

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
Rescurabile		
innesco		
medio		
impianabile		
elevato		

Fase di COSTRUZIONE

- SUC 01 - Occupazione di suolo
- SUC 02 - Rimozione di colture e interruzione del ciclo produttivo pluriennale
- SUC 03 - Perdita di orizzonti superficiali di maggiore fertilità
- SUC 04 - Interferenza con il drenaggio superficiale e concentrazione dei deflussi idrici
- SUC 05 - Interferenza con il drenaggio superficiale e aumento della capacità erosiva delle acque di ruscellamento

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

- SUC 06 - Compromissione delle proprietà chimico-fisiche del suolo
- SUC 07 - Potenziale sversamento sul suolo e sottosuolo di sostanze e
- SUC 08 - Alterazione della morfologia naturale dei versanti materiali inquinanti in corso d'opera
- SUC 09 - Possibile innesco di fenomeni di dissesto superficiale e profondo
- SUC 10 - Smaltimento e stoccaggio materiali e rifiuti
- SUC 11 - Subsidenza per attività di scavo in sotterraneo

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

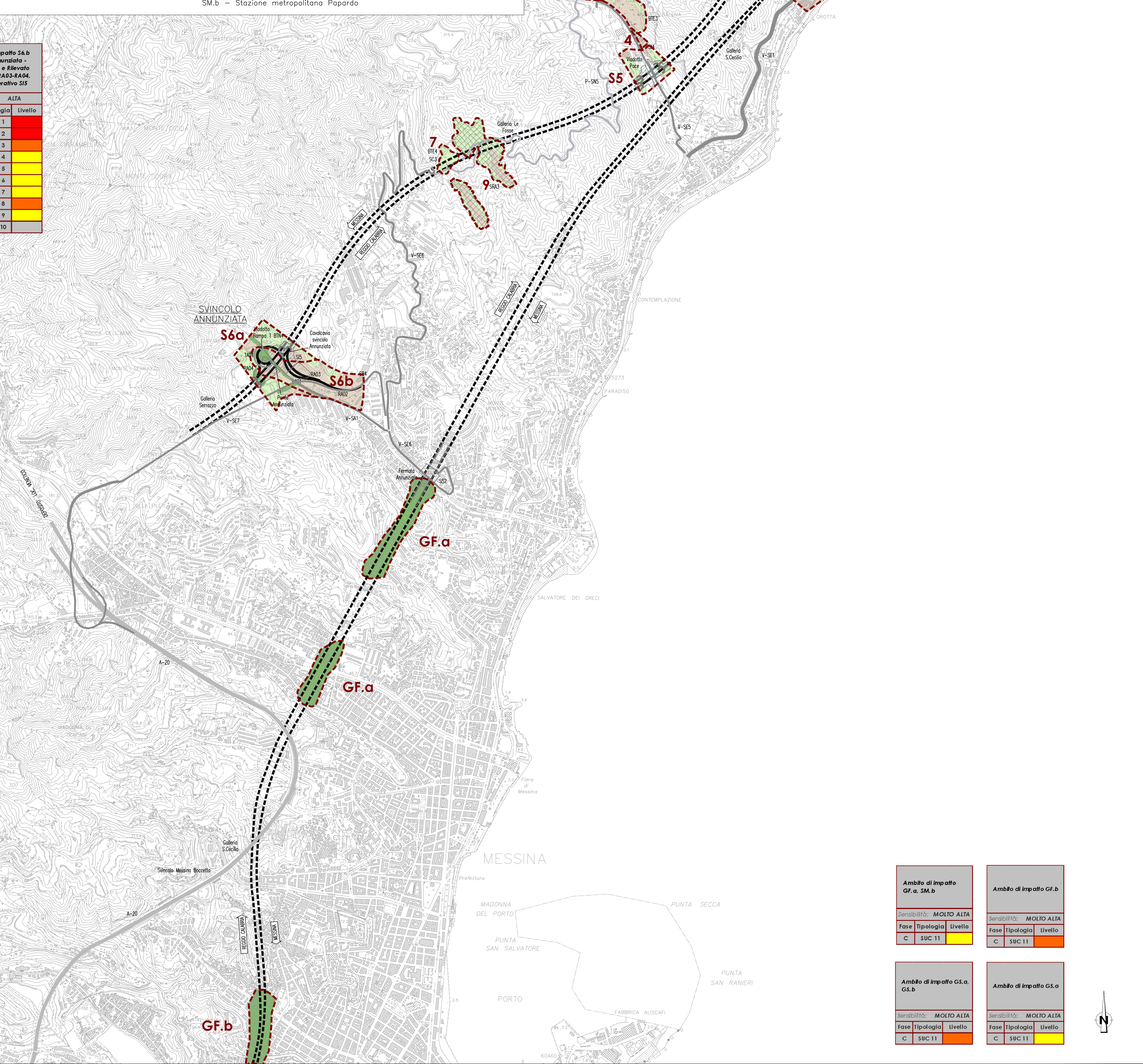
- S4a- Trincea profonda T03, Portale Imbocco Galleria Faro Sup. lato ME e Portale Imbocco Galleria Baleno II lato Ponte
- S4b- Svincolo Curcuraci, Rilevato RC01-RC02-RC03-RC04-RC05-RC06
- S5 - Cantiere operativo S14, Portale Imbocco Galleria Baleno II lato ME e Galleria Le Fosse lato Ponte
- S6a- Portale Imbocco Galleria Le Fosse Lato ME e Galleria Serrazzo Lato Ponte
- S6b- Svincolo Annunziata - Trincea TA01 e Rilevato RA01-RA02-RA03-RA04, cantiere operativo S15
- F1a- Trincea T02, Stazione Papardo, Imbocchi Gallerie artificiali S.Agota lato ME
- F1b- Cantiere logistico SB2 e imbocchi Galleria S.Cecilia lato Ponte
- 3 - Sito di recupero e deposito ambientale SRA2
- 4 - Cantiere operativo S14
- 5 - Impianto di produzione inerti SC2 e sito di deposito e recupero ambientale SRAS
- 7 - impianto di produzione inerti SC3
- 8 - Impianto di produzione inerti SC1
- 9 - Sito di recupero e deposito ambientale SRA3
- GF.a GF.b - Galleria ferroviaria S. Cecilia
- GS.a GS.b - Galleria Faro Sup.
- SM.b - Stazione metropolitana Papardo

