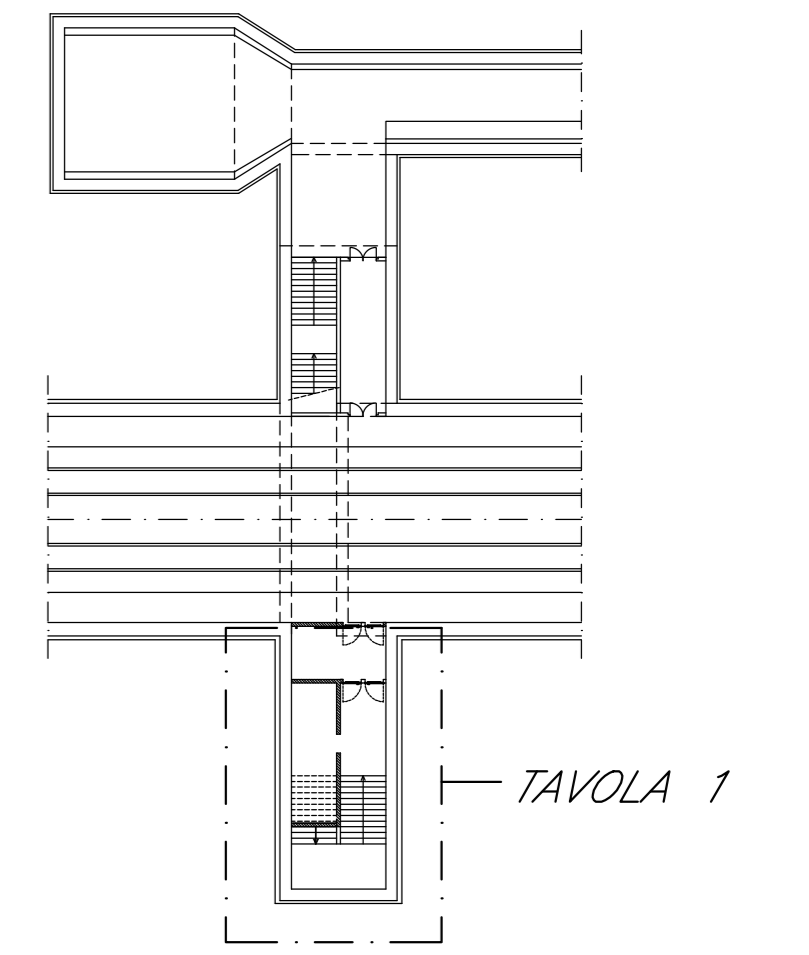
