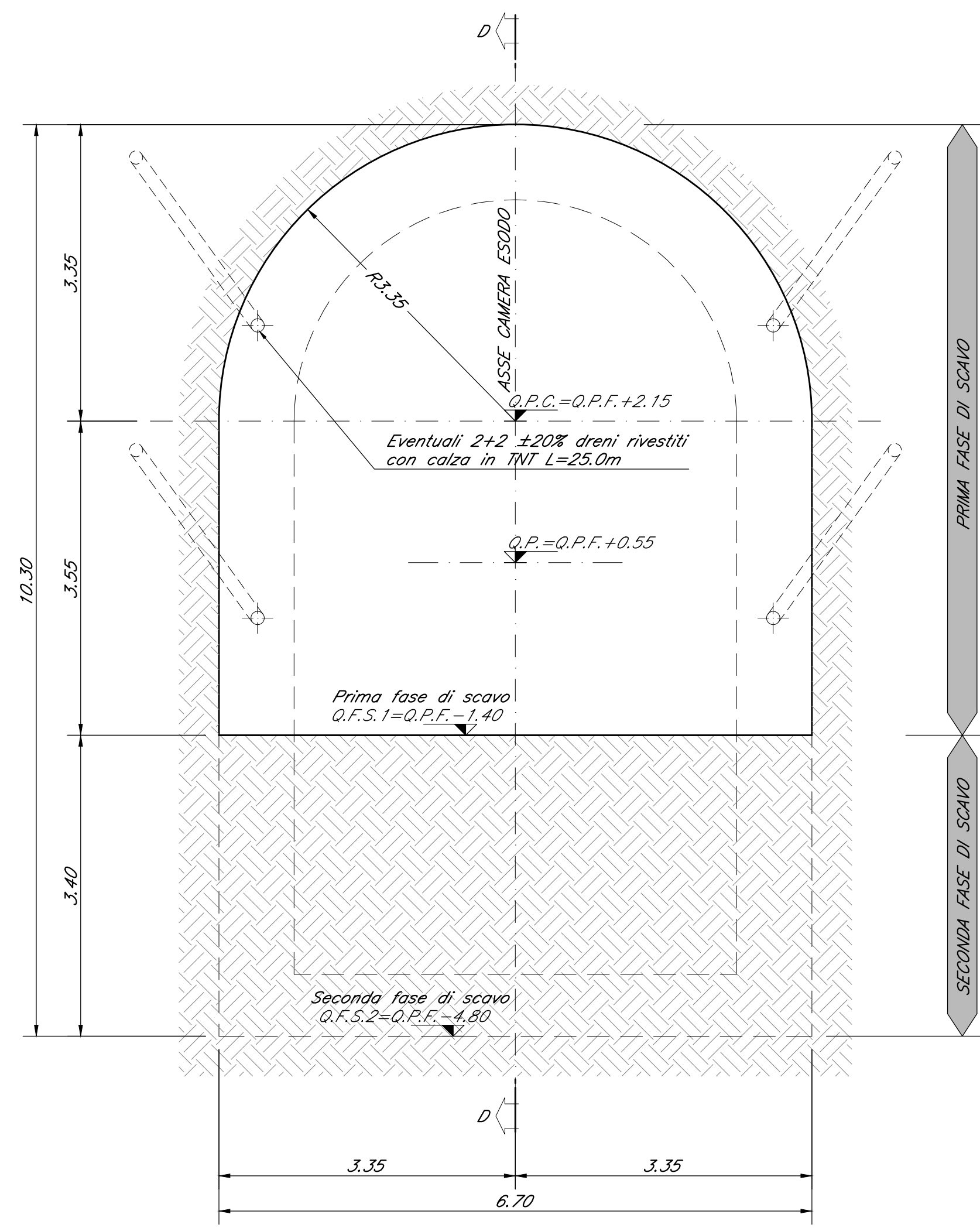
