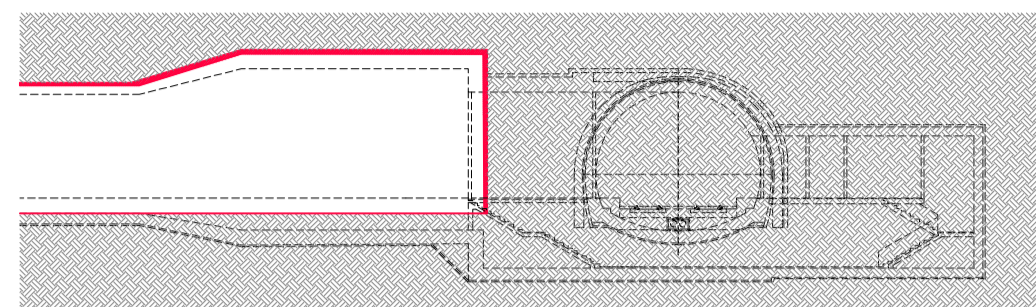
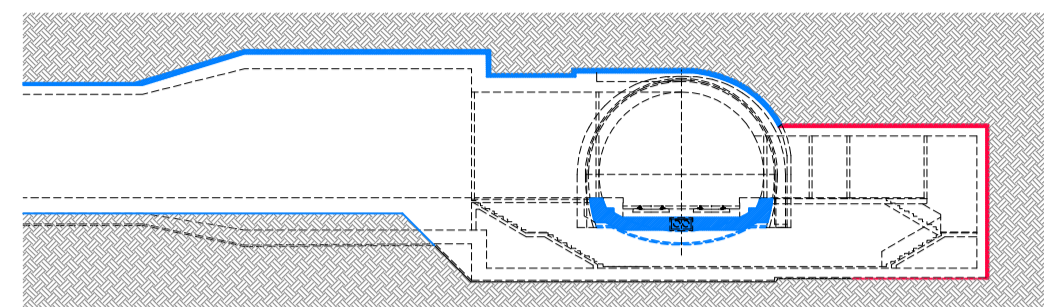


DETTAGLIO MACROFASI – SEZIONE IN ASSE FINESTRA scala 1:500

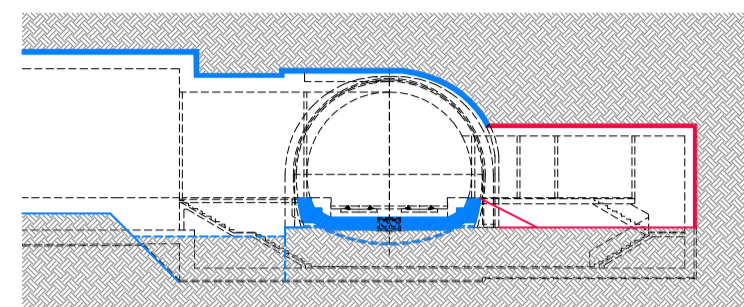
MACROFASE 1 scala 1:500
SCAVO GALLERIA FINESTRA, TRANSIZIONE E CAMERONE DI MANOVRA



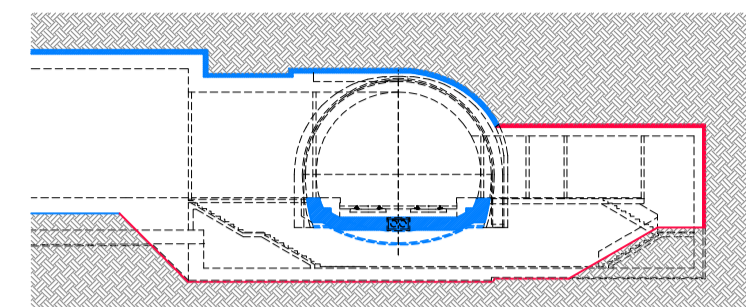
MACROFASE 7 scala 1:500
SCAVO DELLA CAMERA DI ESODO, DEL SOTTOATTRAVERSAMENTO E COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DELLA SEZIONE IN.01



