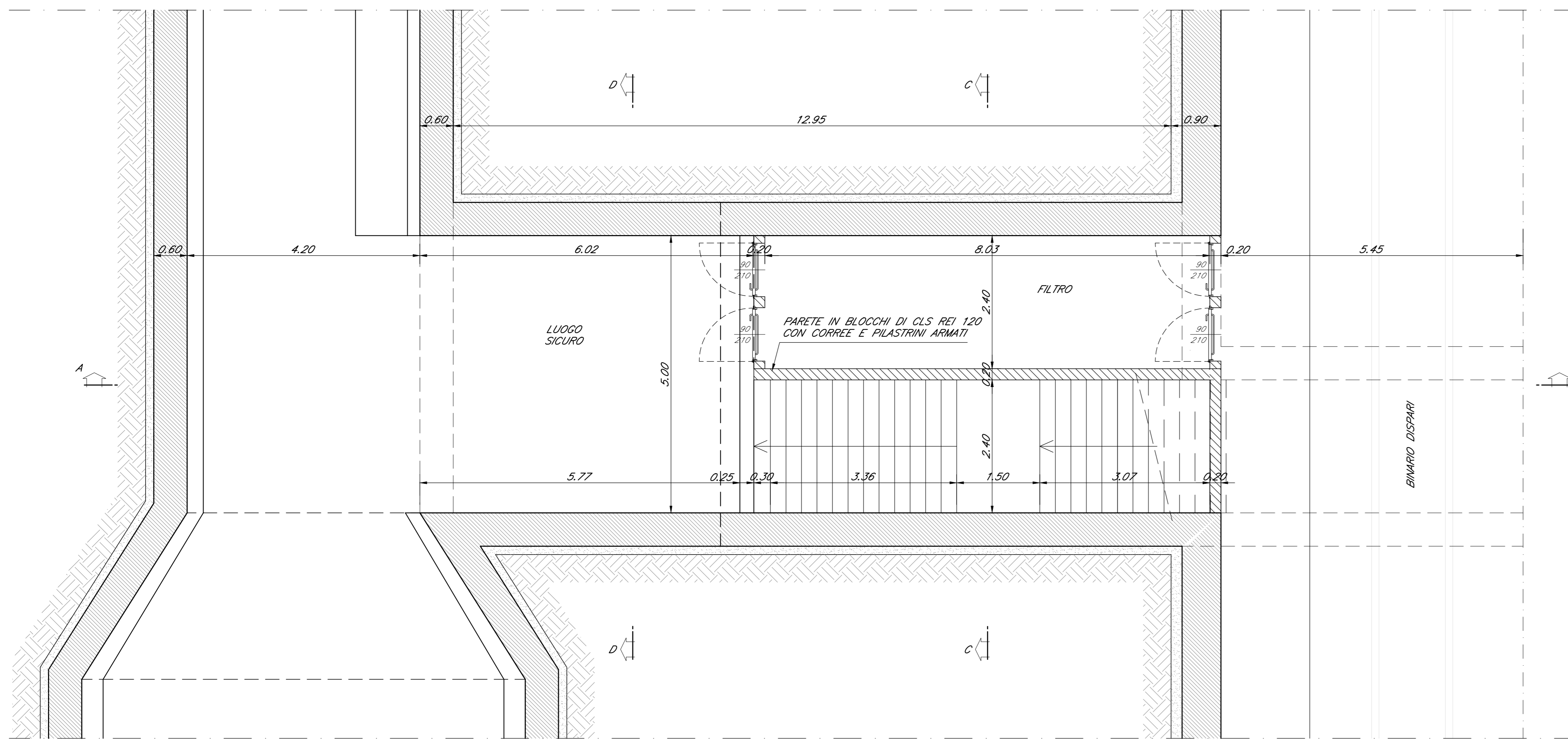
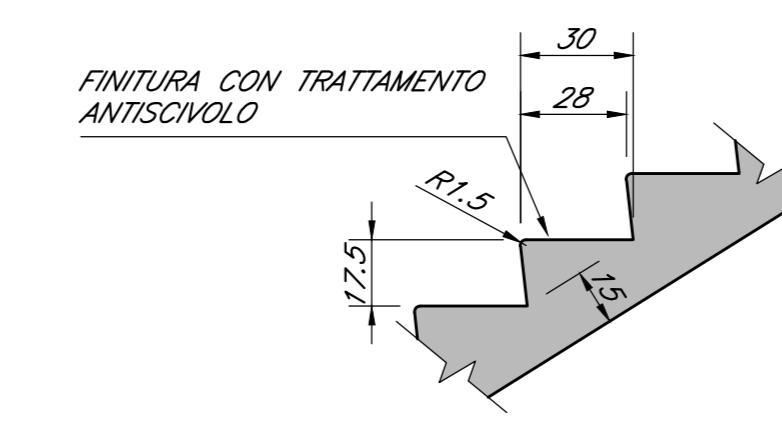


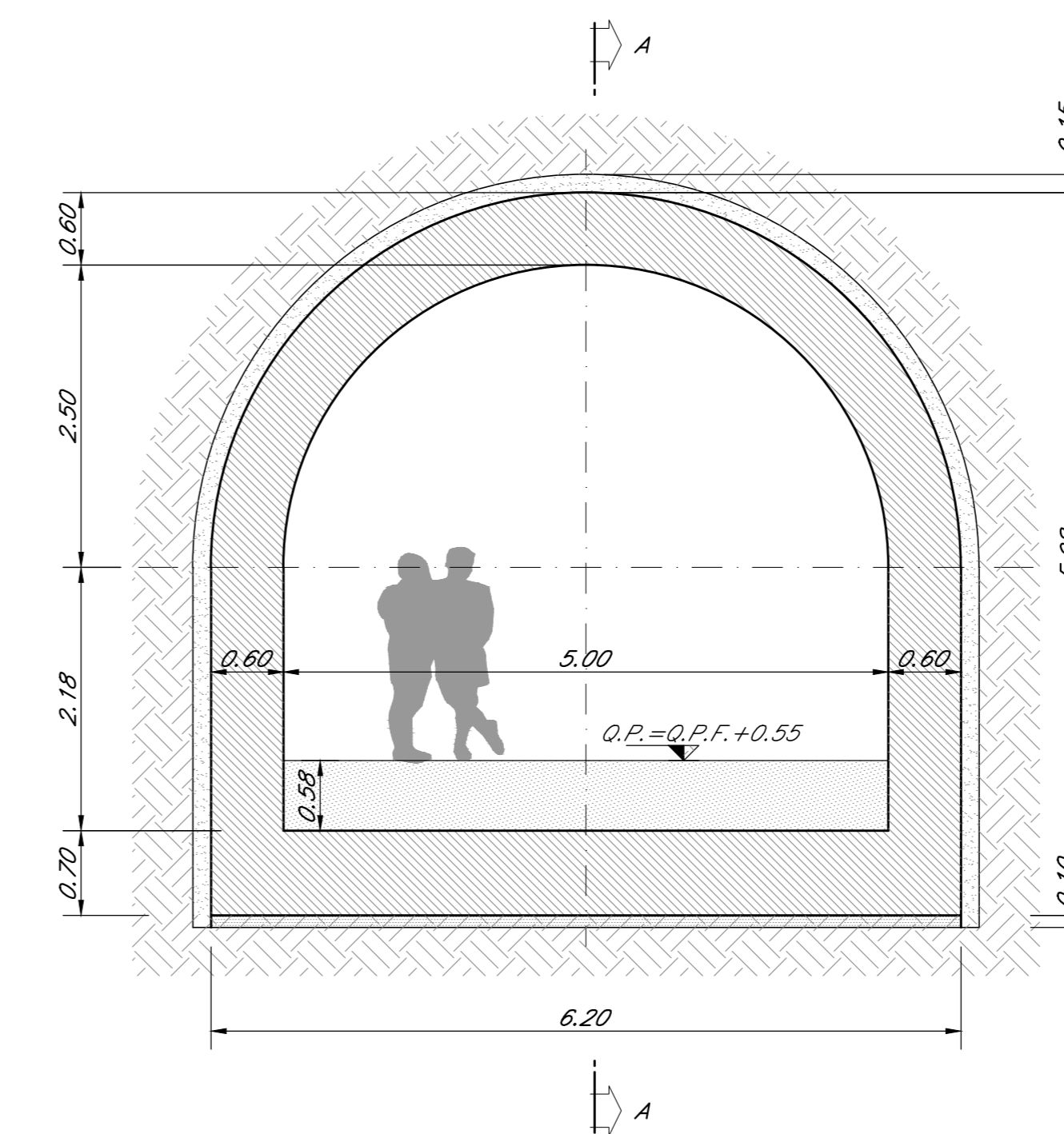
ALLESTIMENTO - SEZIONE B-B scala 1:50



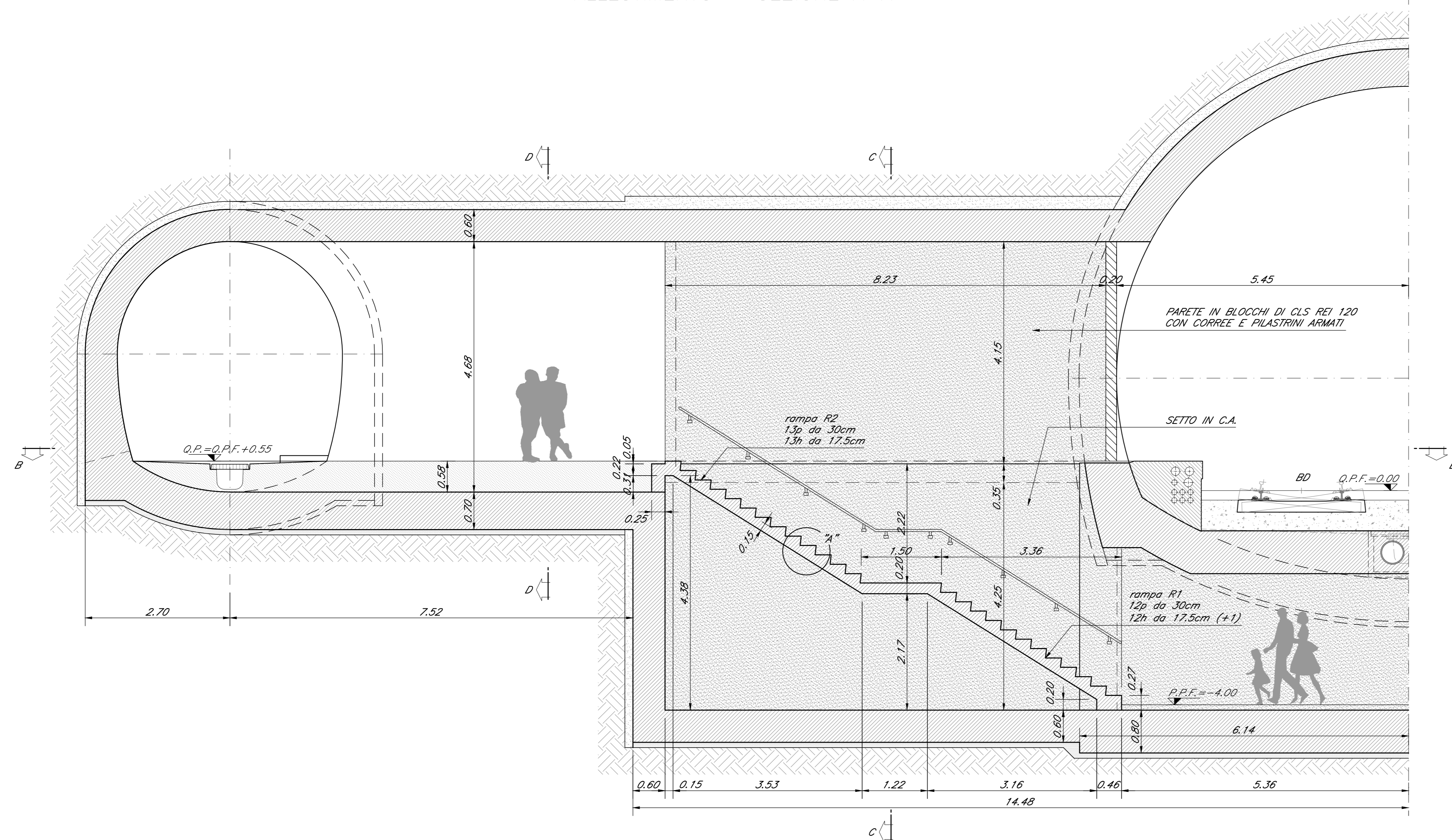
PARTICOLARE "A" scala 1:20



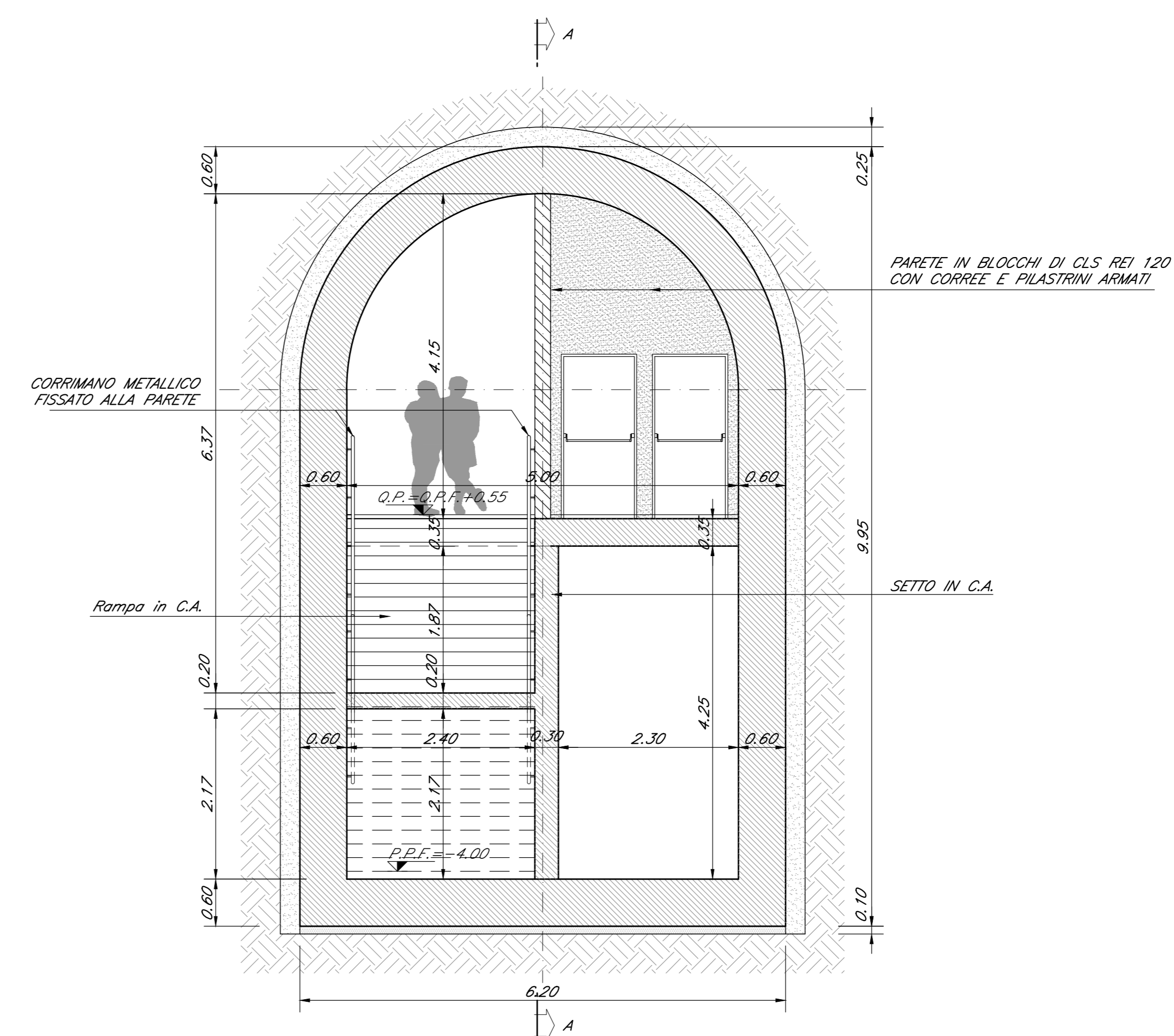
ALLESTIMENTO - SEZIONE D-D scala 1:50



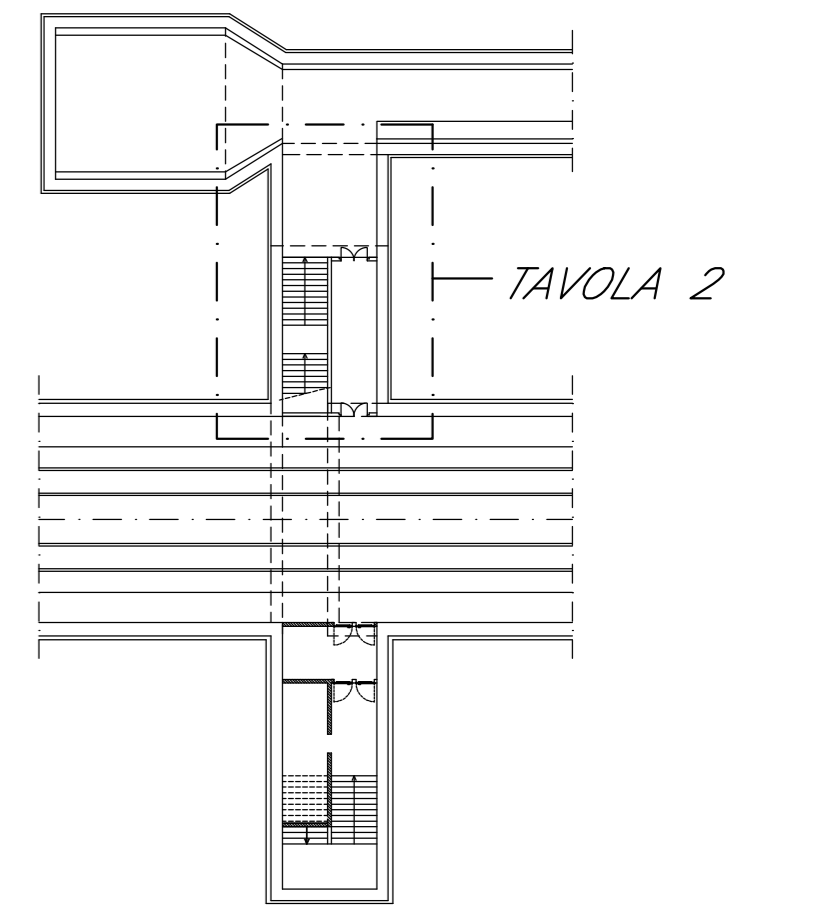
ALLESTIMENTO - SEZIONE A-A scala 1:50



ALLESTIMENTO - SEZIONE C-C scala 1:50



KEY PLAN



INCIDENZE

RAMP. SCALE: 210 kg/mc
MUR: 150 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - ITN 01 E ZZ SP GND000 001 B

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: PROGETTISTA: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 4+777.570

Allestimento interno lato binario dispari (BD)
Pianta e sezioni

APPALTATORE CONSORZIO CPT & DIRETTORE TECNICO Gen. C. Bianchi 13/09/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	BB	GN0700	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	P. Erco	14/01/2018	G. Kalanias	14/01/2018	P. Mazzoli	14/01/2018	G. Kalanias	
B	Rev. Andatura IT 200818	P. Erco	13/09/2018	G. Kalanias	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018		