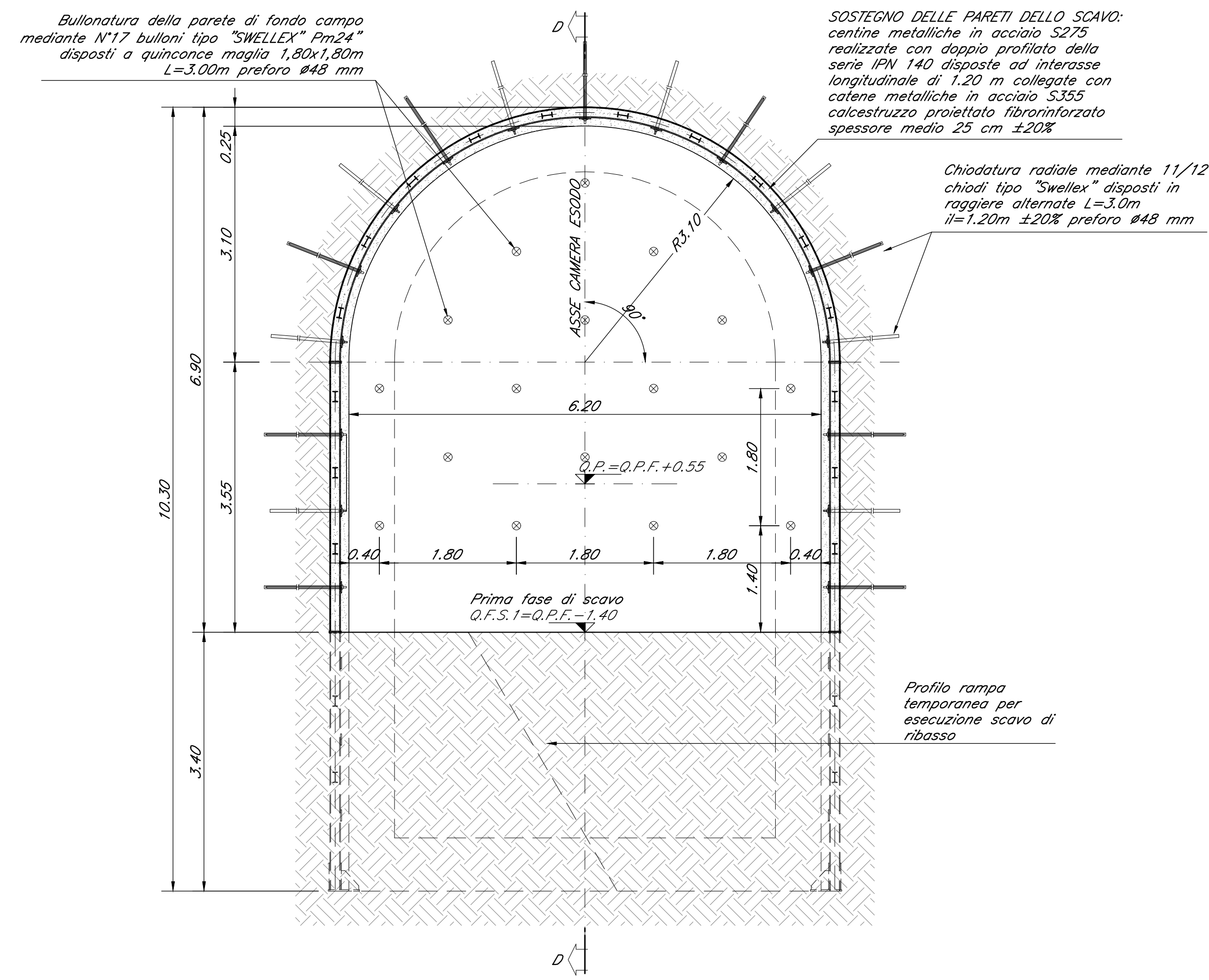


