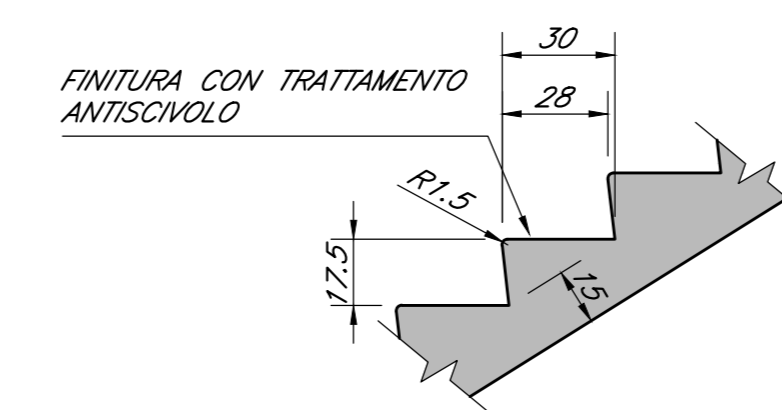
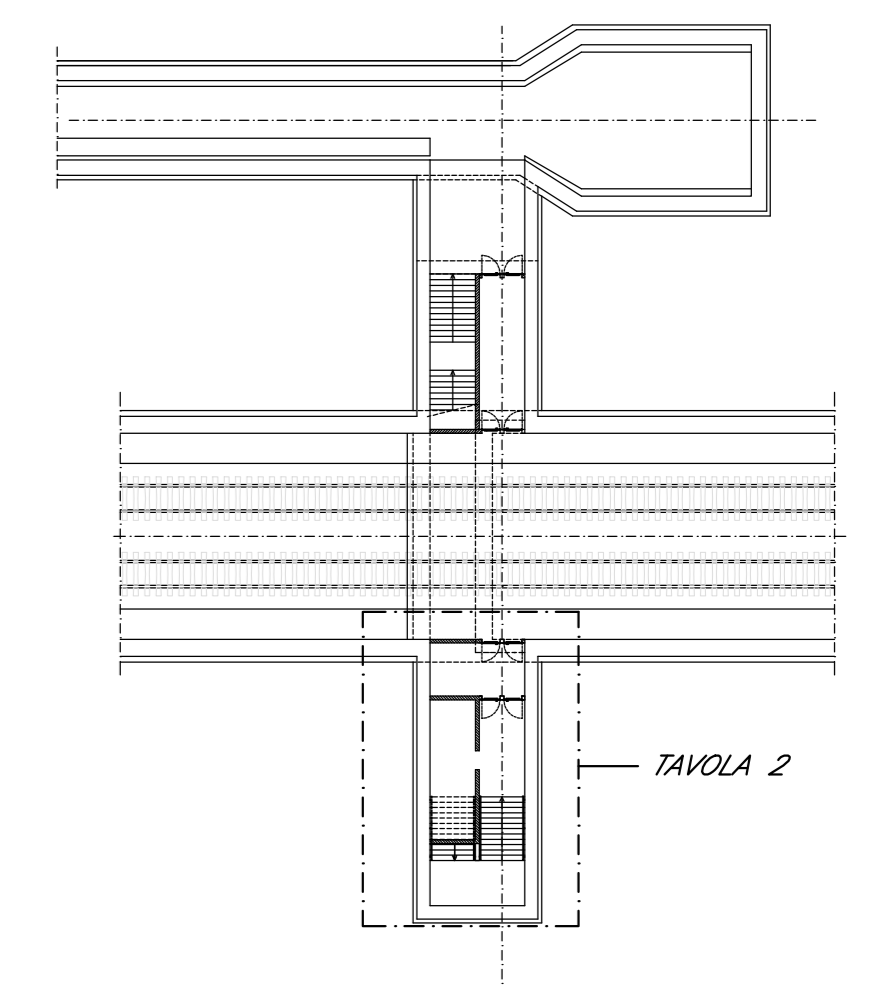


