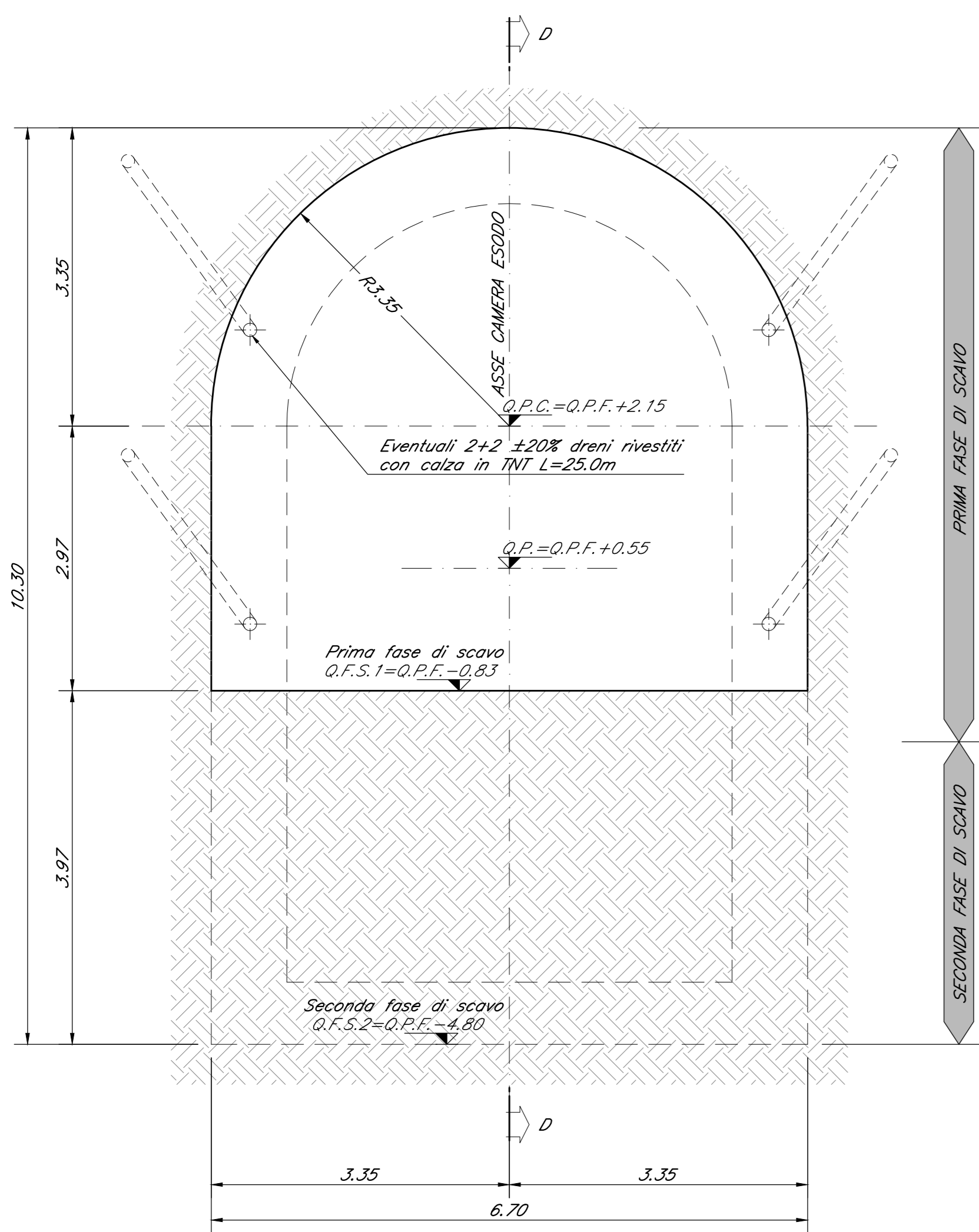