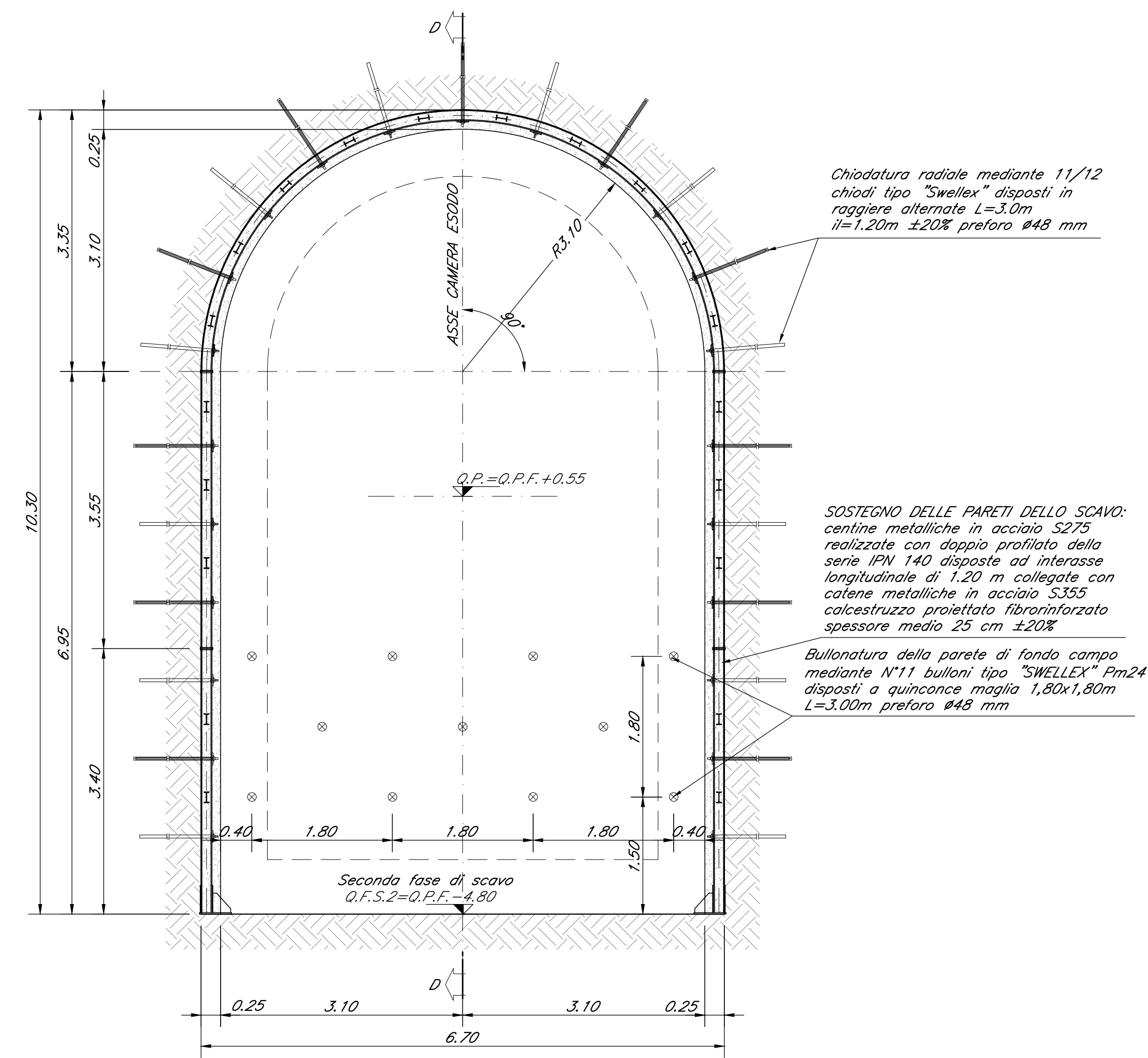
SCAVO SEZIONE A-A scala 1:50