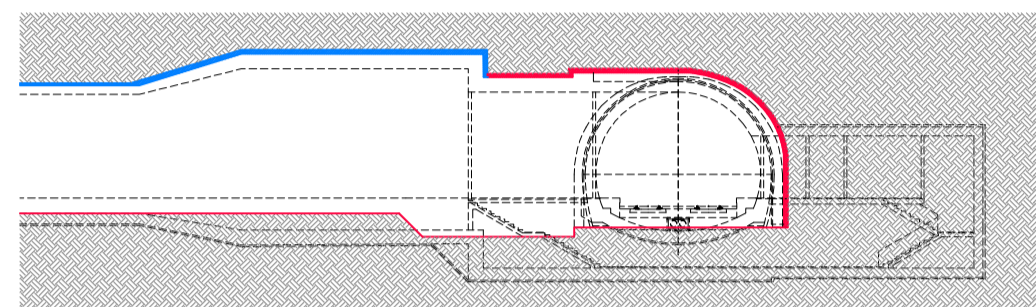
MACROFASE 7 SUBFASE 1



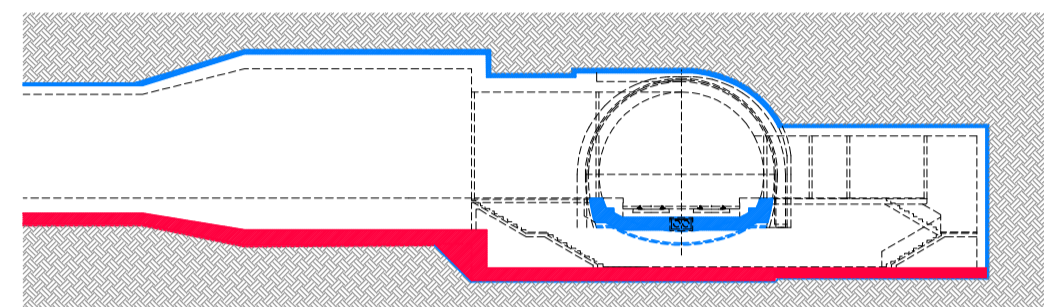
MACROFASE 7 SUBFASE 2



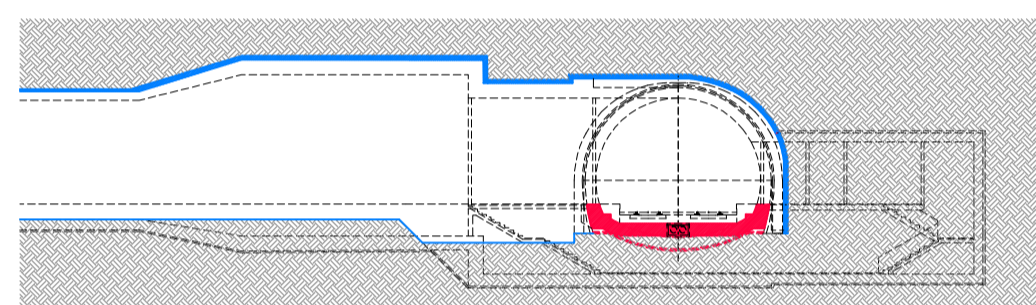
MACROFASI 2-3-4-5 scala 1:500
SCAVO DEL'INNESTO SEZIONI IN.01, IN.02, IN.03 E SCAVO DELLA GALLERIA DI LINEA



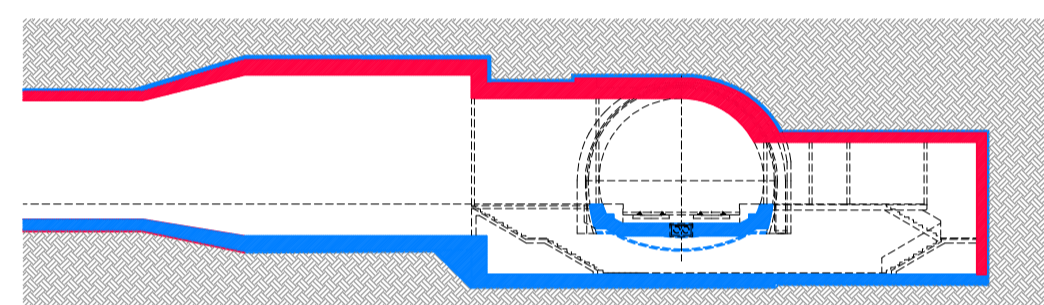
MACROFASE 8 SUB FASE 1 scala 1:500
GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI SUB FASE 1 GETTO ARCHI ROVESCI



MACROFASE 6 scala 1:500
SCAVO E GETTO DELL'ARCO ROVESCIO GALLERIA DI LINEA



MACROFASE 8 SUB FASE 2 scala 1:500
GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI SUB FASE 2 GETTO PIEDRITTI E CALOTTA