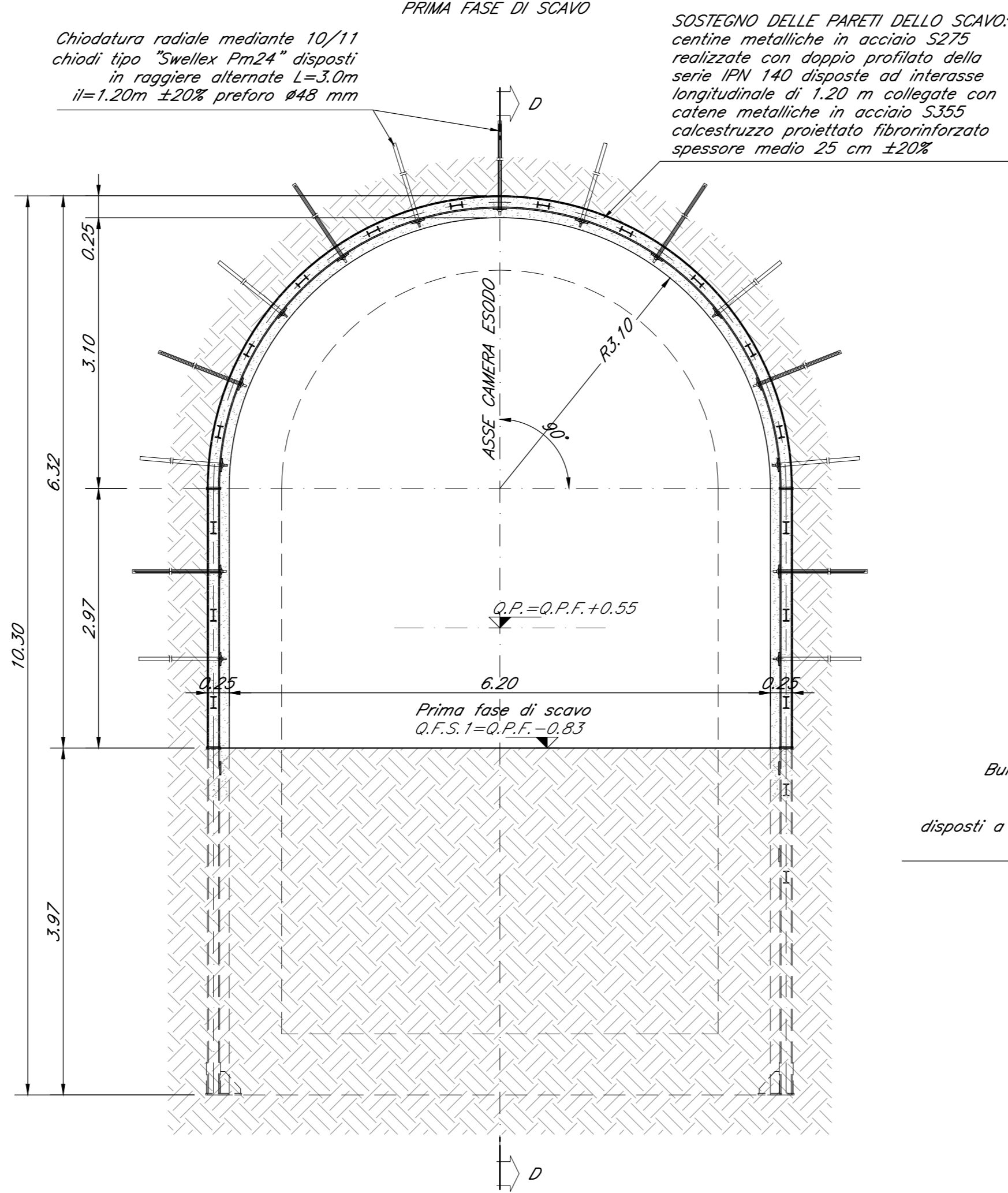