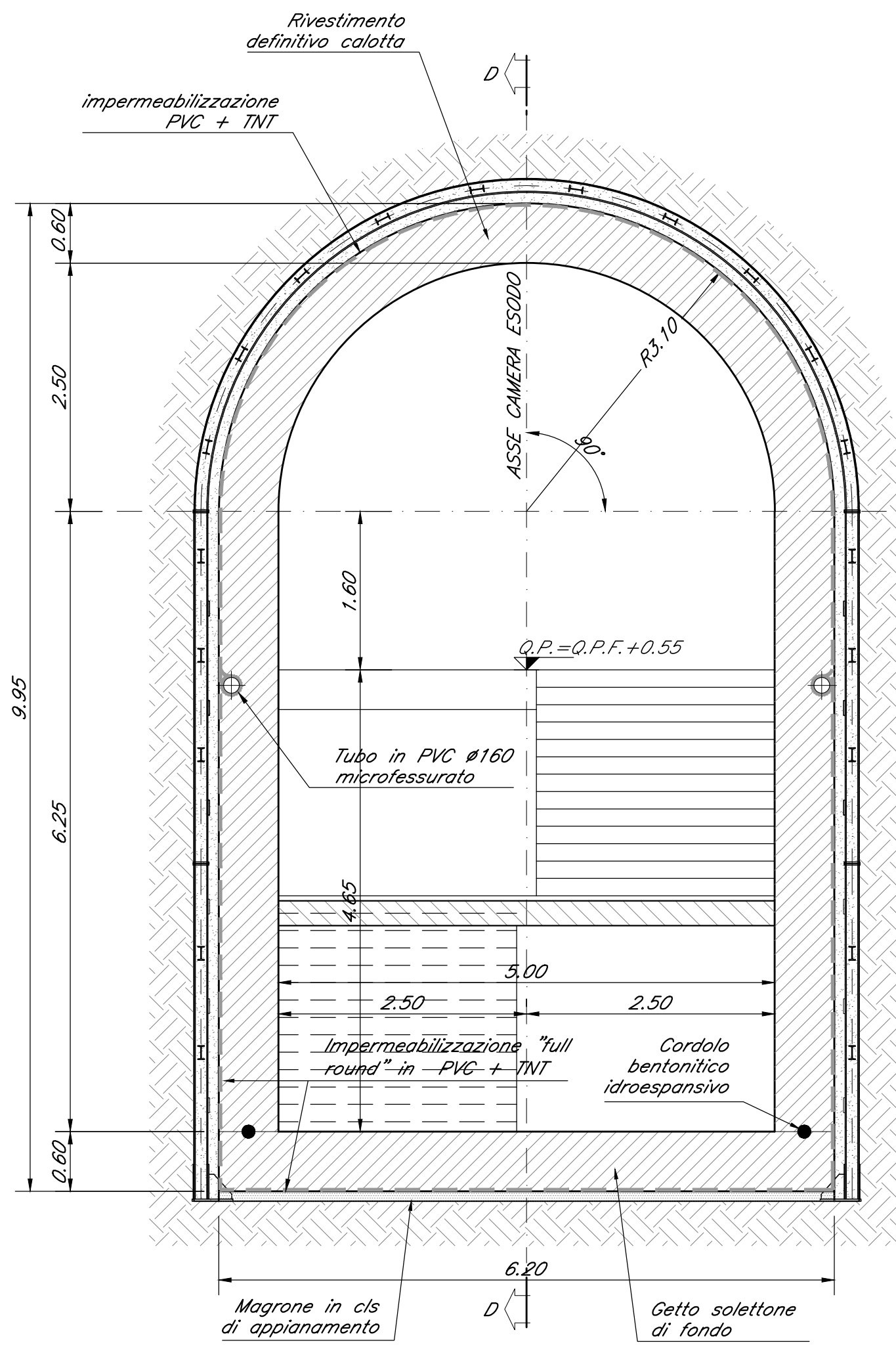
SOSTEGNO DI PRIMA FASE SEZIONE A-A scala 1:50



