

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO DI PRIMA FASE
SEZIONE IN ASSE GALLERIA DI LINEA scala 1:50

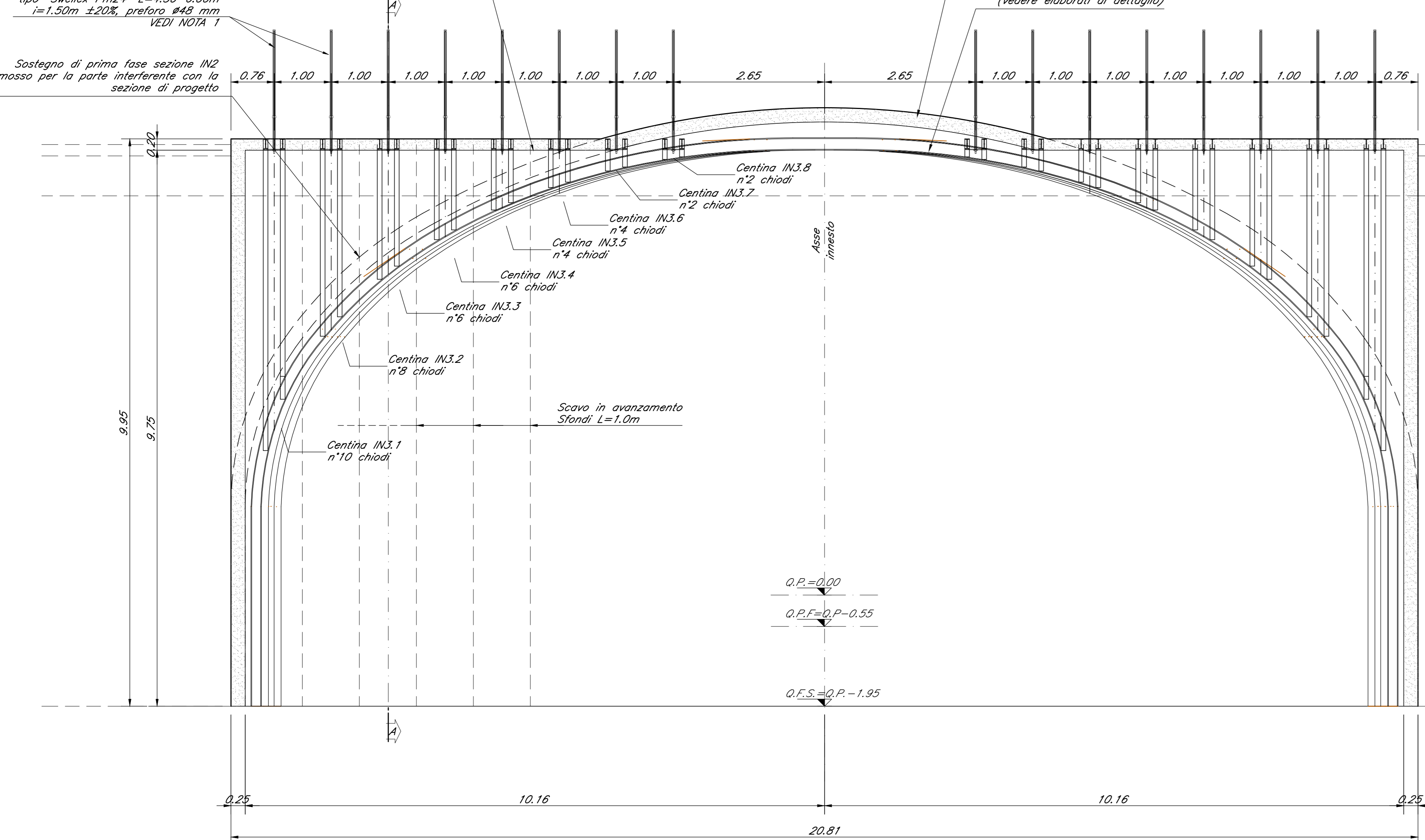
SOSTEGNO DELLE PARETI DELLO SCAVO:
centine metalliche in acciaio S275
realizzate con doppio profilo della
serie IPN 180 disposte ad interasse
longitudinale di 1.00 m collegate con
catene metalliche in acciaio S355
c/cis profilato fibrorinforzato
spessore medio 25 cm ±20%

Sagoma di scavo e sostegno di prima
fase sezione IN2 mantenuta in opera
(vedere elaborati di dettaglio)

