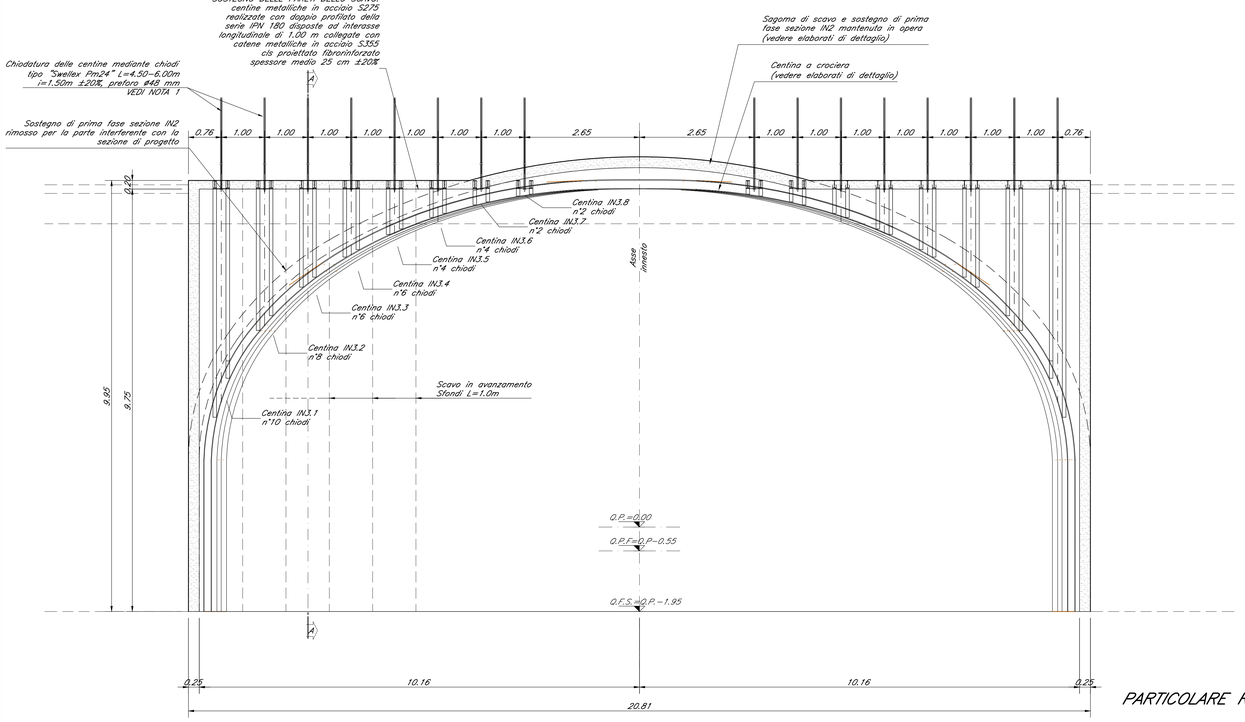
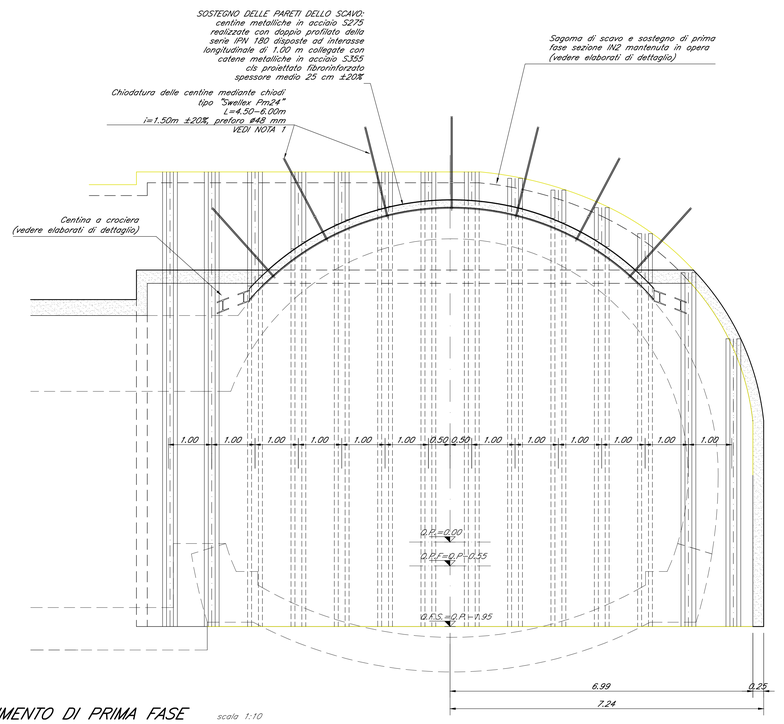
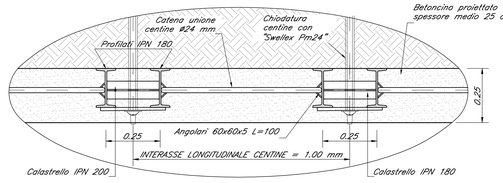
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO DI PRIMA FASE
SEZIONE IN ASSE GALLERIA DI LINEA scala 1:50

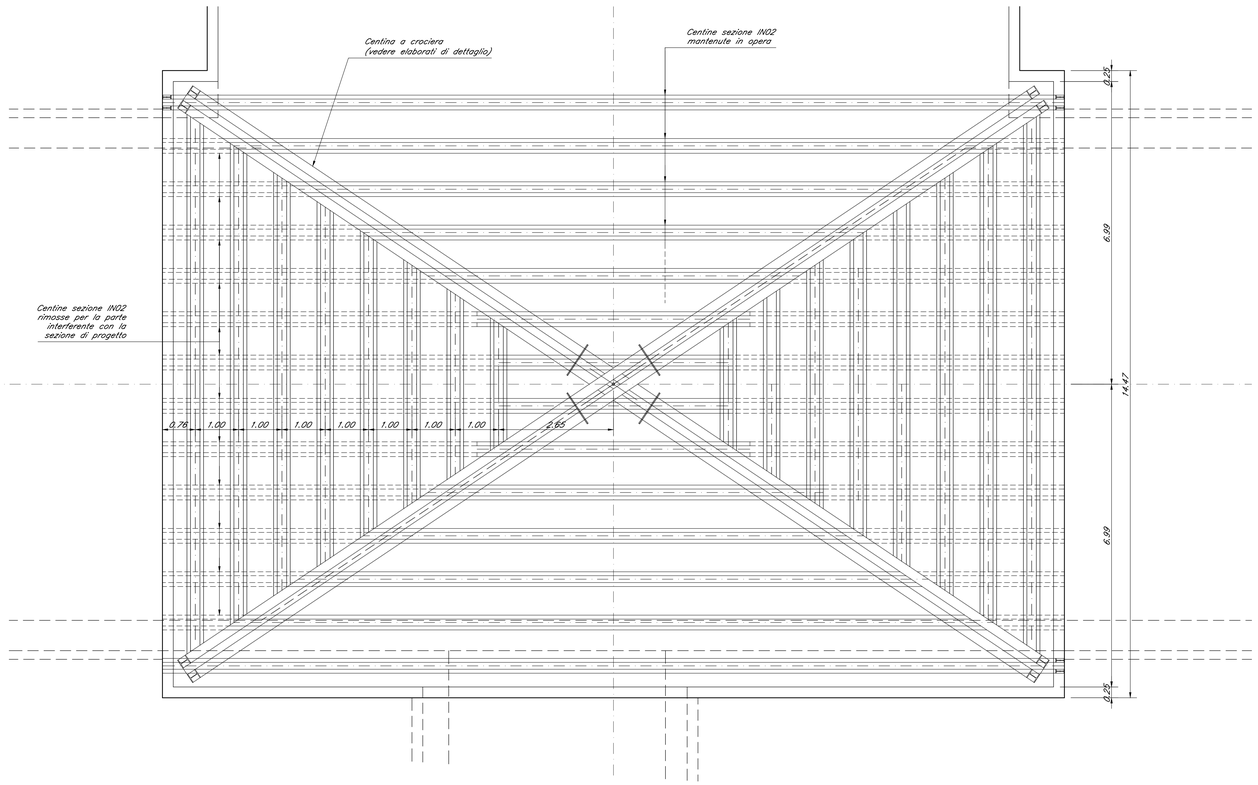


INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO DI PRIMA FASE
SEZIONE A–A scala 1:50

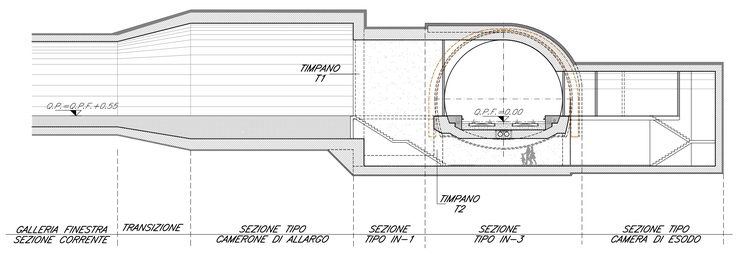


PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10





SEZIONE IN ASSE FINESTRA scala 1:200



FASI ESECUTIVE

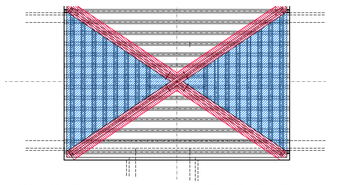
FASE 1 : RIMOZIONE PARZIALE DEL SOSTEGNO DI PRIMA FASE (CLS PROIETTATO E CENTINE) DELLA SEZIONE IN2

FASE 2 : SCAVO DI RIBATTITURA SEZIONE.
LO SCAVO VIENE ESEGUITO PER LA PARTE DI SEZIONE IN2 INTERFERENTE CON LA SAGOMA DI PROGETTO, LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SFONDO E' DI 1.00m COMPRESO L'EVENTUALE DISSAGGIO. NEL CASO IN CUI IL CONTESTO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA, DI SPESSORE >=5cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SFONDO APPENA ESEGUITO.

FASE 3 : RIMPRISTINO.
AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PASSO 1.00m CON CHIODI TIPO SWELLEX Ø 24 cm, DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO. APPENA POSATE LE CENTINE DOVRANNO ESSERE IMMEDIATAMENTE CHIODATE E COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE

NOTA 2

A COMPLETAMENTO DELLO SCAVO E DELLA POSA DEL SOSTEGNO DI PRIMA FASE ,DOVRA' ESSERE COLLOCATO IN OPERA UNO STRATO DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO FORMANTE UNA SUPERFICIE OMOGENEA PER LA POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



PRESCRIZIONI GENERALI

(*) LE DISTANZE DEI GETTI DI ARCO ROVESCIO E CALOTTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEI SINGOLI SFONDI POTRANNO ESSERE RIDEFINITI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'AMMASSO

(**) IL NUMERO DI DRENI SARA' FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA RISCONTRATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA

INCIDENZE

CALOTTA E PIEDRITTI:	80 kg/mc
ARCO ROVESCIO E MURETTE:	110 kg/mc

NOTA 1 – LUNGHEZZA CHIODATURE

LA LUNGHEZZA DELLE CHIODATURE DI 4.5m O 6.0m SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI GEOSTRUTTURALI RISCONTRATE

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni – IF1N 01 E ZZ SP GN0000 001 B

LEGENDA

Q.P.C.= quota piano dei centri
Q.P.F.= quota piano ferro
Q.P.S.= quota piano di scavo

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Cmb CONSORZIO CFT PIZZAROTTI ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA		Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 3+777.276

Innesto con la galleria di Linea a Galleria Finestra
Sezione tipo IN3 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 10/10/2018		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	B B	G N 0 6 0 0	0 0 7	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Recepimento istruttoria	P.Enrico	10/10/2018	G.Kalamaras	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	
								10/10/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BB.GN.06.0.0.007.C.dwg | n. Elab.: .