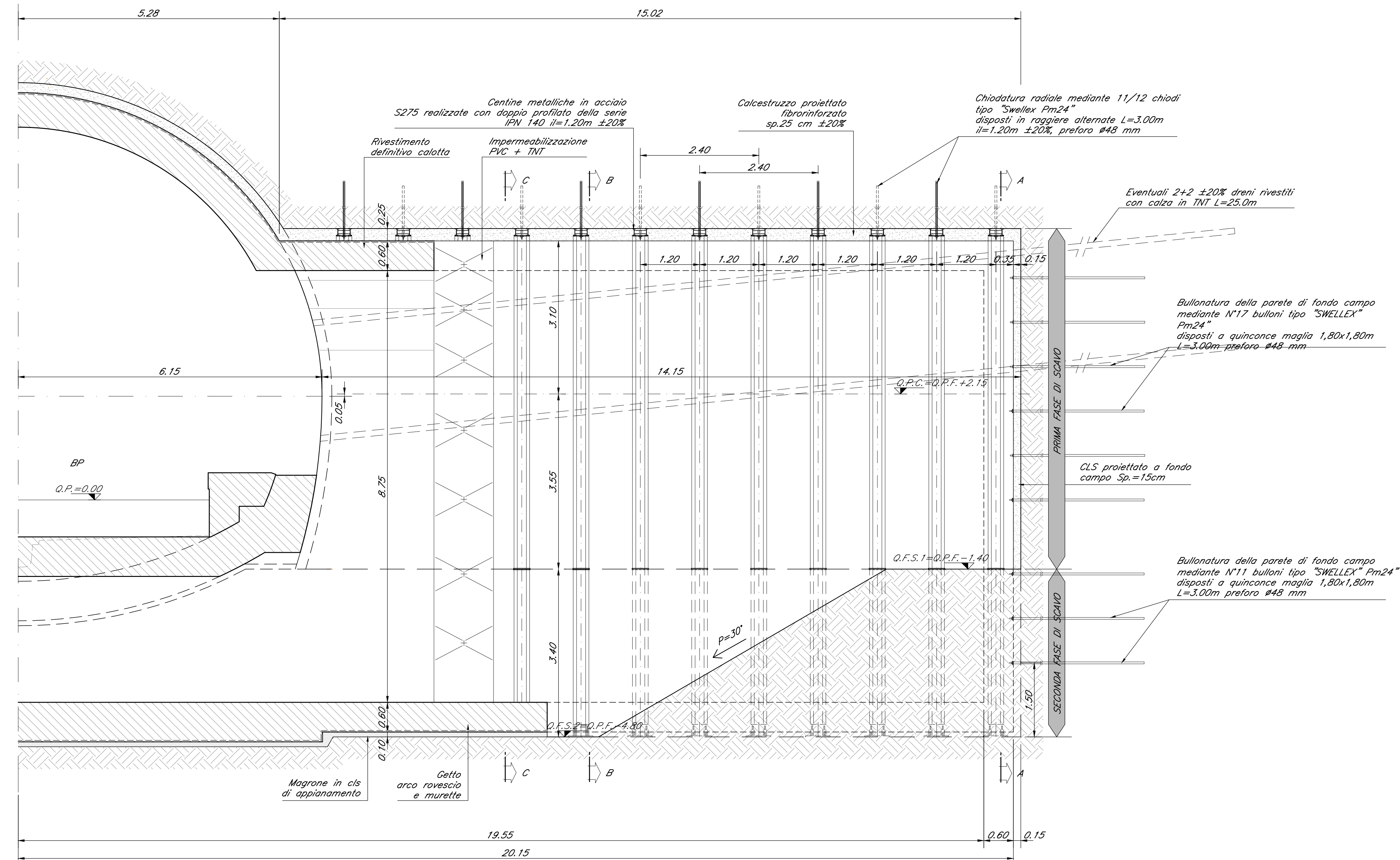
SOSTEGNO DI PRIMA FASE SEZIONE B-B scala 1:50