Centina a crociera
(vedere elaborati di dettaglio)

Chiodatura delle centine mediante chiodi
tipo "Swellex Pm24" L=4.50-6.00m
i=1.50m ±20% preforo #48 mm
VEDI NOTA 1

Sostegno di prima fase sezione IN2
rimosso per la parte interferente con la
sezione di progetto



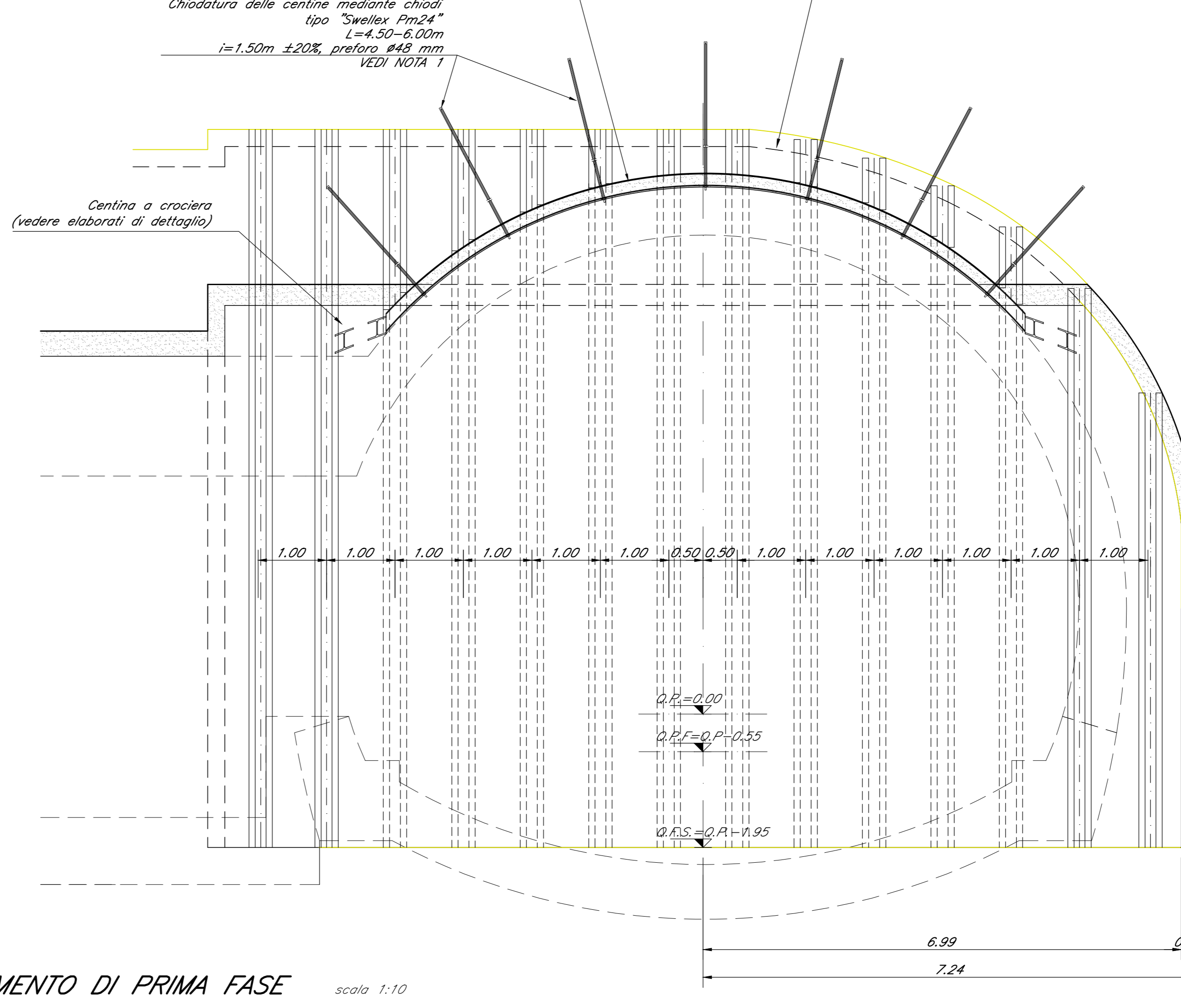
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO DI PRIMA FASE
SEZIONE A-A scala 1:50