LEGENDA MACROFASI

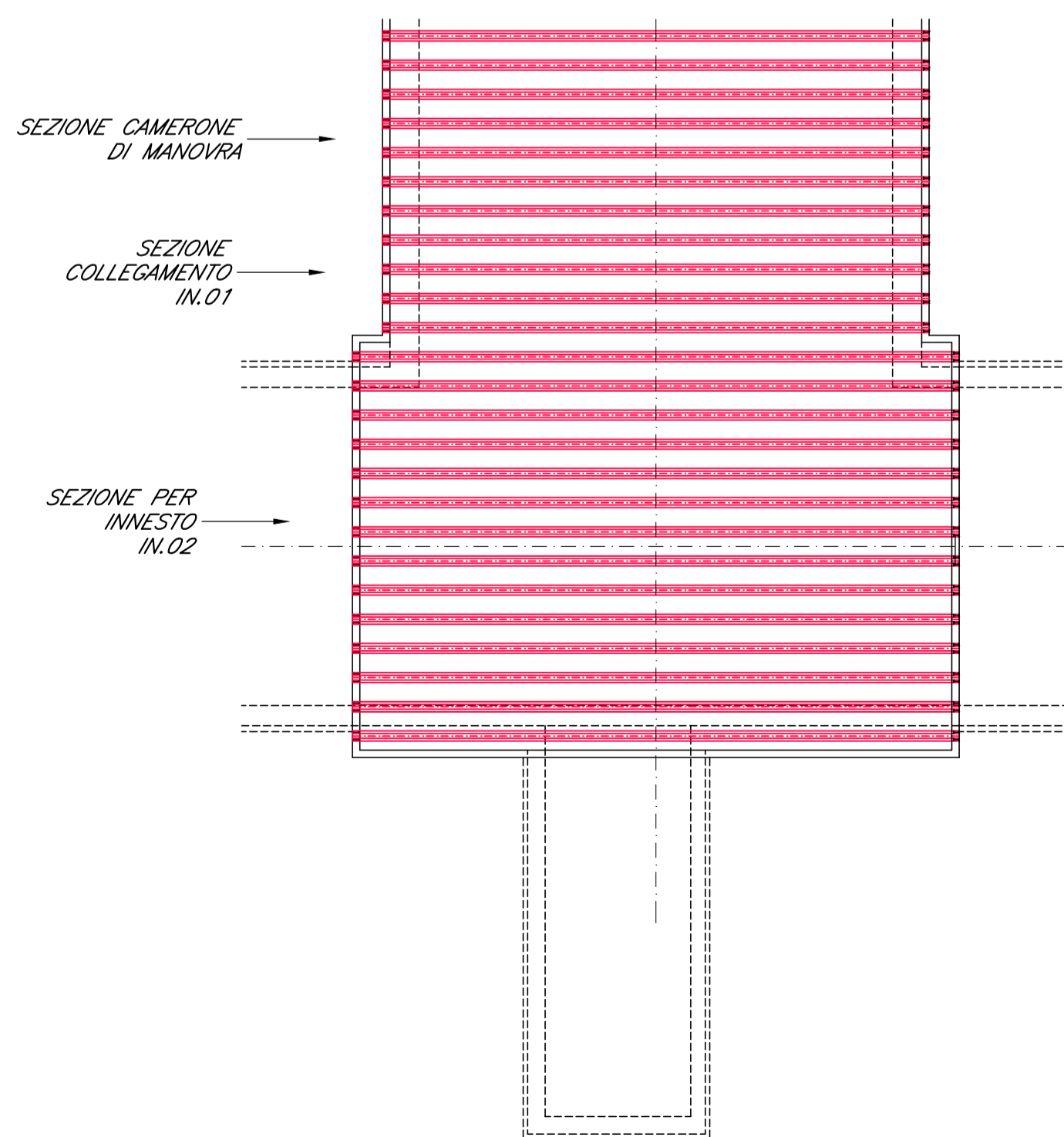
- LAVORAZIONI IN ESECUZIONE
- LAVORAZIONI ESEGUITE
- - - - - SAGOME DI PROGETTO

NOTA 1

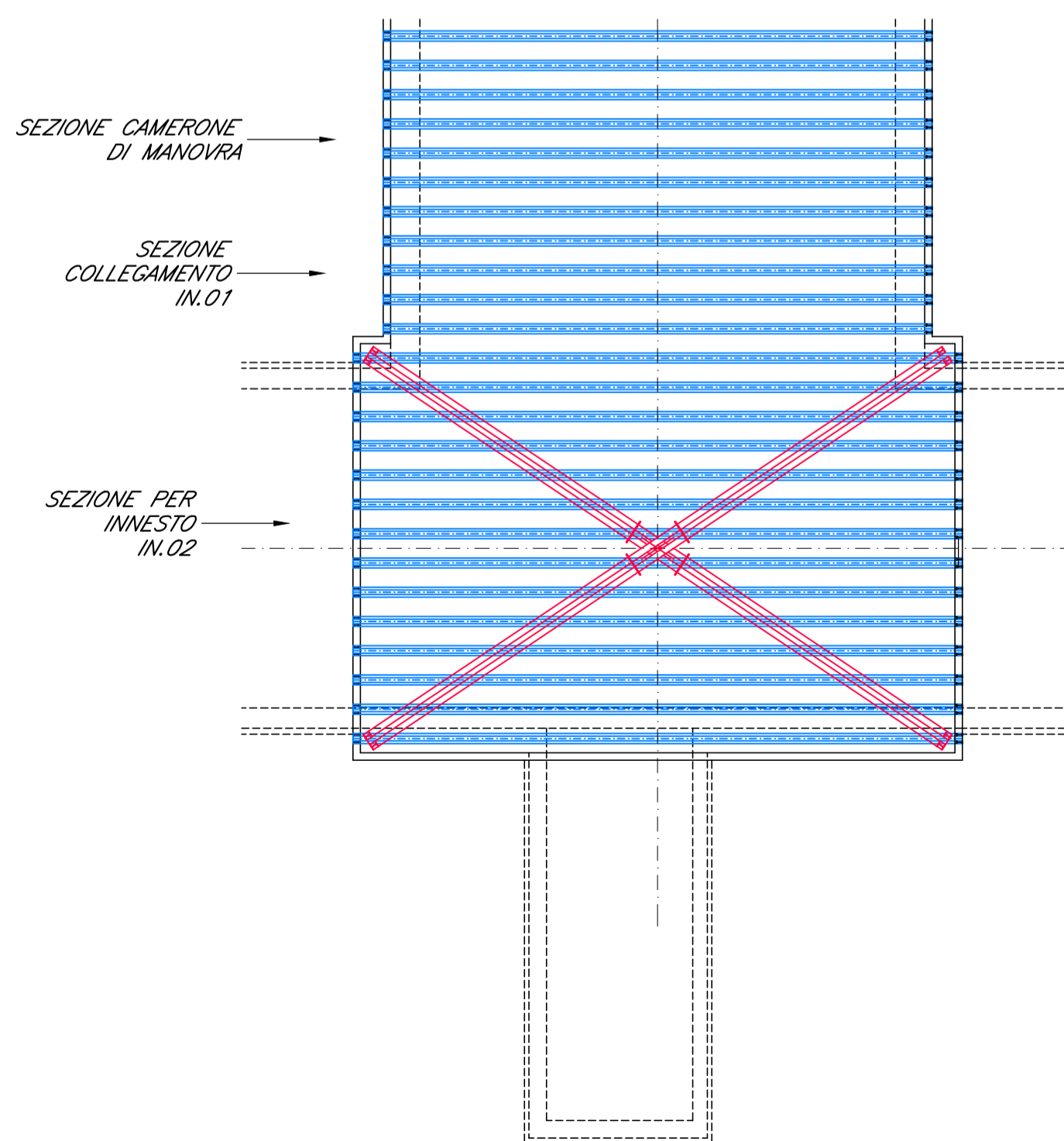
Le fasi di scavo di ribasso per l'arco rovescio, il getto dell'arco rovescio e il getto di piedritti e calotta dovranno essere conformi a quanto prescritto per le relative sezioni tipo di applicazione

DETTAGLIO MACROFASI INNESTO scala 1:200

INNESTO – SUBFASE 1
SCAVO GALLERIA FINESTRA – CAMERONE DI MANOVRA SEZIONE DI COLLEGAMENTO IN.01 E SEZIONE PER INNESTO IN.02