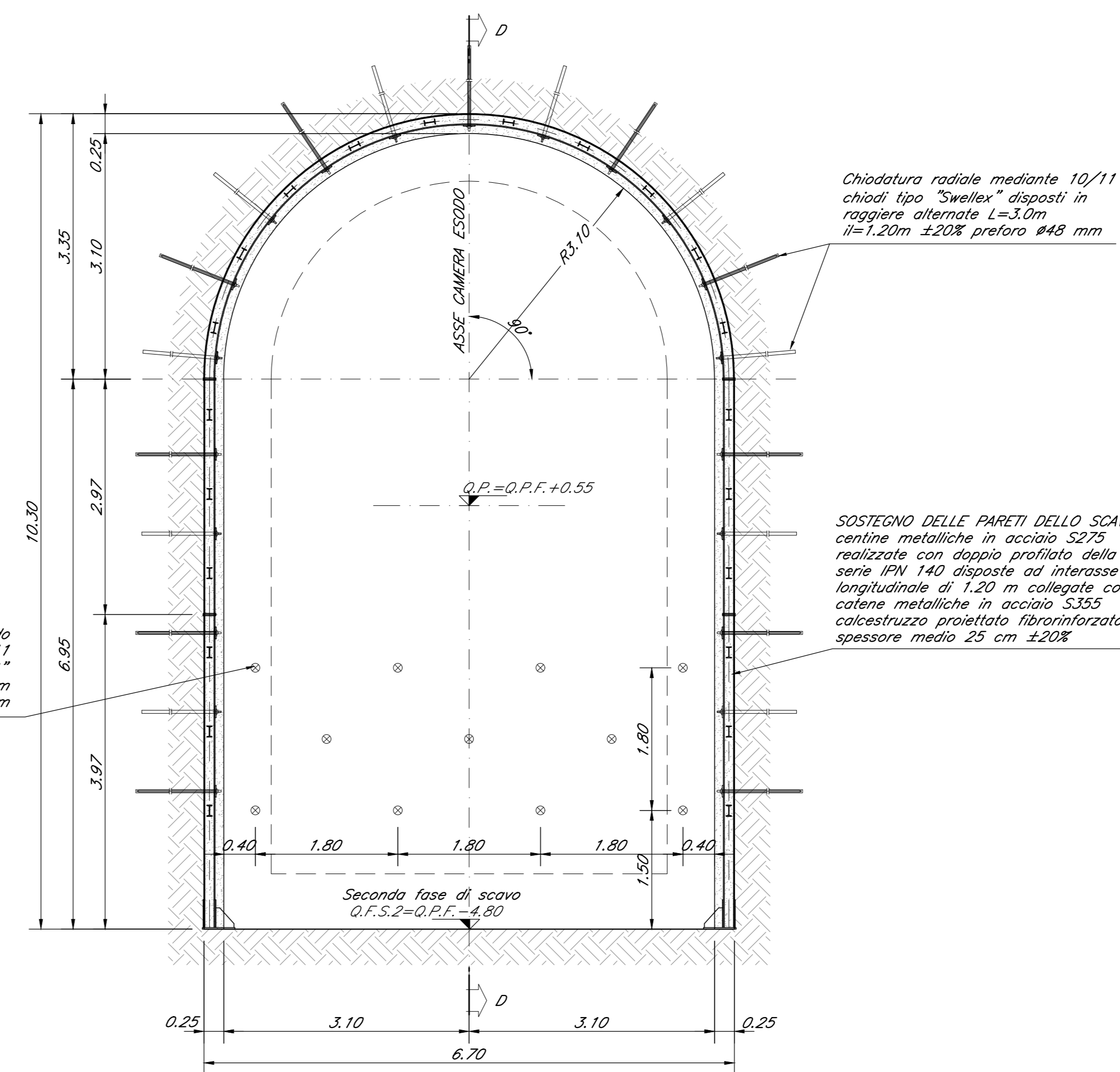
SCAVO SEZIONE A-A scala 1:50



SOSTEGNO DI PRIMA FASE SEZIONE A-A scala 1:50

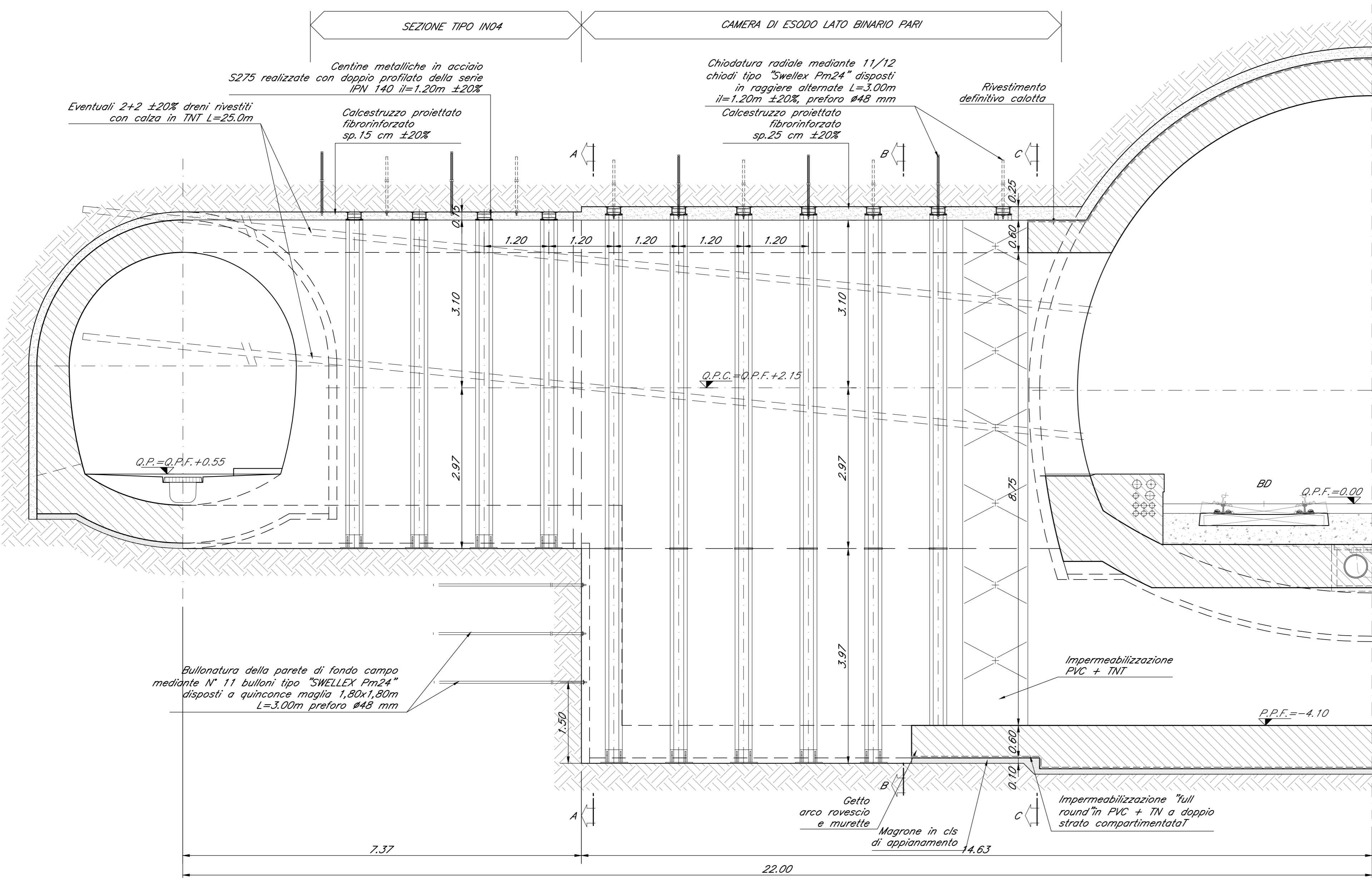


SOSTEGNO DI PRIMA FASE SEZIONE B-B scala 1:50

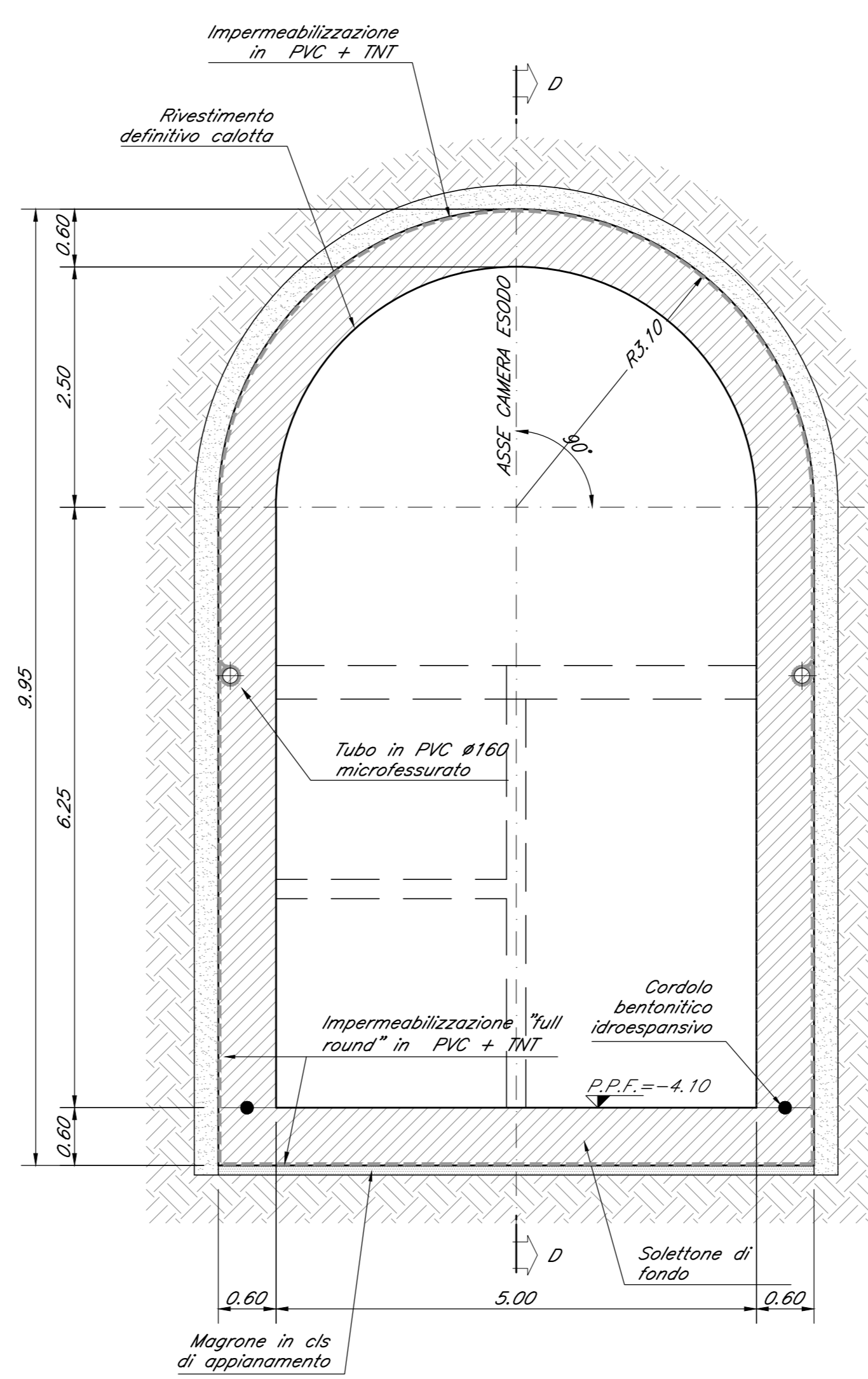


- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : DRENAGGIO AL CONTORNO ESECUZIONE EVENTUALE DEI DRENAGGI AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
- FASE 2 : PRIMA FASE DI SCAVO LO SCAVO VIENE ESEGUITO PER 2/3 DELLA SEZIONE. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SPONDO E' DI 1,20m COMPRESO L'EVENTUALE DRENAGGIO. NEL CASO IN CUI IL CONTENUTO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI C/S PROGETTATO FIBRINFORZATO DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SPONDO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.