Ambito di impatto S4.a			Ambito di impatto S4.b			Ambito di impatto S5			Ambito di impatto S6.a			Ambito di impatto S6.b		
Trincea Profonda T03, Portale Imbocco - Galleria Faro Sup. Lato ME e Galleria Baleno II Lato Ponte			Svincolo Curcuraci - Rilevato RC01-RC02-RC03-RC04-RC05-RC06			Cantiere Operativo S14, Portale Imbocco - Galleria Baleno II Lato ME e Galleria Le Fosse Lato Ponte			Portale Imbocco - Galleria Le Fosse Lato ME e Galleria Serrazzo Lato Ponte			Svincolo Annunziata - Trincea TA01 e Rilevato RA01-RA02-RA03-RA04, cantiere operativo S15		
Sensibilità: ALTA			Sensibilità: BASSA			Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA			Sensibilità: ALTA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
SUC 1			SUC 1			SUC 1			SUC 1			SUC 1		
SUC 2			SUC 2			SUC 2			SUC 2			SUC 2		
SUC 3			SUC 3			SUC 3			SUC 3			SUC 3		
SUC 4			SUC 4			SUC 4			SUC 4			SUC 4		
SUC 5			SUC 5			SUC 5			SUC 5			SUC 5		
SUC 6			SUC 6			SUC 6			SUC 6			SUC 6		
SUC 7			SUC 7			SUC 7			SUC 7			SUC 7		
SUC 8			SUC 8			SUC 8			SUC 8			SUC 8		
SUC 9			SUC 9			SUC 9			SUC 9			SUC 9		
SUC 10			SUC 10			SUC 10			SUC 10			SUC 10		