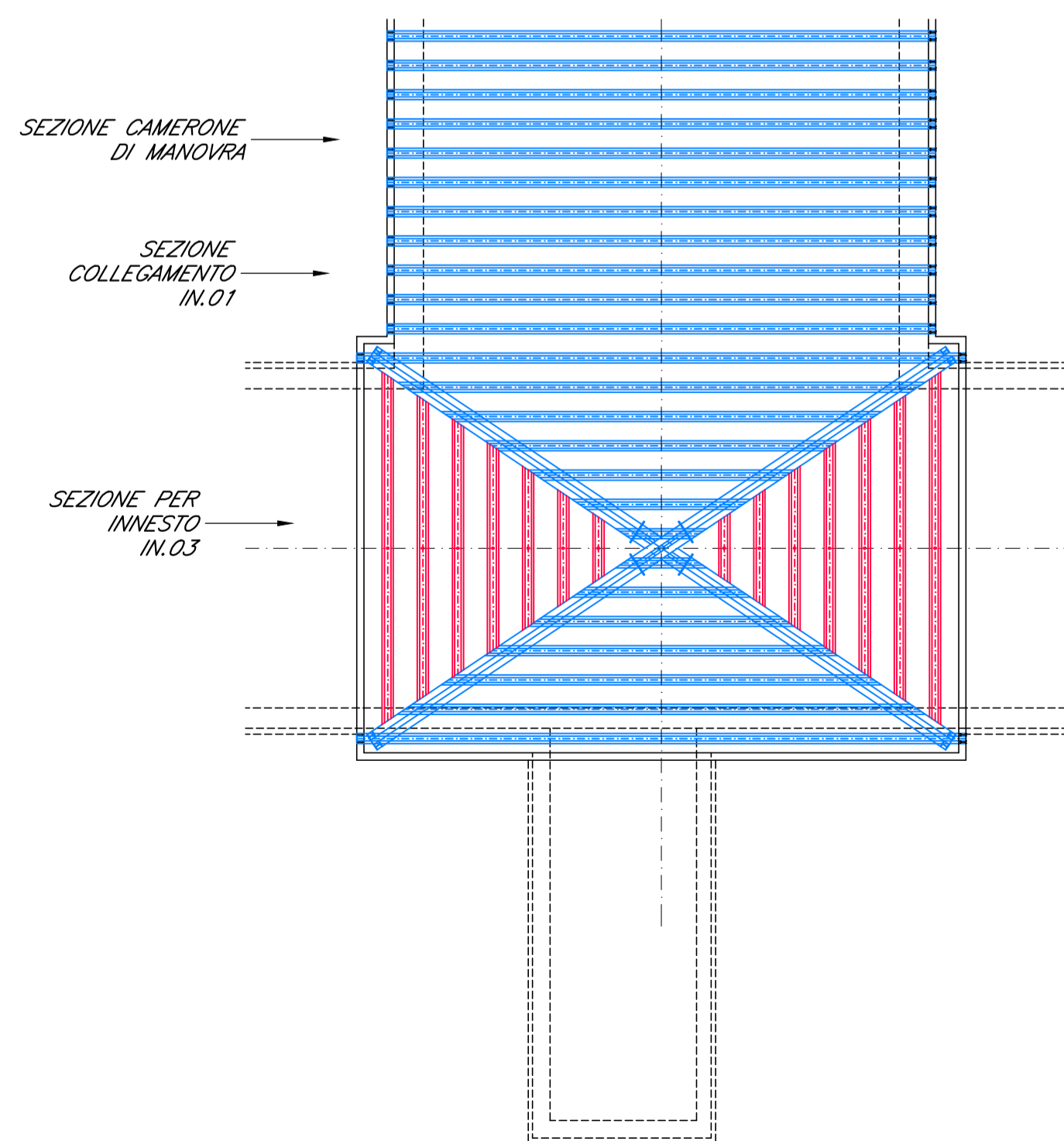


INNESTO – SUBFASE 2
POSA IN OPERA CENTINE A CROCIERA ANCORAGGIO CON CHIODI TIPO SWELLEX



INNESTO – SUBFASE 3

SCAVO IN DIREZIONE DELLA GALLERIA DI LINEA (SEZIONE IN.03) CON TAGLIO DELLE CENTINE INTERFERENTI DELLA SEZIONE PER INNESTO IN.02 E POSA DELLE CENTINE DI COMPLETAMENTO DELLA SEZIONE IN.03



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**
PROGETTISTA:
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 3+777.276
Innesto con la Galleria di Linea a Galleria Finestra
Macrofasi esecutive generali 2/2

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. G. Bianchi
13/09/2018

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	A8	GN0600	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	