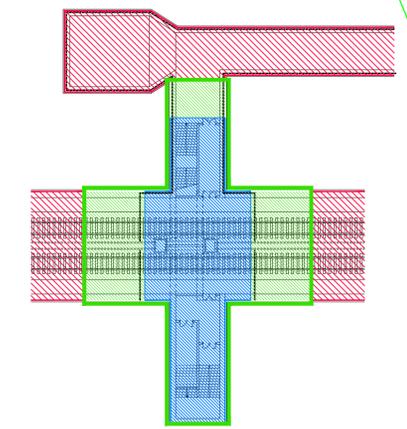
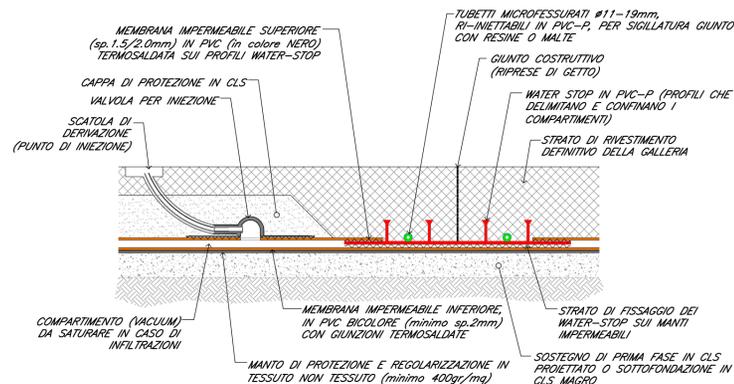


- LEGENDA**
- Impermeabilizzazione tradizionale drenata
 - Impermeabilizzazione tradizionale drenata compartimentata
 - Impermeabilizzazione full-round



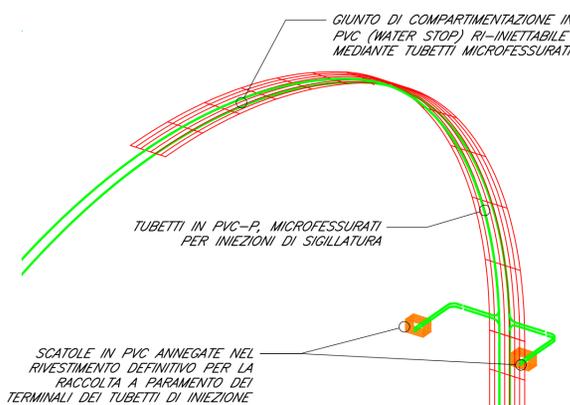
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

SISTEMA A COMPARTIMENTAZIONE A DOPPIO STRATO



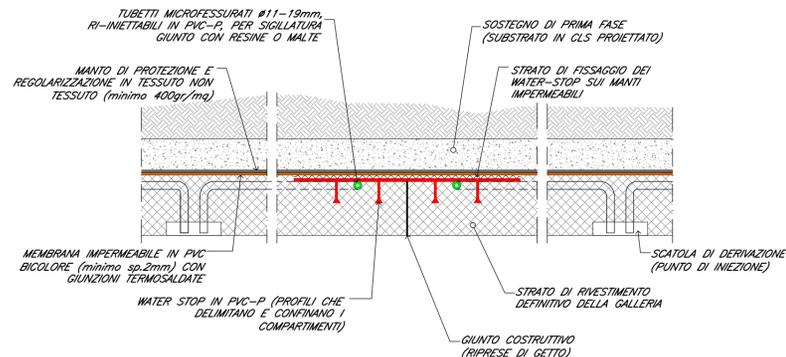
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

PARTICOLARE ASSONOMETRICO



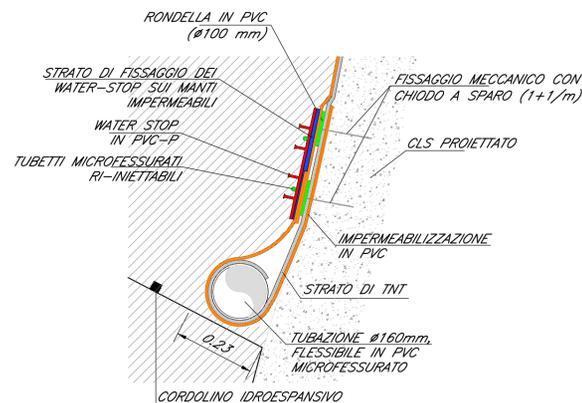
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

SISTEMA A COMPARTIMENTAZIONE A SINGOLO STRATO



PART. 1

scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
USCITA DI EMERGENZA km 4+777.570

Impermeabilizzazione
Sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 13/09/2018	SCALA: varie
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WZ	GN0700	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018