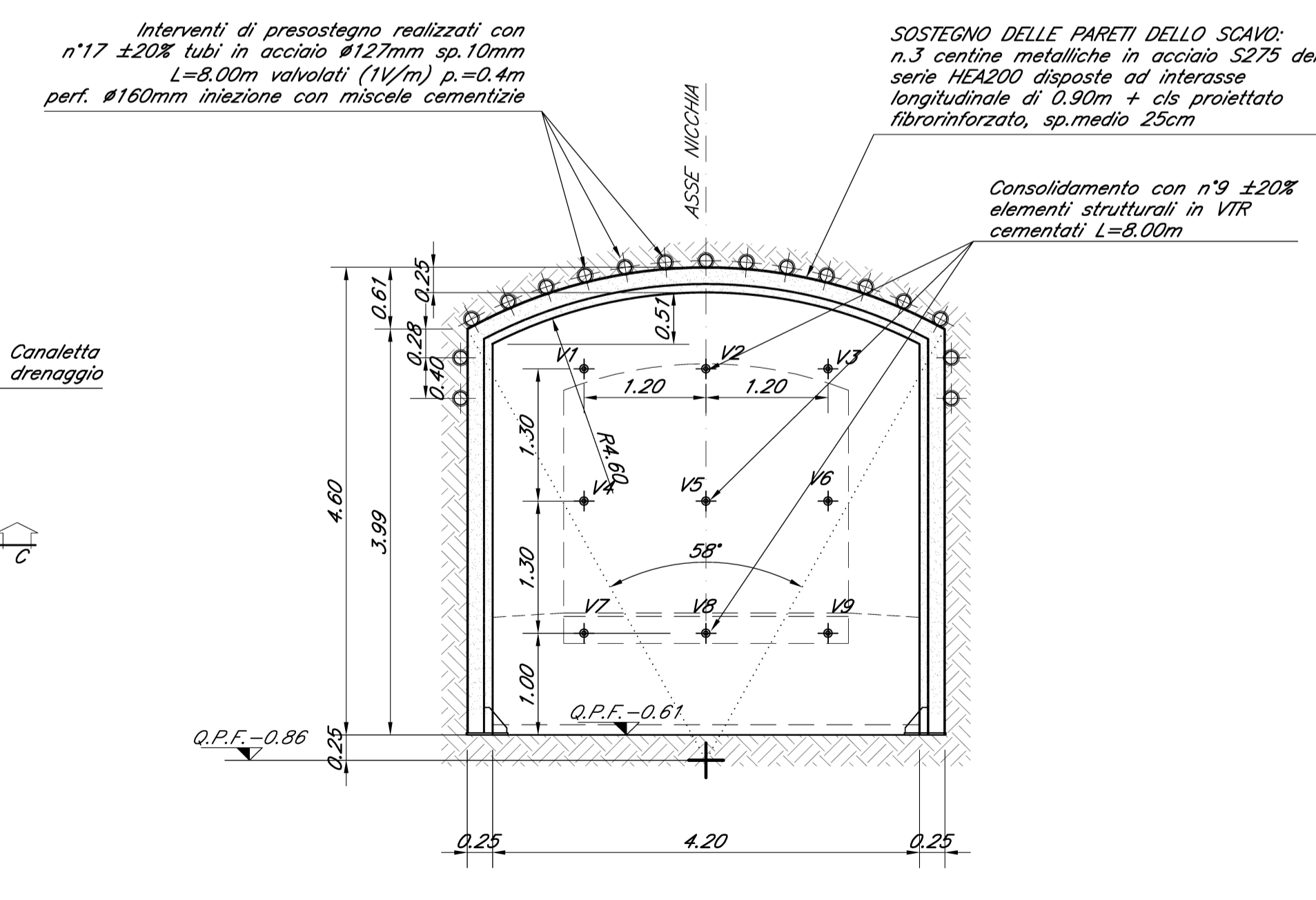
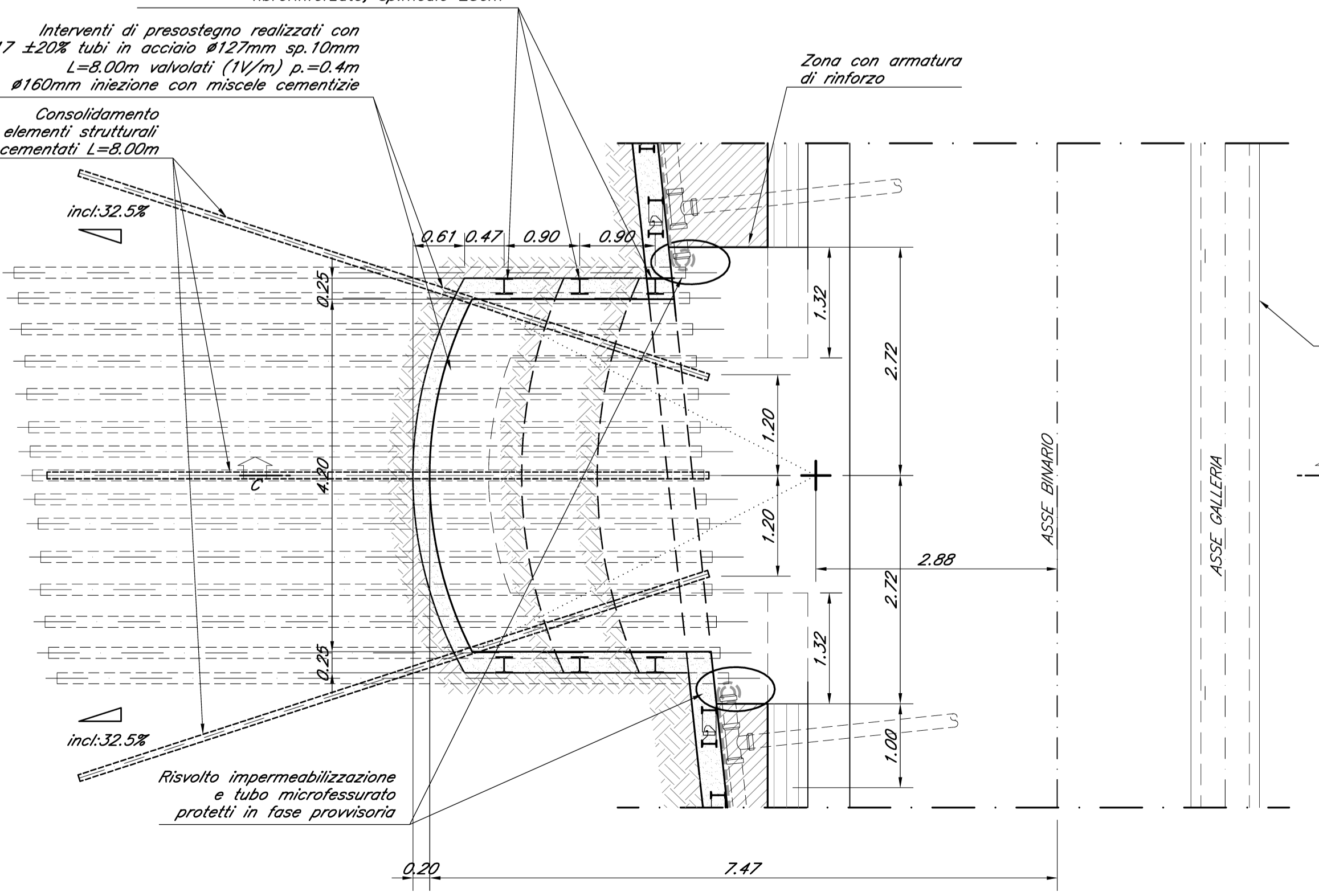