SOSTEGNO DELLE PARETI DELLO SCAVO:
centine metalliche in acciaio S275
realizzate con doppio profilo della
serie IPN 180 disposte ad interasse
longitudinale di 1.00 m collegate con
catene metalliche in acciaio S355
c/cis profilato fibrorinforzato
spessore medio 25 cm ±20%

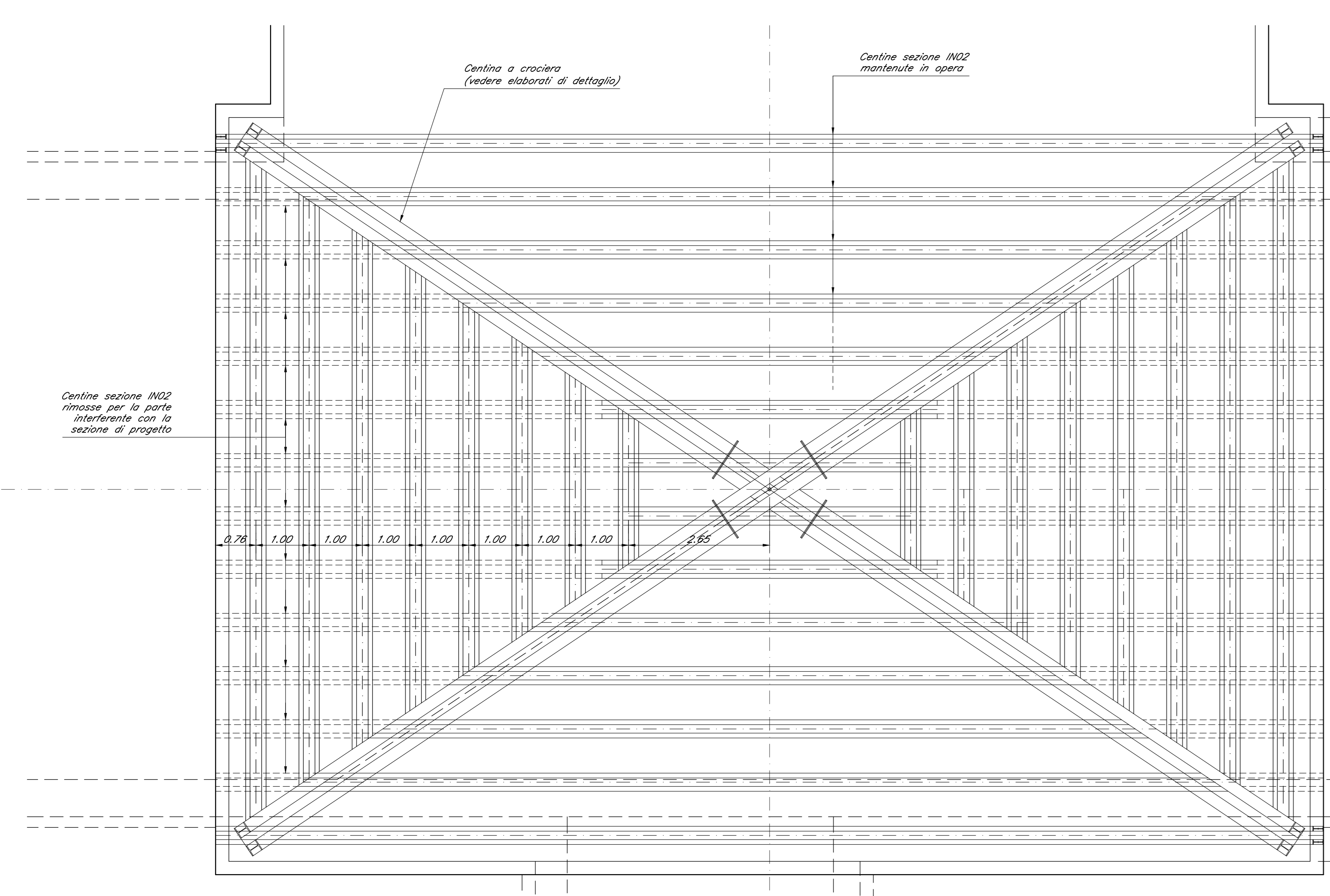
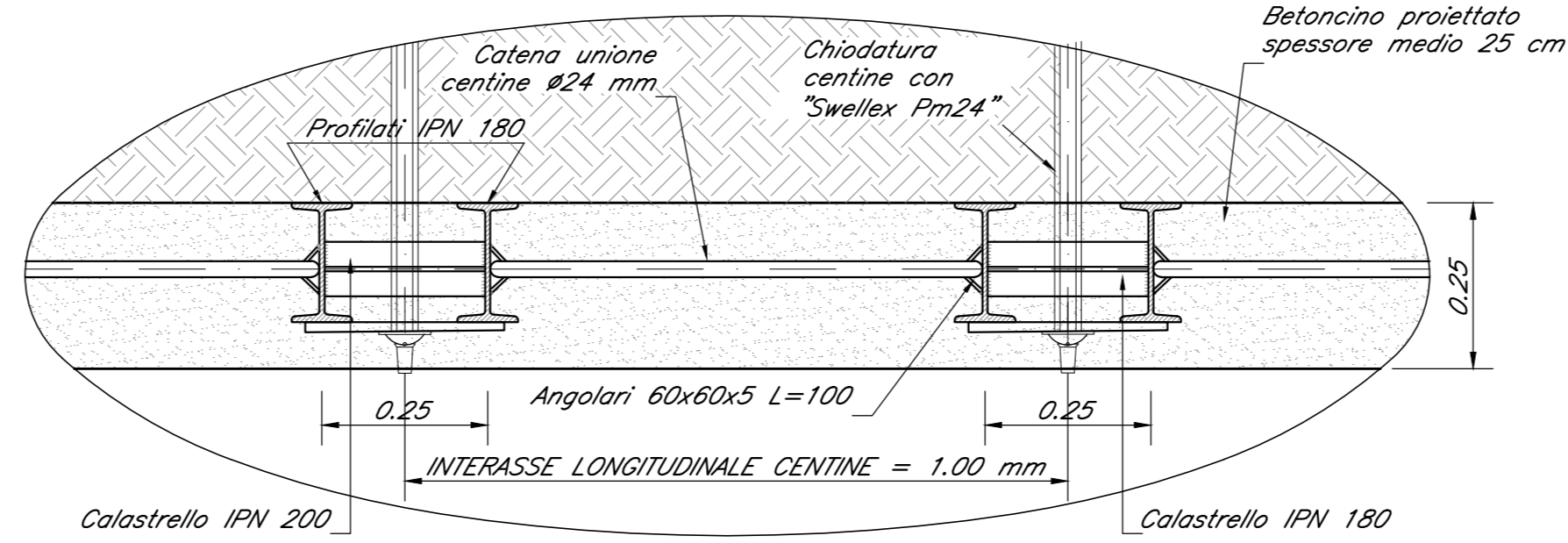
Sagoma di scavo e sostegno di prima
fase sezione IN2 mantenuta in opera
(vedere elaborati di dettaglio)

