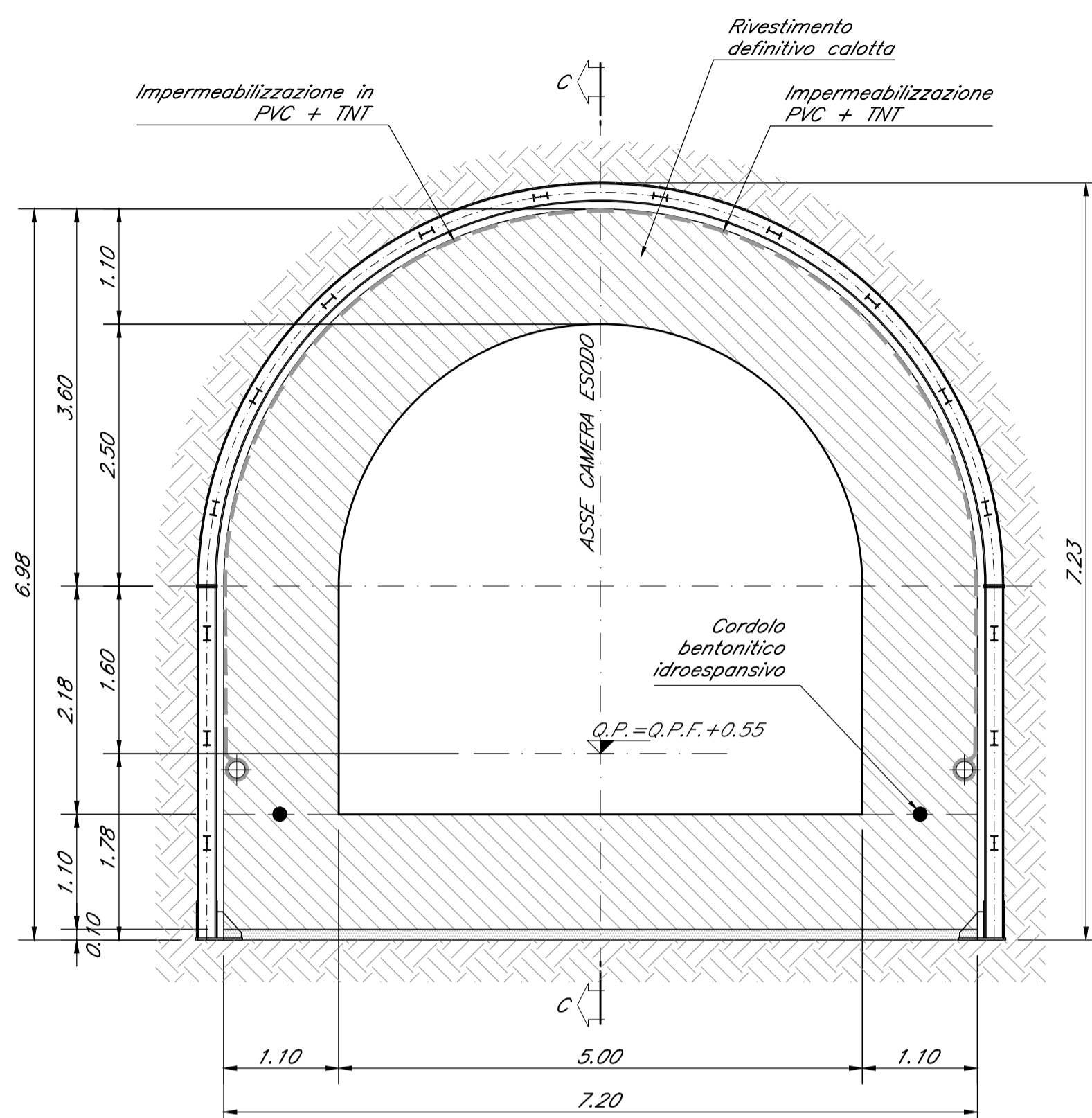
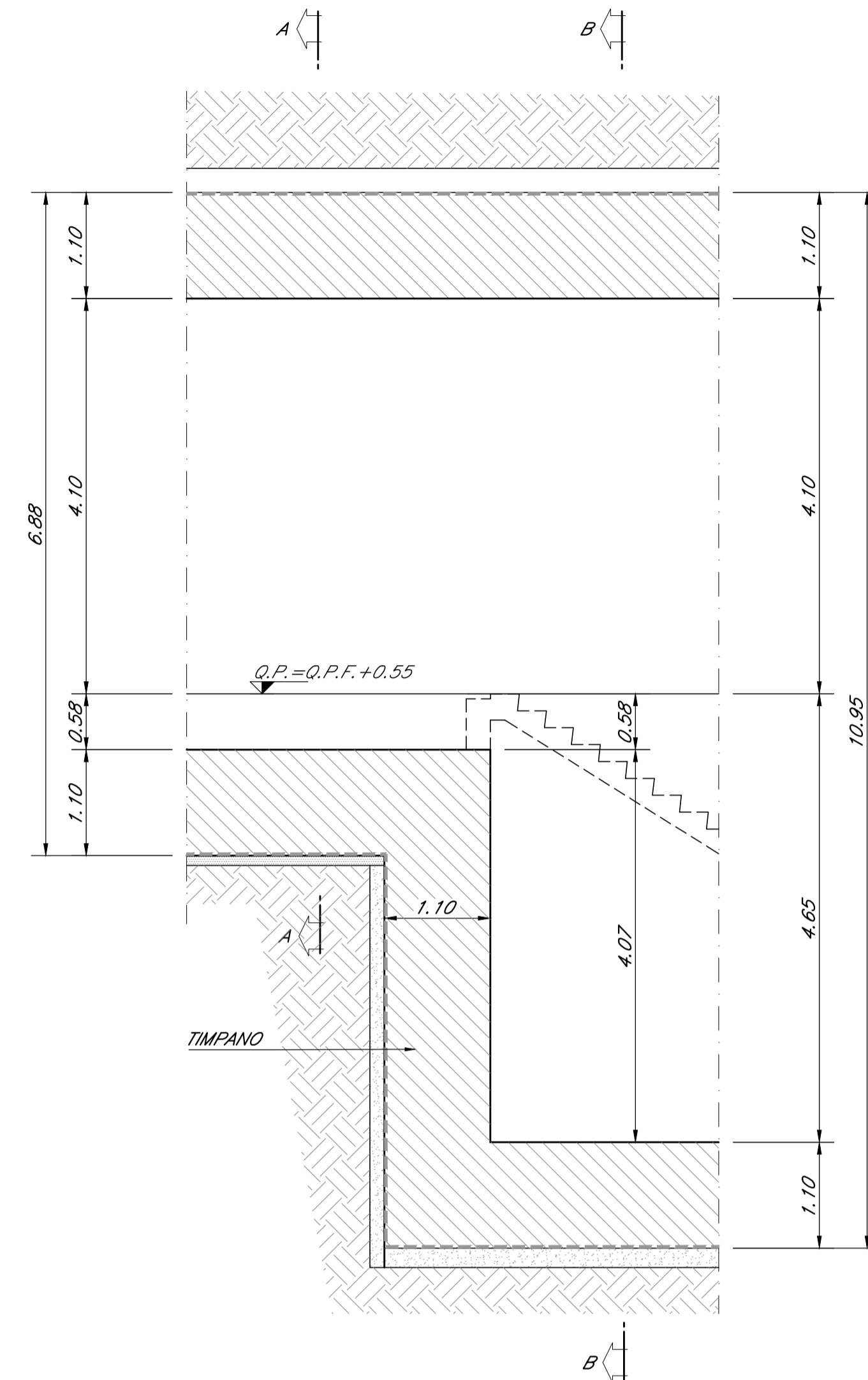


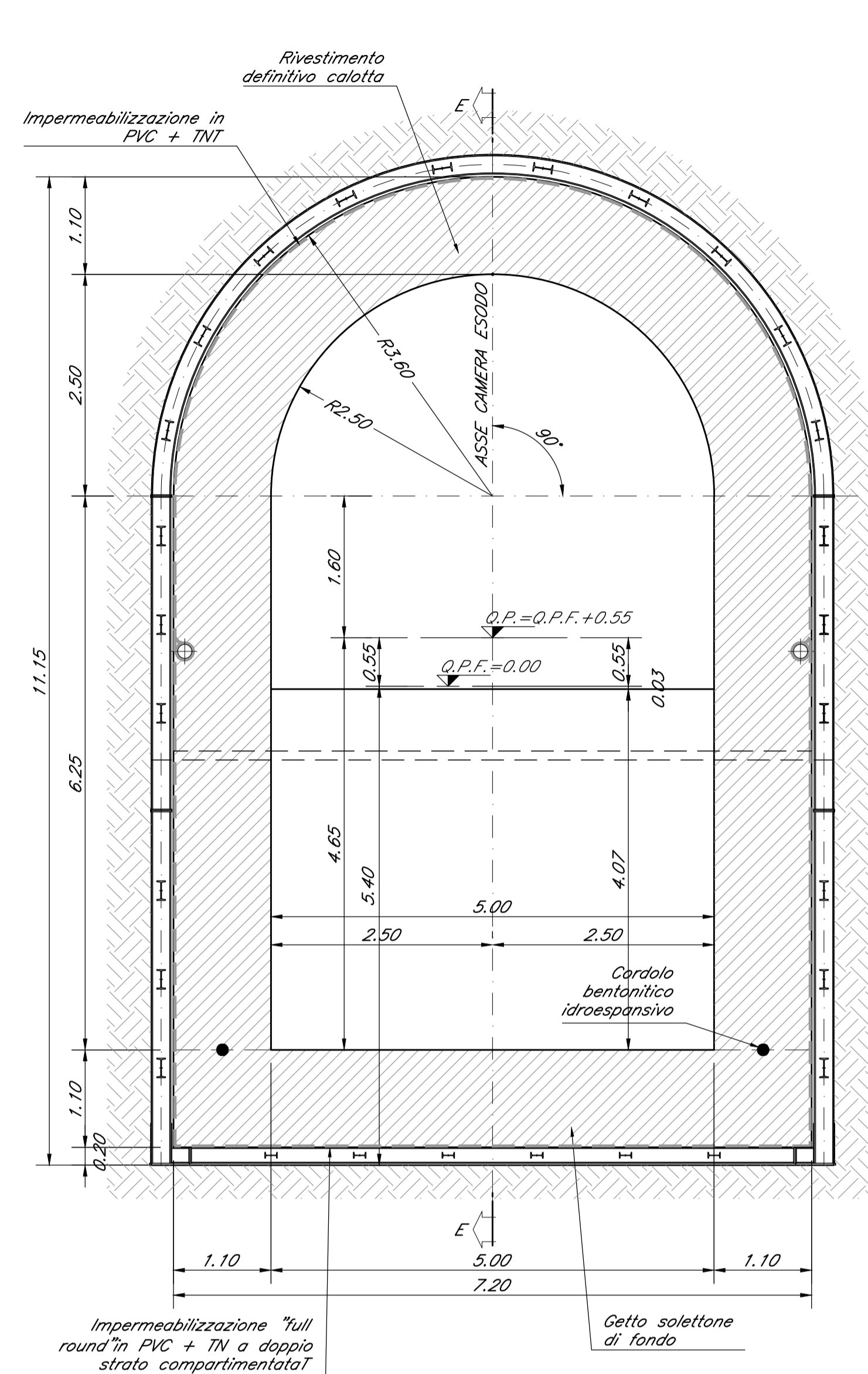
SEZIONE A-A (IN.05) scala 1:50



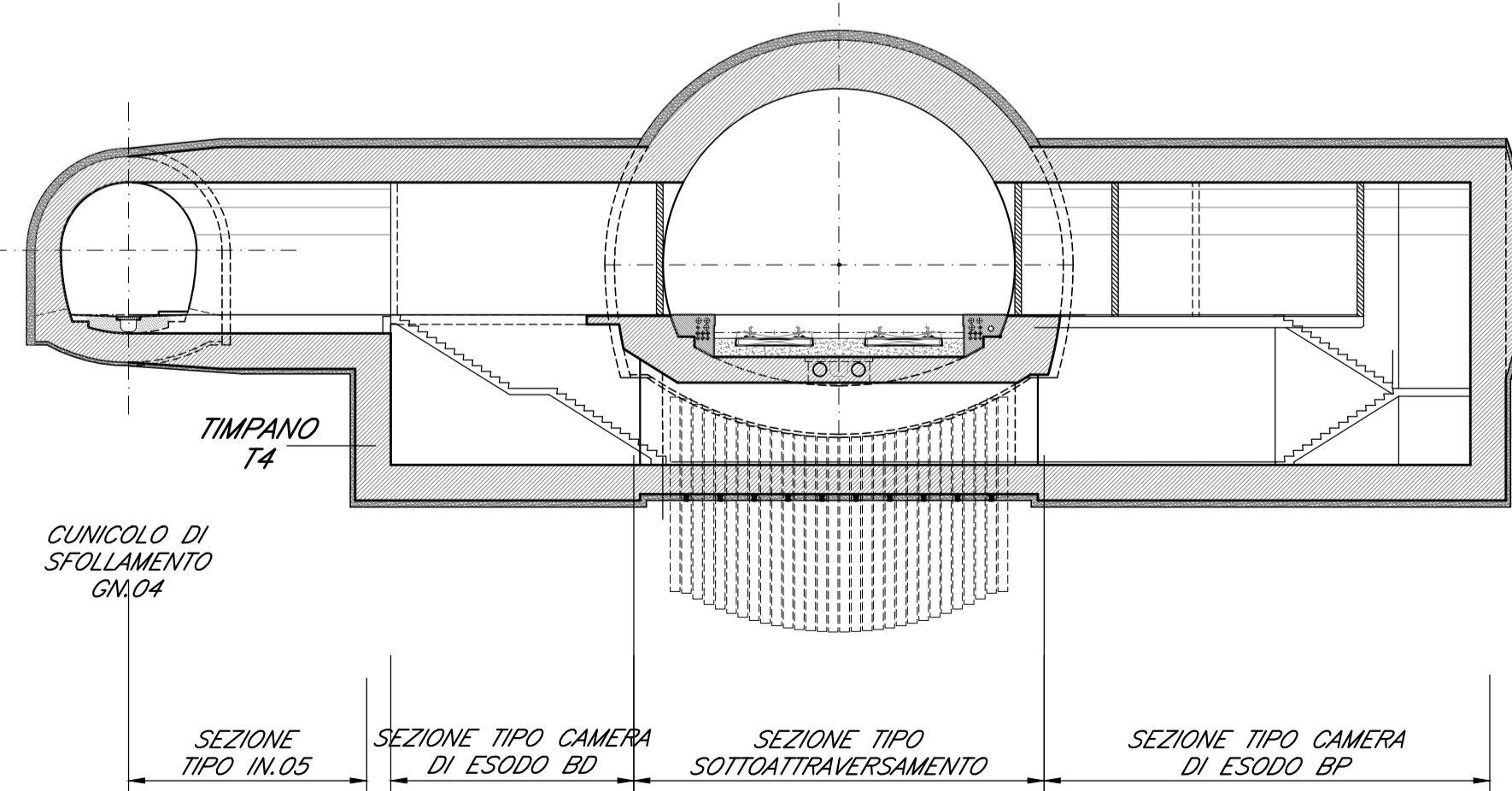
SEZIONE C-C (TIMPANO T.4) scala 1:50



SEZIONE B-B (CAMERA DI ESODO) scala 1:50



SEZIONE IN ASSE FINESTRA scala 1:200



INCIDENZE	
TIMPANO:	280 kg/mc
NOTE GENERALI	
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IF1N 01 E ZZ SP GN0000 001 B"	
LEGENDA	
Q.P.C. = quota piano dei centri Q.P. = quota progetto Q.P.F. = quota piano del ferro Q.F.S.1 = quota prima fase di scavo Q.F.S.2 = quota seconda fase di scavo	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEGRA**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEGRA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 5+978.240
 Timpano T4 tra camera di esodo BD e sezione IN.05
 Carpenteria

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 13/09/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BB	GN0900	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	