NICCHIA TECNOLOGICA
1/2 SEZIONE B-B scala 1:50



NICCHIA TECNOLOGICA
SEZIONE D-D scala 1:50



APPLICAZIONE SU SEZIONI
TIPO DI GALLERIA CORRENTE
B1 - B2

ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO

ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO CON LE SEGUENTI MODALITA':

- PERFORAZIONE ESEGUITA A SECCO $\phi > 100$ mm
- INSERIMENTO ELEMENTO STRUTTURALE IN VTR
- CEMENTAZIONE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE IN VTR CON MISCELE CEMENTIZIE OGNI 4-5 FORI.

FASE 4 : SCAVO
LO SCAVO VIENE ESEGUITO A PIENA SEZIONE, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SFONDO E' DI 0,90m COMPRESO L'EVENTUALE DISAGGIO. NEL CASO IN CUI IL CONTESTO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DELLO SPRITZ BETON FIBRORINFORZATO DI SPESSORE ≥ 5 cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SFONDO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.

FASE 5 : PRERIVESTIMENTO
AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PASSO 0,90m E DA 25 cm DI SPRITZ BETON FIBRORINFORZATO. APPENA POSATE LE CENTINE DOVRANNO ESSERE COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPROPRIE CATENE.

FASE 6 : GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
POSA ARMATURE E GETTO SOLETTA DI FONDO E MURETTE

FASE 7 : IMPERMEABILIZZAZIONE
POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 8 : GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
POSA ARMATURE E GETTO DEI PIEDRITI E DELLA CALOTTA

NOTA

COMPLETAMENTO DELLO SCAVO E DEL SOSTEGNO DELLA NICCHIA PRESENTE SU DI UN LATO, PRIMA DI PROCEDERE ALLO SCAVO DELLA NICCHIA PRESENTE SUL LATO OPPOSTO.

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IFIN 01 E ZZ SP GN000 001 B"

LEGENDA

Q.P.C.= quota piano dei centri
Q.P.F.= quota piano ferro
Q.P.S.= quota piano di scavo

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA:

Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - NICCHIE TECNOLOGICHE

Sezione tipo 2
Scavo e consolidamento

APPALTATORE	CONSORZIO CFT	IL DIRETTORE TECNICO	Geom. C. Bianchi	SCALA:	1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA

IFIN 01 E ZZ BB GN0500 005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzioli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria IFF 2908/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzioli	13/09/2018	
C	Recupero situazione	P. Enrico	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzioli	10/10/2018	