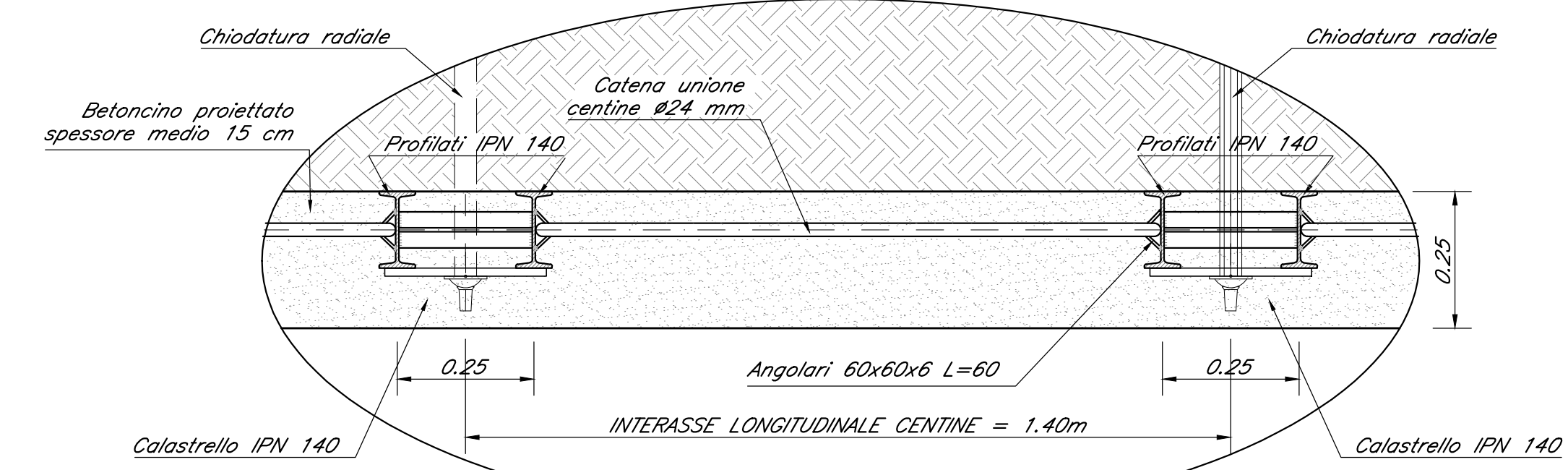
GETTO SOLETTONE DI FONDO SEZIONE C-C scala 1:50



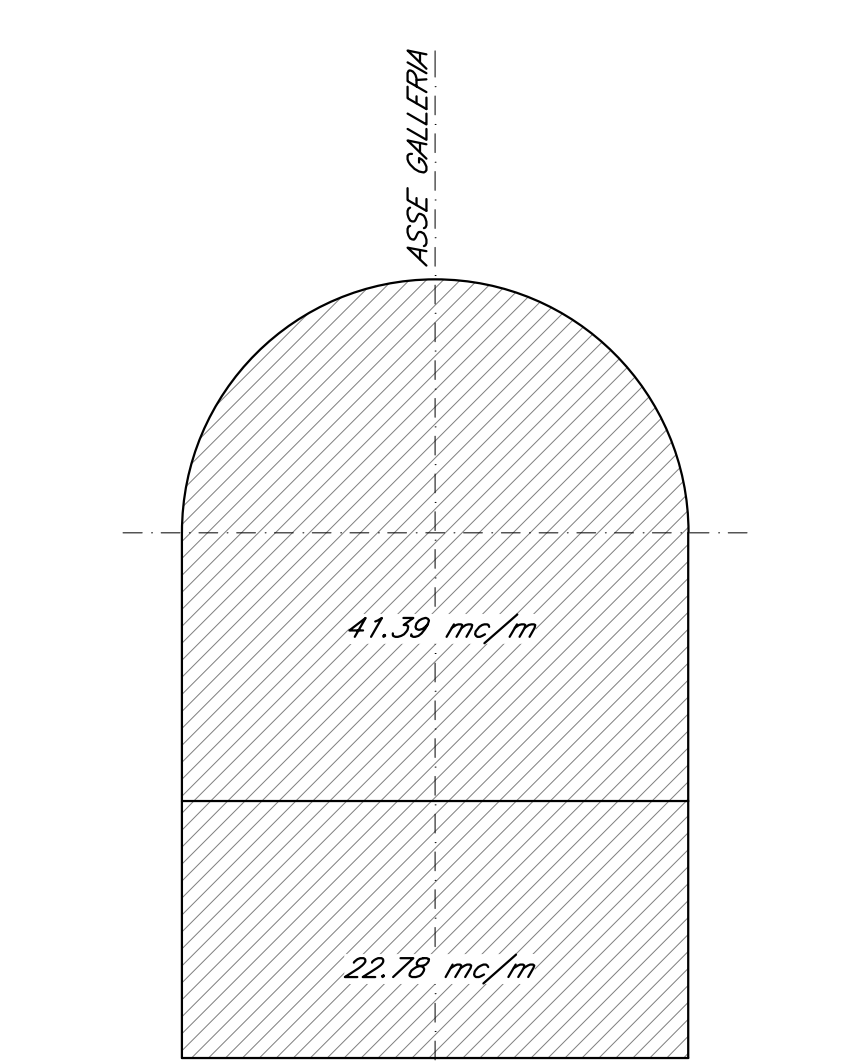
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