Chiodatura delle centine mediante chiodi
tipo "Swellex Pm24"
L=4.50-6.00m
i=1.50m ±20% preforo #48 mm
VEDI NOTA 1

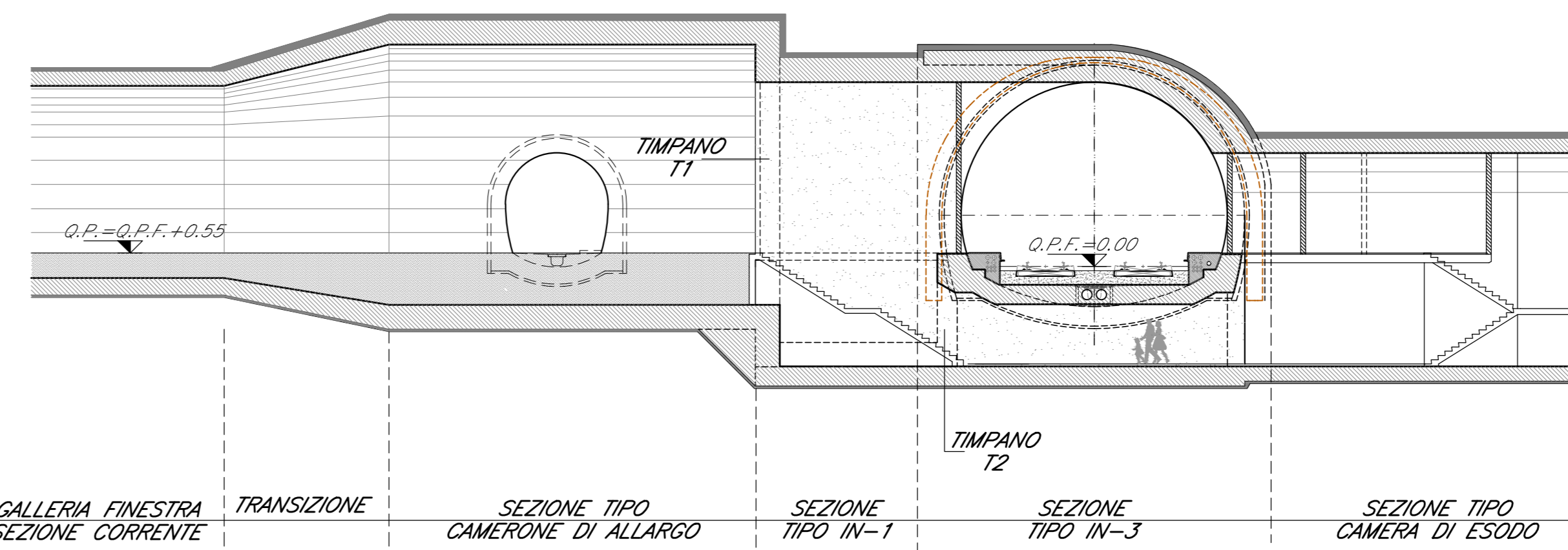
Centina a crociera
(vedere elaborati di dettaglio)



PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE scala 1:10

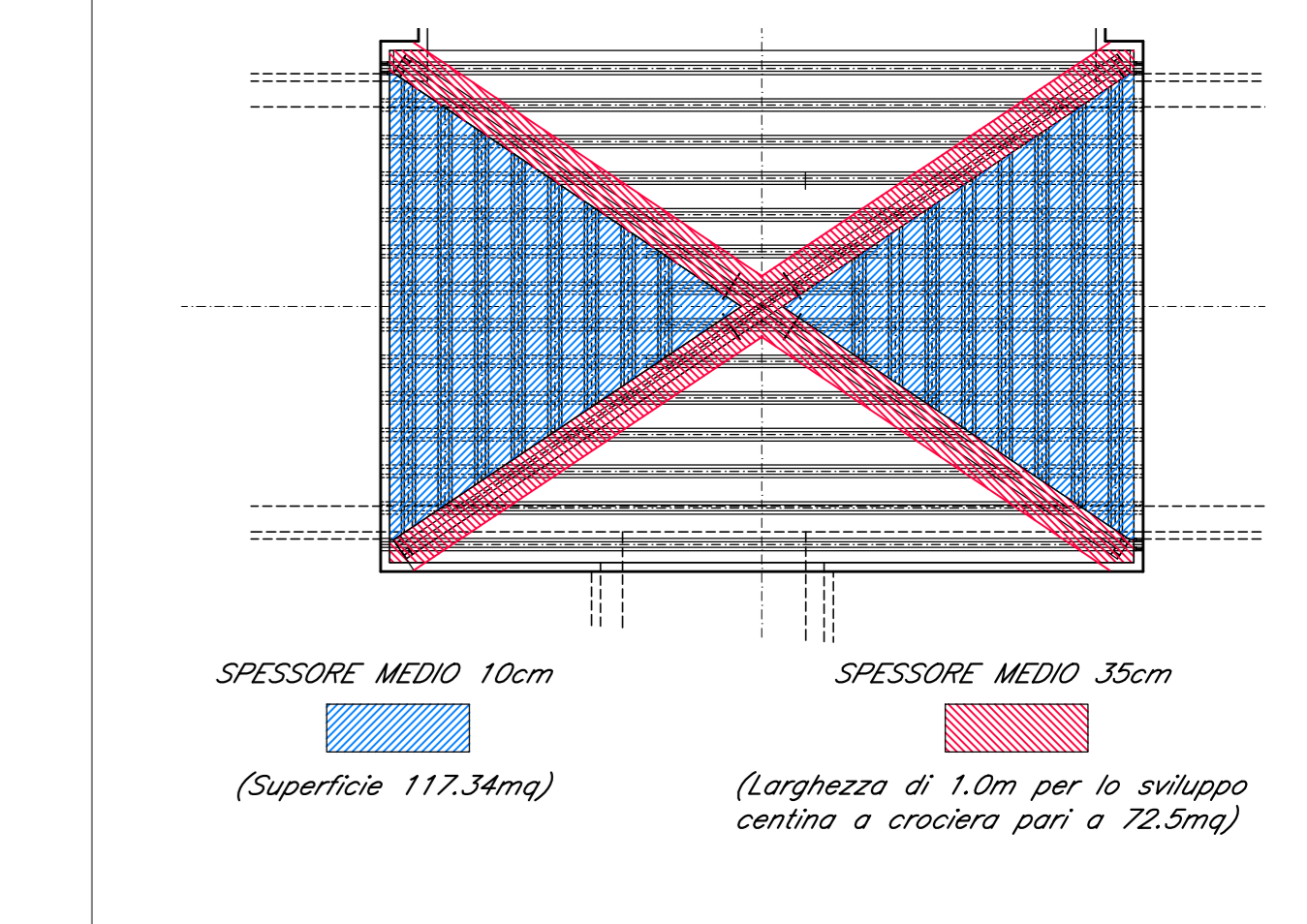


SEZIONE IN ASSE FINESTRA scala 1:200



FASI ESECUTIVE
FASE 1 - RIMOZIONE PARZIALE DEL SOSTEGNO DI PRIMA FASE (CL5 PROGETTATO E CENTINE) DELLA SEZIONE IN2
FASE 2 - SGAVO DI RIBATTITURA SEZIONE IN2
LO SCAVO VIENE ESISTENTE PER LA PARTE DI SEZIONE IN2 INTERFERENTE CON LA SAGOMA DI PROGETTO. LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLO SGAVO E' DI 1.00m COMPRESO L'EVENTUALE SOGGIACCO. NEL CASO IN CUI IL SOSTEGNO GEOTECNICO LO RICHIEDA PUO' ESSERE PREVISTA L'ESECUZIONE SISTEMATICA DI CL5 PROGETTATO FIBROINFORZATO PRIMA DI METTERE IN OPERA LA CENTINA DI SOSTEGNO >=35cm SUL FRONTE E SUL CONTORNO DI OGNI SINGOLO SGAVO APPENA ESEGUITO.
FASE 3 - RIVESTIMENTO
AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SGAVO MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTRUITO DA CENTINE METALLICHE PASSO 1.00m CON CARO TIPO SWELLEX E DA 25 cm DI CL5 PROGETTATO FIBROINFORZATO. APPENA POSATE LE CENTINE DOVRANNO ESSERE IMMEDIATAMENTE CHIODATE E COLLEGATE ALLE ALPHE ATTRAVERSO LE APPROPRIE CATENE.

NOTA 2
A COMPLETAMENTO DELLO SCAVO E DELLA POSA DEL SOSTEGNO DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE COLLOCATO IN OPERA UNO STABILIZZANTE DI CL5 PROGETTATO FIBROINFORZATO FORMANTE UNA SUPERFICIE OMOGENEA ADUNA ALLA POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



PRESCRIZIONI GENERALI
(*) LE DISTANZE DEI GETTI DI ARCO ROVESSICO E CALOTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEI SINGOLI SFOCCI POTRANNO ESSERE MODIFICATE IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'AMMASSO