Ambito di impatto F1.a			Ambito di impatto F1.b		
Trincea T02, Galleria Artificiale S.Agota Lato ME			Cantiere logistico SB2 e Imbocco Galleria S.Cecilia Lato Ponte		
Sensibilità: MOLTO ALTA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
SUC 1			SUC 1		
SUC 2			SUC 2		
SUC 3			SUC 3		
SUC 4			SUC 4		
SUC 5			SUC 5		
SUC 6			SUC 6		
SUC 7			SUC 7		
SUC 8			SUC 8		
SUC 9			SUC 9		
SUC 10			SUC 10		

Ambito di impatto 3			Ambito di impatto 4			Ambito di impatto 5		
Sito di recupero e deposito amb. SRA2			Cantiere Operativo S14			Impianto produzione inerti SC2 e sito di deposito e recupero amb. SRAS		
Sensibilità: ALTA			Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
SUC 1			SUC 1			SUC 1		
SUC 2			SUC 2			SUC 2		
SUC 3			SUC 3			SUC 3		
SUC 4			SUC 4			SUC 4		
SUC 5			SUC 5			SUC 5		
SUC 6			SUC 6			SUC 6		
SUC 7			SUC 7			SUC 7		
SUC 8			SUC 8			SUC 8		
SUC 9			SUC 9			SUC 9		
SUC 10			SUC 10			SUC 10		

Ambito di impatto 7			Ambito di impatto 8			Ambito di impatto 9		
Impianto produzione inerti SC3			Impianto produzione inerti SC1			Sito di recupero e deposito amb. SRA3		
Sensibilità: ALTA			Sensibilità: BASSA			Sensibilità: BASSA		
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
SUC 1			SUC 1			SUC 1		
SUC 2			SUC 2			SUC 2		
SUC 3			SUC 3			SUC 3		
SUC 4			SUC 4			SUC 4		
SUC 5			SUC 5			SUC 5		
SUC 6			SUC 6			SUC 6		
SUC 7			SUC 7			SUC 7		
SUC 8			SUC 8			SUC 8		
SUC 9			SUC 9			SUC 9		
SUC 10			SUC 10			SUC 10		