- FASE 3 : PRERIVESTIMENTO AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SPONDO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PRESSO 1,20m BILONGHE E QUELLE POSITE PRECEDENTEMENTE, CHIODATURA DELLE MEDESIME MEDIANTE CHIODI TIPO "SWELLEX" E DA C/S PROGETTATO FIBRINFORZATO DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SCAVO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.
- FASE 4 : SECONDA FASE DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLA SEZIONE ALTA "CHIODATURA NELLE CENTINE" PROCEDERE CON SCAVO A RIBASSO PER 1/3 DELL'ALTEZZA TOTALE DELLA SEZIONE (ALTEZZA RIMANENTE) REALIZZANDO UN CUNEO COME PISTA DI DISCESA PER IL RIBASSO. NEL CASO IN CUI IL CONTENUTO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI C/S PROGETTATO FIBRINFORZATO DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SCAVO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.
- FASE 5 : COMPLETAMENTO SCAVO RIMOZIONE DEL CUNEO DI TERRENO VERSO IL FRONTE. NEL CASO IN CUI IL CONTENUTO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI C/S PROGETTATO FIBRINFORZATO DI SPESORE >=30cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SCAVO APPENA ESEGUITO, PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA.
- FASE 6 : PRERIVESTIMENTO INFERIORE AL TERMINE DI OGNI AVANZAMENTO IMMEDIATA MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE PRESSO 1,20m BILONGHE E QUELLE POSITE PRECEDENTEMENTE, CHIODATURA DELLE MEDESIME MEDIANTE CHIODI TIPO "SWELLEX" E DA C/S PROGETTATO FIBRINFORZATO, APPENA PEGATE LE CENTINE DOVRANNO ESSERE COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE.