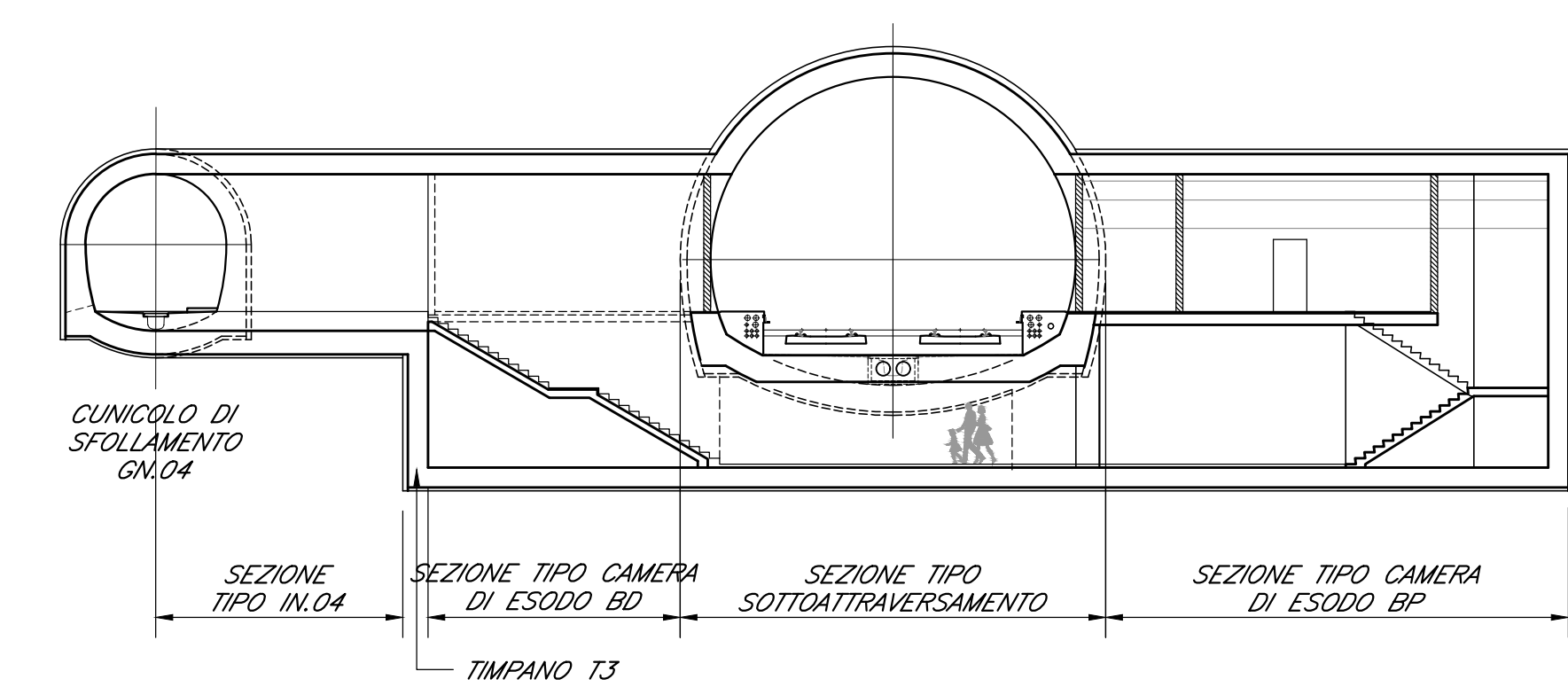
PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10