(**) IL QUANTITATIVO DI DREN SARA' FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA RISCOSETRATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA

INCIDENZE
CALOTA E PIEDRITTI: 80 kg/mc
ARCO ROVESSICO E MURLETTE: 110 kg/mc

NOTA 1 - LUNGHEZZA CHIODATURE
LA LUNGHEZZA DELLE CHIODATURE DI 4.5m O 6.0m SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI GEOSTRUTTURALI RISCOSETRATE

NOTE GENERALI
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - IFIN 01 E ZZ SP GN0000 001 B

LEGENDA
Q.P.C. = quota piano dei centri
Q.P.F. = quota piano ferro
Q.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** CENTRO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTISTA: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI** Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI USCITA DI EMERGENZA km 5+503.917

Innesco con la galleria di Linea a Galleria Finestra
Sezione tipo IN3 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO: **GIANNI C. BIANCHI** 10/10/2018

SCALA: 1:50

COMMESSA: **IFIN 01 E ZZ BB GN 08 00 007** REV. **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Esposito	10/01/2018	G. Kalanewa	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Kalanewa
B	Rev. Strutturale IT 20/01/18	P. Esposito	10/02/2018	G. Kalanewa	10/02/2018	P. Mazzoli	10/02/2018	G. Kalanewa
C	Ricevimento esecutivo	P. Esposito	10/10/2018	G. Kalanewa	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	G. Kalanewa

File: IFIN 01 E ZZ BB GN 08 00 007 C.dwg n. Elab.: