



INCIDENZE

SOLUZIONE DI FONDO E PARETI: 70 kg/m²
 SOLUZIONE DI COPERTURA: 100 kg/m²

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - ITN 01 E Z2-3P-GN0000 001 B

COMMITTENTE: **RFI** RETTI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 3+777.276

Sottoattraversamento
 Carpenteria

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
 DIRETTORE TECNICO: **GIANNI C. BIANCHI**
 13/09/2018

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **IF1N01EZZB** LOTTO: **01** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BB** OPERA/DISCIPLINA: **GN0600** PROGR.: **014** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	P. Erco	14/01/2018	G. Kalanias	14/01/2018	P. Mazzoli	14/01/2018	G. Kalanias	
B	Rev. Annotata IT 200818	P. Erco	13/09/2018	G. Kalanias	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018		

File: IF1N 01 E ZZ BB GN 06 0 0 014 B.dwg n. Elab.: .