VOLUME DI SCAVO scala 1:100



SEZIONE IN ASSE USCITA DI EMERGENZA scala 1:200



**FASI ESECUTIVE**

FASE 1: DRENAGGIO AL CONTORNO  
ESECUZIONE (EVENTUALE) DEL DRENAGGIO AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2: PRIMA FASE DI SCAVO  
LO SCAVO VERRA' ESEGUITO PER 2/3 DELLA SEZIONE. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SFONDO E' DI 1,00m COMPRESO L'EVENTUALE DISCARICO NEL CASO IN CUI IL CONTOSTO GEOTECNICO LO RICHIEDA. POCO DOPO LA REALIZZAZIONE DELL'ESECUZIONE SISTEMATA DI CUI PROGETTATO FIBROREINFORCATED DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SFONDO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.

FASE 3: PREPREDISMENTO  
AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PRESSO 1,20m, CROCIATURA SULLE MEZZESINE MEDIANTE CHIODI TIPO "SWELLEX" E DA 25cm DI C/S PROGETTATO FIBROREINFORCATED APPENA PEGATE LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE ALLE ALIVE ATTRAVERSO LE APPROPRIE CAENE.

FASE 4: SECONDA FASE DI SCAVO  
SCAVO A RIMBORSO PER 1/3 DELL'ALTEZZA TOTALE DELLA SEZIONE (ALTEZZA RIMBORSO) IN SENSO CONTINUATO, ARRETRANDO DAL FONDO SCAVO APPENA ESEGUITO E RILASCIANDO UN CUNEO SUL FRONTE COME FASCIA DI SICUREZZA PER IL RIMBORSO. NEL CASO IN CUI IL CONTOSTO GEOTECNICO LO RICHIEDA POCO DOPO LA REALIZZAZIONE DELL'ESECUZIONE SISTEMATA DI CUI PROGETTATO FIBROREINFORCATED DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SFONDO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.

FASE 5: COMPLETAMENTO SCAVO  
FINIZIONE DEL CUNEO DI RIMBORSO VERSO IL FRONTE. NEL CASO IN CUI IL CONTOSTO GEOTECNICO LO RICHIEDA POCO DOPO LA REALIZZAZIONE DELL'ESECUZIONE SISTEMATA DI CUI PROGETTATO FIBROREINFORCATED DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SFONDO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.

FASE 6: PREPREDISMENTO INTERIORE  
AL TERMINE DI OGNI AVANZAMENTO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PRESSO 1,20m RILASCIANDO IL CUNEO PRECEDENTEMENTE. CROCIATURA SULLE MEZZESINE MEDIANTE CHIODI TIPO "SWELLEX" E DA 25cm DI C/S PROGETTATO FIBROREINFORCATED APPENA PEGATE LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE ALLE ALIVE ATTRAVERSO LE APPROPRIE CAENE.

FASE 7: IMPERMEABILIZZAZIONE DI FONDO FULL ROUND  
POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 8: GETTO SOLETTONE DI FONDO  
IL GETTO DEL SOLETTONE DI FONDO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.

FASE 9: IMPERMEABILIZZAZIONE SUPERIORE  
POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 10: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
IL GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.

**INCIDENZE**

SOLETTONE: 75 kg/mc  
CALOTA E PIEDRITI: 100 kg/mc

**NOTE GENERALI**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - R7M 01 E Z2 SP 000000 001 B".

**LEGENDA**

Q.P.C. = quota piano dei centri  
Q.P. = quota piano del ferro  
Q.F.S.1 = quota prima fase di scavo  
Q.F.S.2 = quota seconda fase di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **INSINAGLIA** **INTERRA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 4+777.570

Camera di esodo lato binario pari (BP)  
Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Trasmissione	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Karaman	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Karaman
B	Rev. 10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Karaman	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Karaman

File: IFTN 01 E Z2 BB.GN.07.D.0.004.B.dwg In Etab...