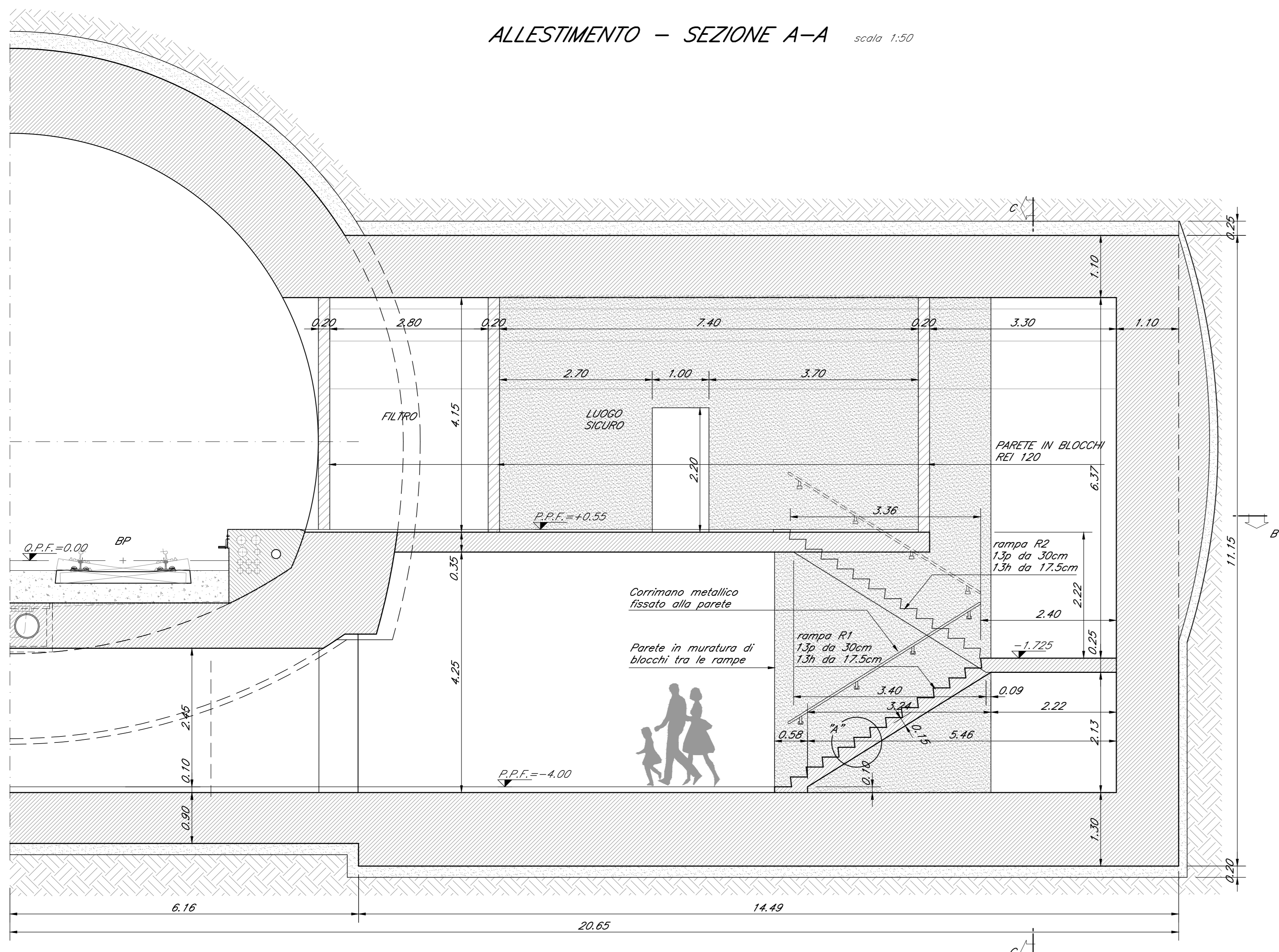
PARTICOLARE "A" scala 1:20



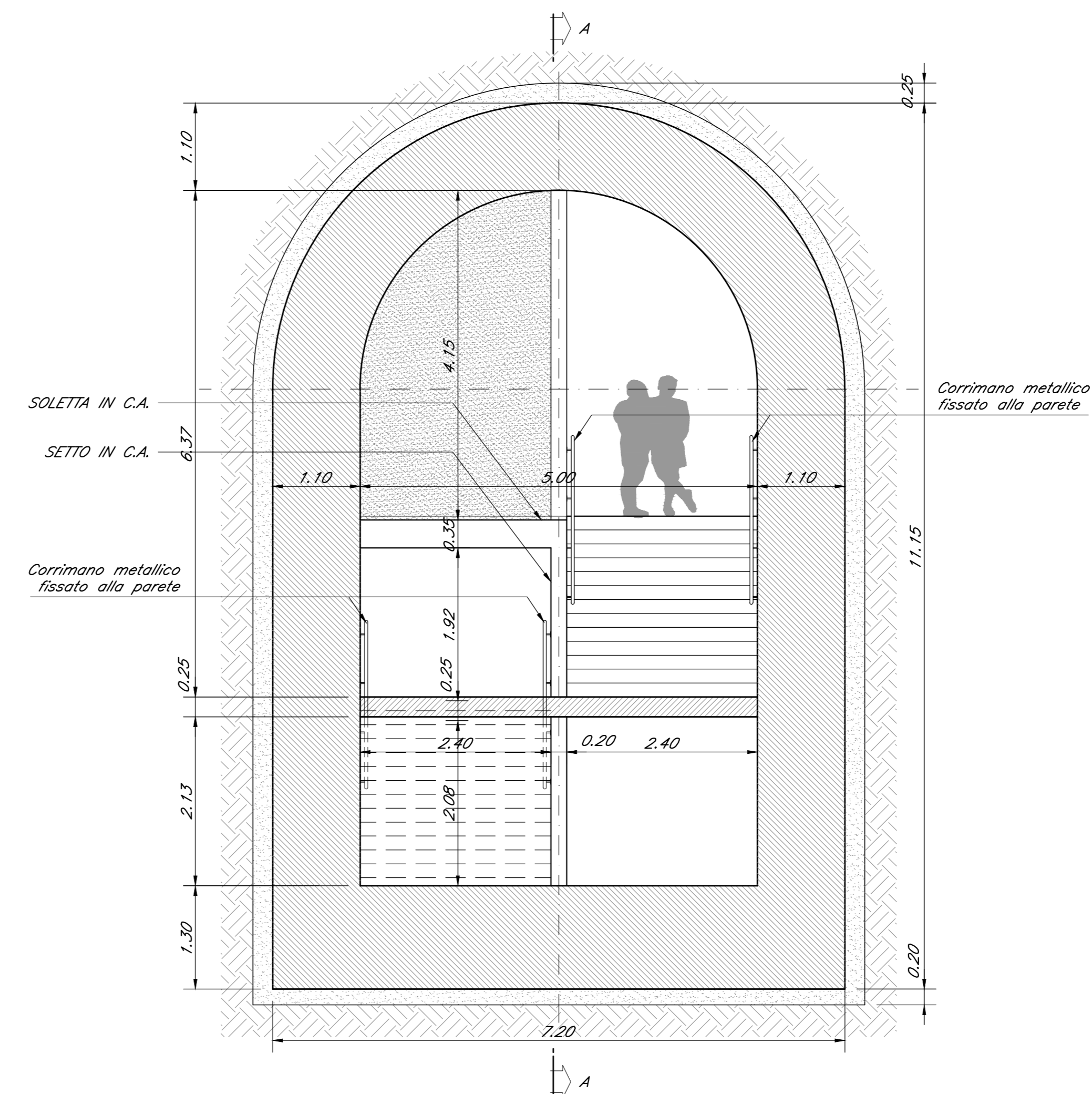
KEY PLAN



ALLESTIMENTO - SEZIONE A-A scala 1:50



ALLESTIMENTO - SEZIONE C-C scala 1:50



INCIDENZE

RAMP. SCALE: 210 kg/mc
MUR: 150 kg/mc

NOTE GENERALI

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni" - ITIN 01 E Z2-SP 00000 001 B

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: PROGETTISTA: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 5+978.240

Allestimento interno lato BP
Pianta e sezioni

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Gianfr. C. Bianchi 10/10/2018	SCALA: 1:50
---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	ZZ	BB	GN0500	008	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Esposito	10/01/2018	G. Kalamara	10/01/2018	P. Miccoli	10/01/2018	G. Kalamara
B	Rev. Integrazione IT 2008/18	P. Esposito	13/09/2018	G. Kalamara	13/09/2018	P. Miccoli	13/09/2018	
C	Recupero struttura	P. Esposito	10/10/2018	G. Kalamara	10/10/2018	P. Miccoli	10/10/2018	