- FASE 7 : IMPERMEABILIZZAZIONE DI FONDO FULL ROUND PESA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.
- FASE 8 : GETTO SOLLETTE DI FONDO IL GETTO DEL SOLLETTE DI FONDO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.
- FASE 9 : IMPERMEABILIZZAZIONE SUPERIORE PESA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.
- FASE 10 : GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO IL GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO NON E' VINCOLATO IN TERMINI DI DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO.

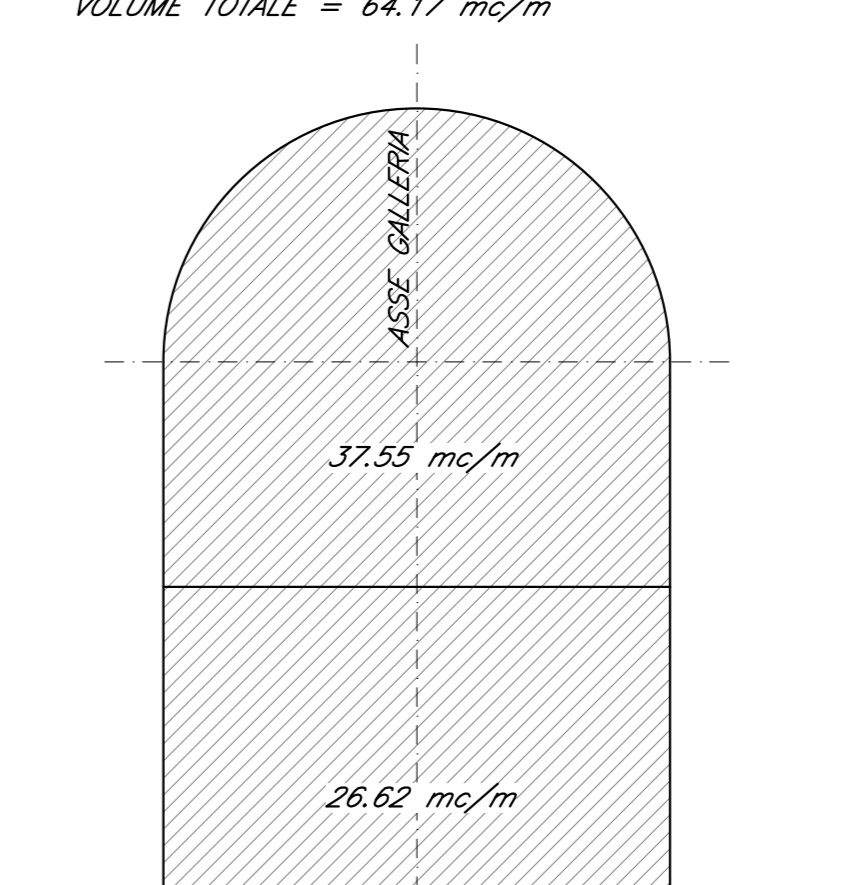
SEZIONE D-D - PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO SEZIONE C-C scala 1:50