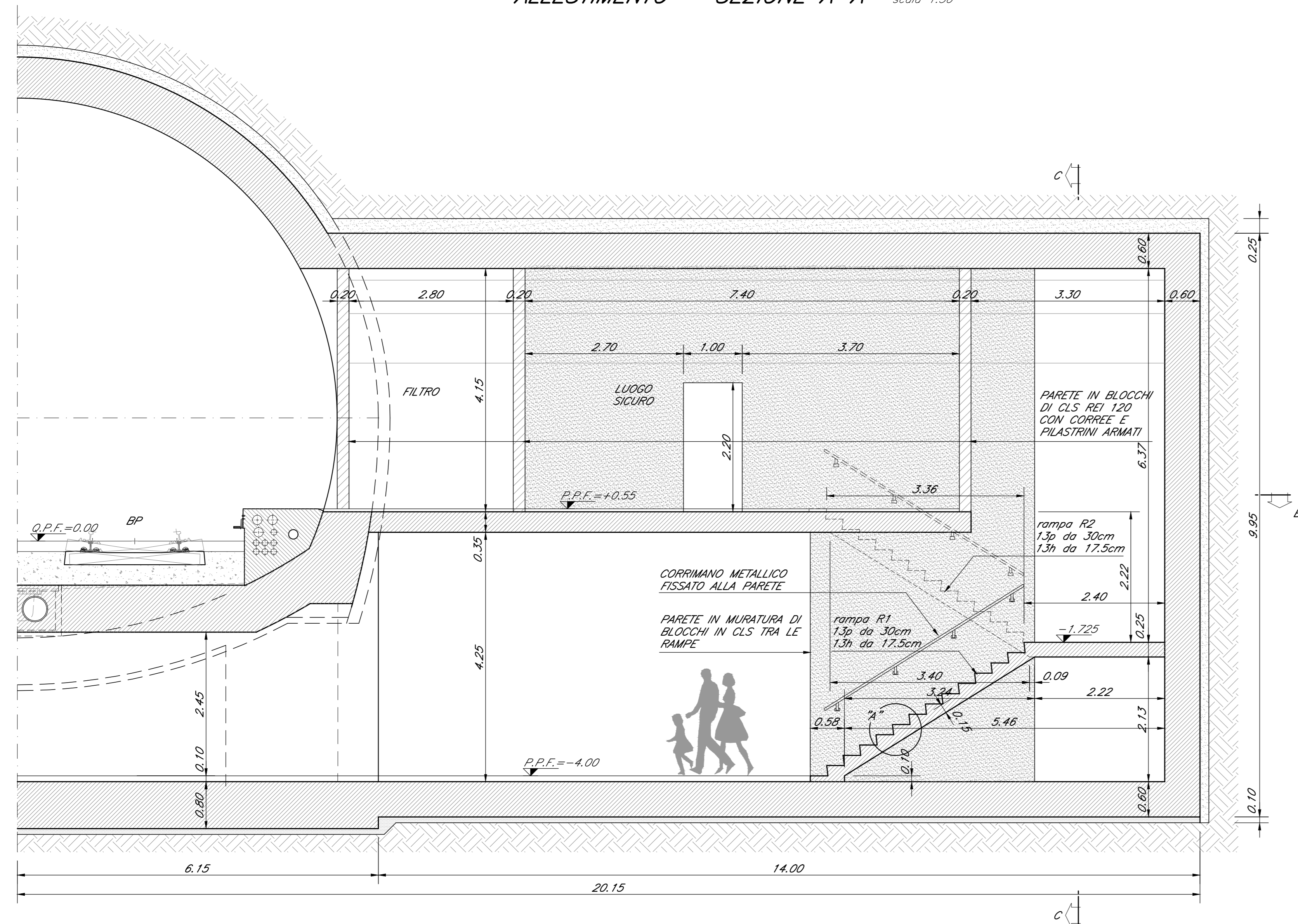


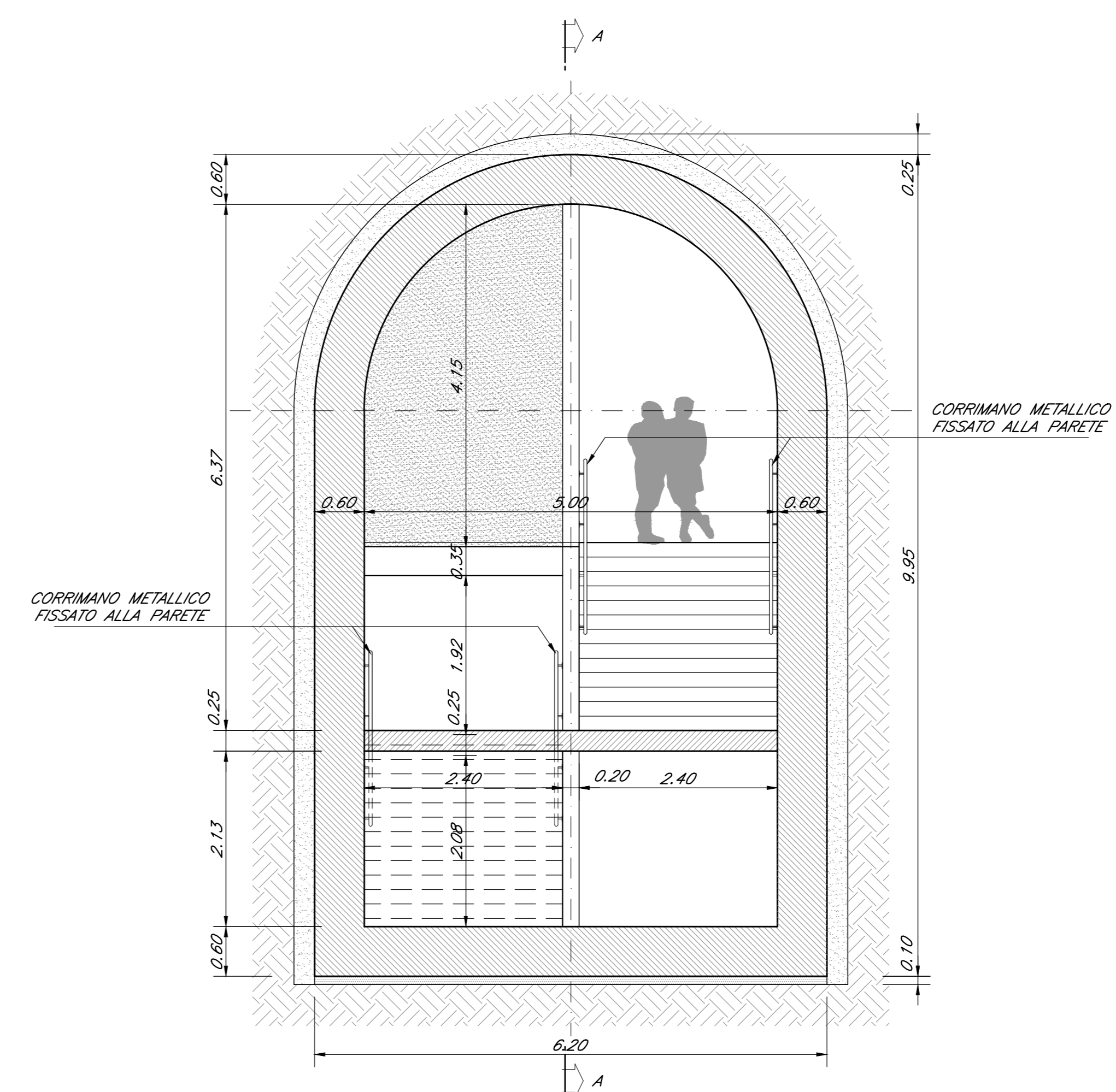
KEY PLAN



ALLESTIMENTO - SEZIONE A-A scala 1:50



ALLESTIMENTO - SEZIONE C-C scala 1:50



INCIDENZE	
RAMPE SCALE:	210 kg/m ²
SOLETTI:	140 kg/m ²
NOTE GENERALI	
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - ITN 01 E Z2-3P GN0000 001 B	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 4+777.570

Allestimento esodo lato binario pari (BP)

Pianta e sezioni

APPALTATORE: CONSORZIO CFT E DIRETTORE TECNICO Genov. C. Bianchi 13/09/2018	SCALA: 1:50
COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z B B	LOTTO: G N 0 7 0 0
FASE: 0 0 8	ENTE: B
TIPO DOC.: B	OPERAZIONE: 0 0 8
PROGR.: B	PROGR.: B
REV.: B	REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	P. Erco	10/01/2018	G. Kalanias	10/01/2018	P. Miceli	10/01/2018	G. Kalanias	
B	Rev. Annulla IT 200818	P. Erco	13/09/2018	G. Kalanias	13/09/2018	P. Miceli	13/09/2018		

File: I F I N 0 1 E Z Z B B G N 0 7 0 0 0 0 0 0 8 B . d w g

n. Elab.: .