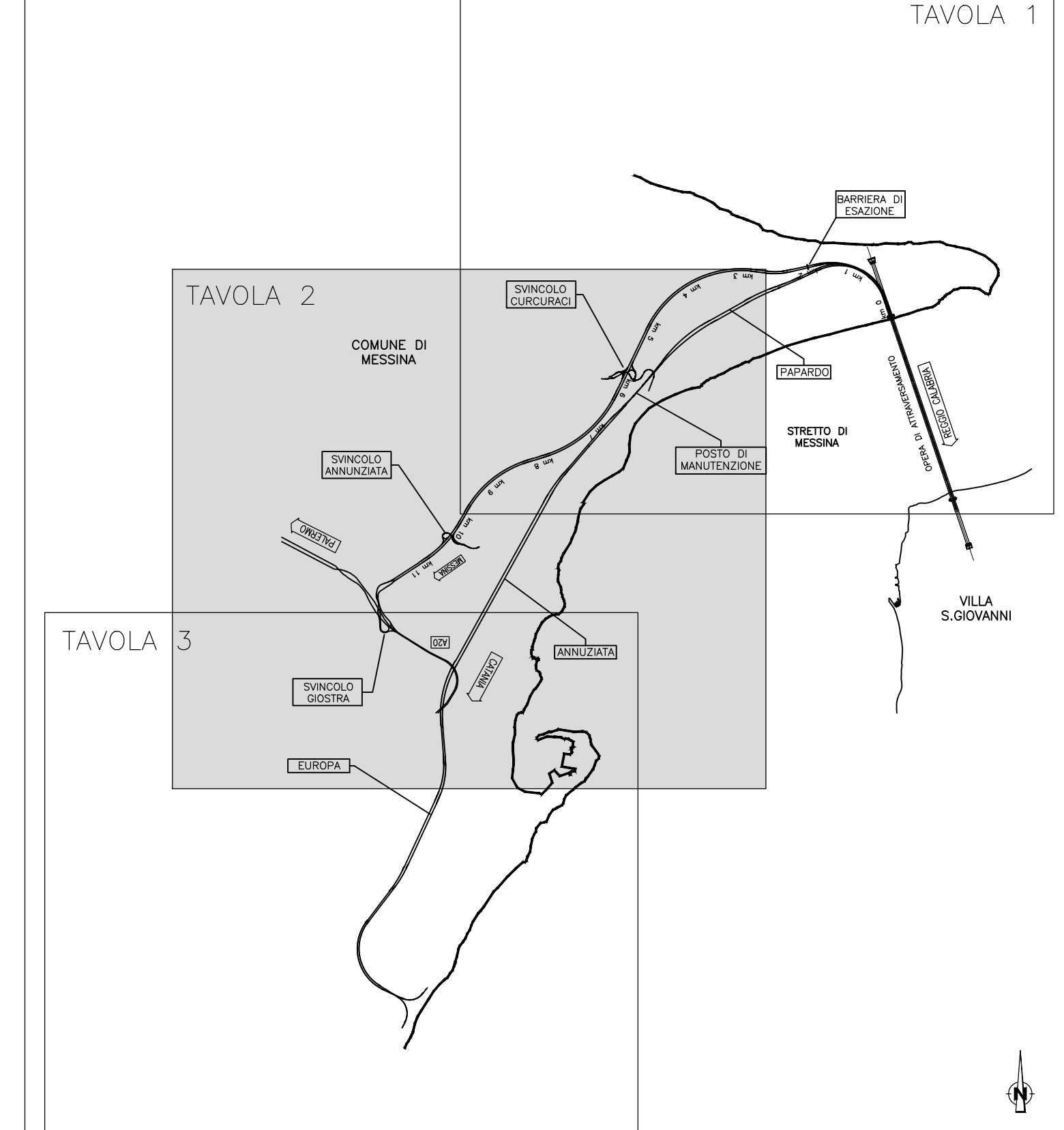
NOTE GENERALI

- PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:
- Trincea
 - Trincea profonda
 - Rilevato
 - Viadotto
 - Imbocco galleria
 - Galleria artificiale
 - Galleria naturale
 - Stazioni metropolitana
 - Posto di manutenzione
 - Area di esazione

- CANTIERIZZAZIONE:
- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
 - CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16 CALABRIA: C11
 - CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4 CALABRIA: CB1
 - AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: SAD2 CALABRIA: CAD1
 - IMPIANTI DI PRODUZIONE INERTI SICILIA: SC1, SC2, SC3 CALABRIA: CC1, CRA1
 - SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
 - STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
 - VIABILITA'
 - PISTE DI CANTIERE

- LEGENDA DELLA SENSIBILITA' DEL SUOLO
- BASSA: zone pianeggianti, aree di versante a debole pendenza, suoli moderatamente fertili, vegetazione a medio sviluppo con sistemi di debole attività morfologica con suoli da poco e moderatamente evoluti.
 - ALTA: versanti da moderatamente a fortemente acclivi, caratterizzati da una modesta attività morfologica in grado di realizzare suoli da poco a moderatamente evoluti. Oltre a essere acclivi, il versante presenta un'azione erosiva, caratterizzata da una modesta attività morfologica con suoli da poco e moderatamente evoluti.
 - MODERATA: versanti da moderatamente a fortemente acclivi, caratterizzati da una modesta attività morfologica con suoli da poco a moderatamente evoluti. Oltre a essere acclivi, il versante presenta un'azione erosiva, caratterizzata da una modesta attività morfologica con suoli da poco e moderatamente evoluti.
 - MOLTO ALTA: versanti da moderatamente a fortemente acclivi, caratterizzati da una forte attività morfologica in grado di realizzare suoli da poco a moderatamente evoluti. Oltre a essere acclivi, il versante presenta un'azione erosiva, caratterizzata da una modesta attività morfologica con suoli da poco e moderatamente evoluti.

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n. 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP (Ing. G. Timmerling)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

GENERALE AMO241_F0
AMBIENTE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - SUOLO E SOTTOSUOLO
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - FG 2/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P.FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

SCALA: 1:10.000
 CODICE: CCG0700PG4DGA1MA1Q300000051FO
 NOME DEL FILE: AMO241_F0.dwg