VOLUME DI SCAVO scala 1:100



INCIDENZE

SOLETTE: 75 kg/mc
CALOTTA E PIEDRITI: 100 kg/mc

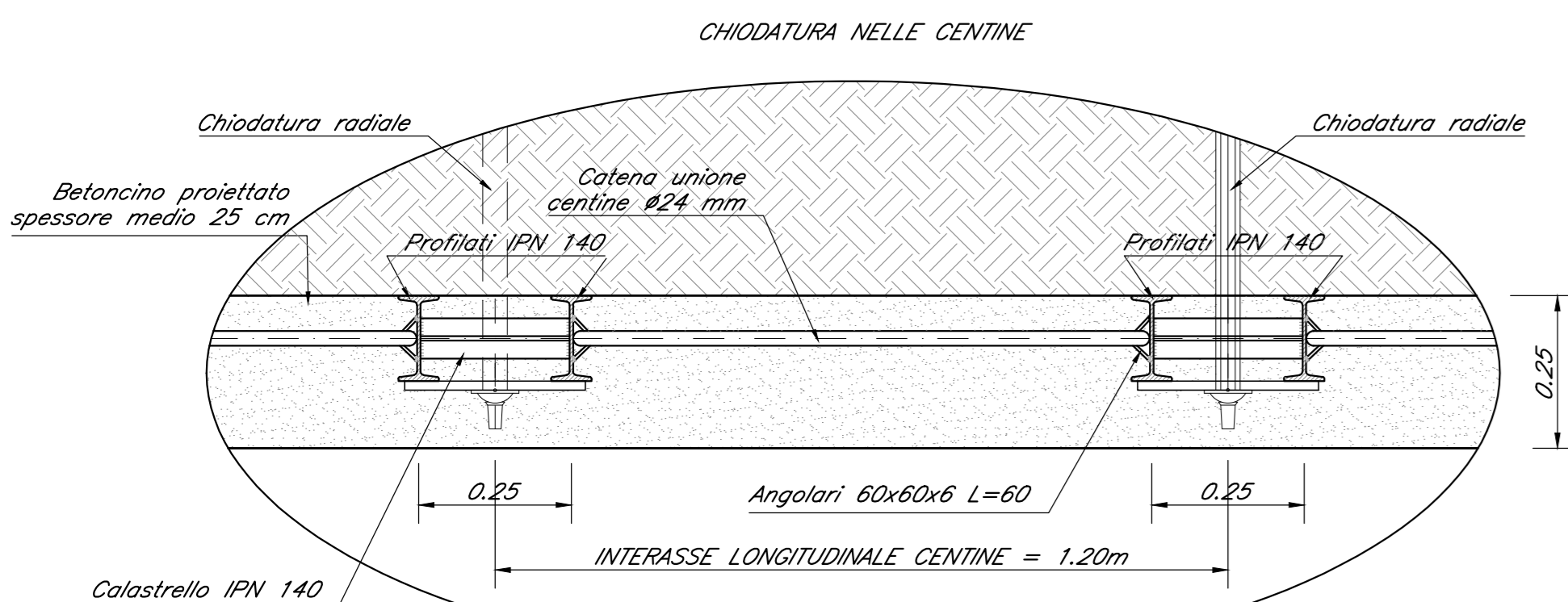
NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - ITIN 01 E Z2 SP GN0000 001 B

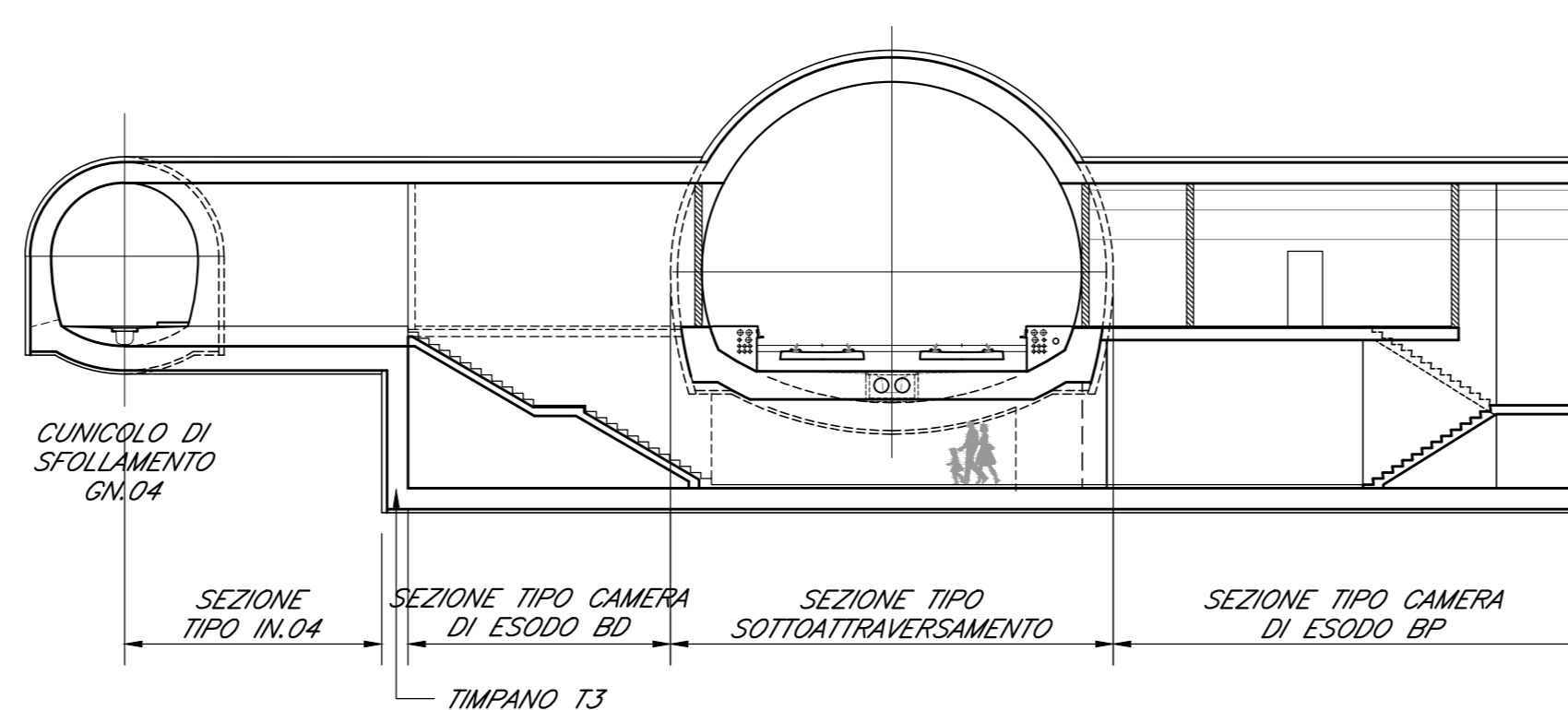
LEGENDA

Q.P.C. = quota piano dei centri
Q.P. = quota progetto
Q.P.F. = quota piano del terra
Q.F.S.1 = quota prima fase di scavo
Q.F.S.2 = quota seconda fase di scavo

PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10



SEZIONE IN ASSE USCITA DI EMERGENZA scala 1:200



COMMITENTE: **RFI** R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** CENTRO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **INTEGRA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI** **INTEGRA**

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 4+777.570

Camera di esodo lato binario dispari (BD)

Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO: **GIANNI C. BIANCHI** 13/09/2018

SCALA: 1:50

COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z B B G N 0 7 0 0 0 0 6 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	P. Enzo	14/01/2018	G. Kalanias	14/01/2018	P. Miceli	14/01/2018	G. Kalanias
B	Rev. Annotata IT 29/08/18	P. Enzo	13/09/2018	G. Kalanias	13/09/2018	P. Miceli	13/09/2018	

File: I F I N 0 1 E Z Z B B G N 0 7 0 0 0 0 6 B.dwg n. Elab.: 13/09/2018