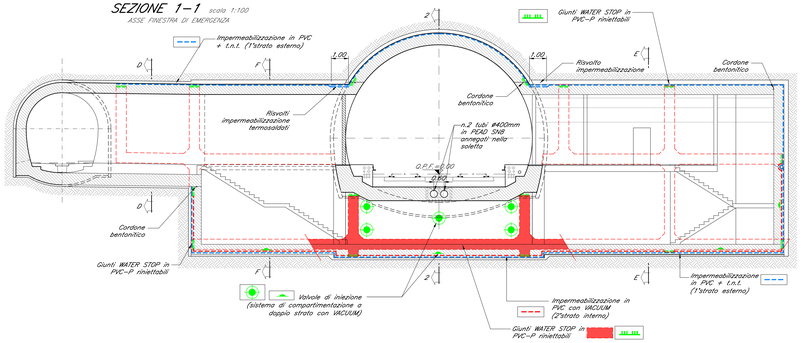
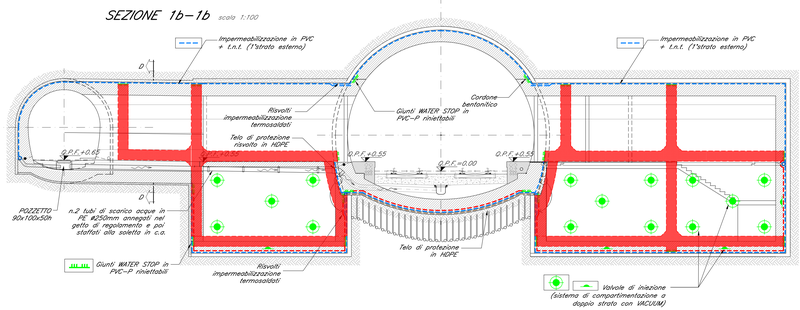
SEZIONE 1–1 scala 1:100

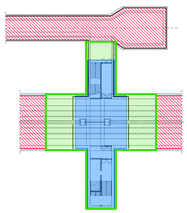
ASSE FINESTRA DI EMERGENZA



SEZIONE 1b–1b scala 1:100



SINTESI IMPERMEABILIZZAZIONE scala 1:250



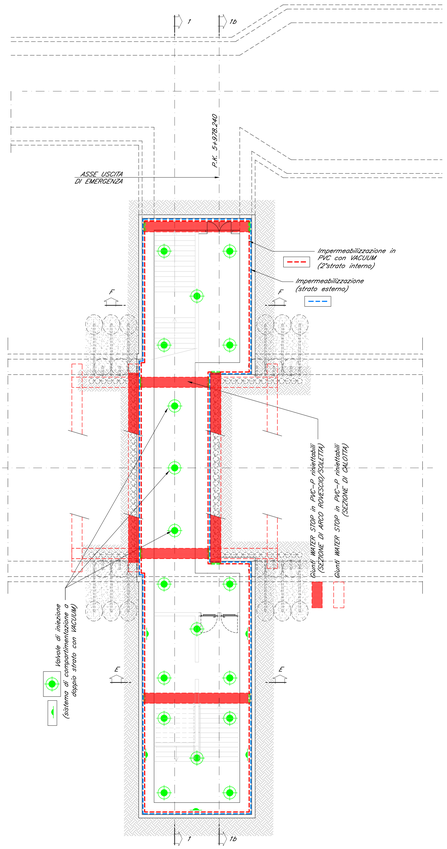
LEGENDA

- Impermeabilizzazione tradizionale drenata
- Impermeabilizzazione tradizionale drenata compartimentata
- Impermeabilizzazione full–round

PIANTA FONDAZIONI INFERIORI

scala 1:100

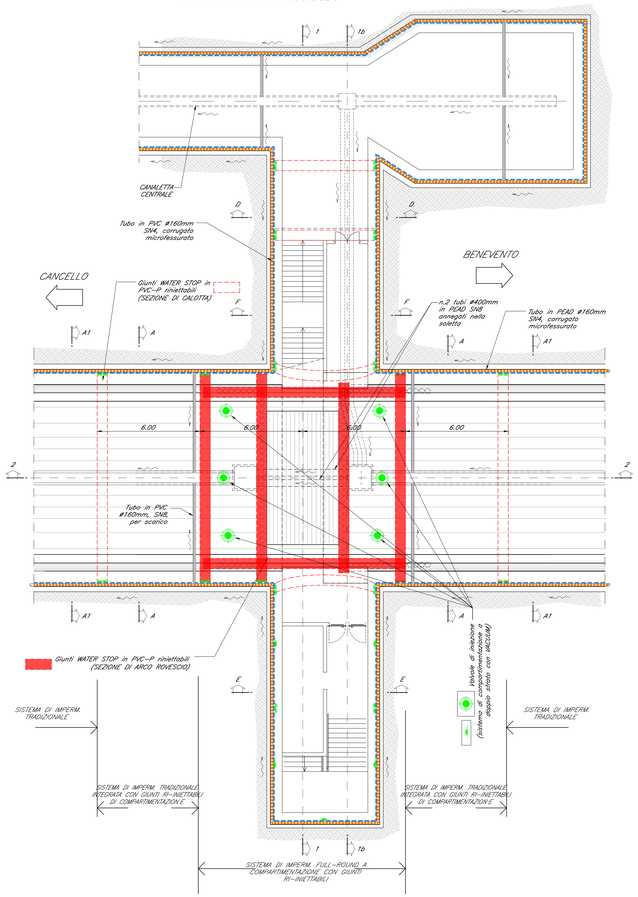
USCITA DI EMERGENZA P.K. 5+978.240



PIANTA FONDAZIONI SUPERIORI

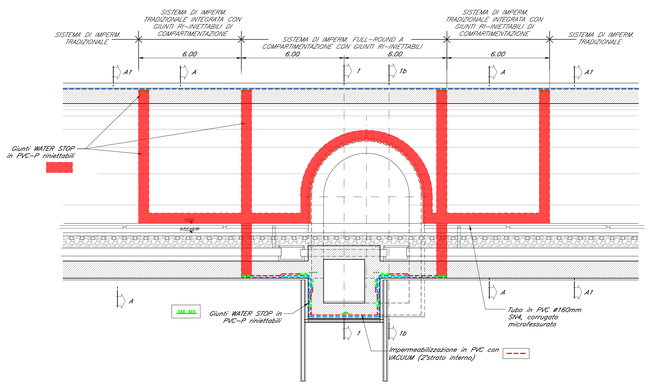
scala 1:100

ASSE FINESTRA DI EMERGENZA P.K. 5+978.240



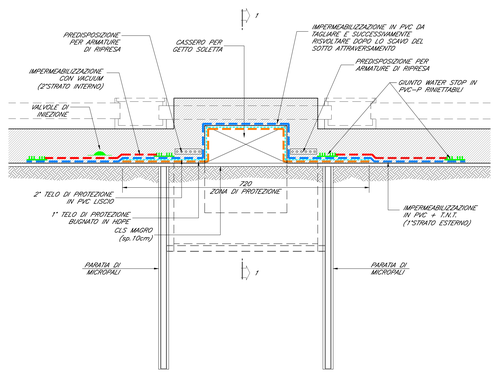
SEZIONE 2–2 scala 1:100

ASSE GALLERIA DI LINEA



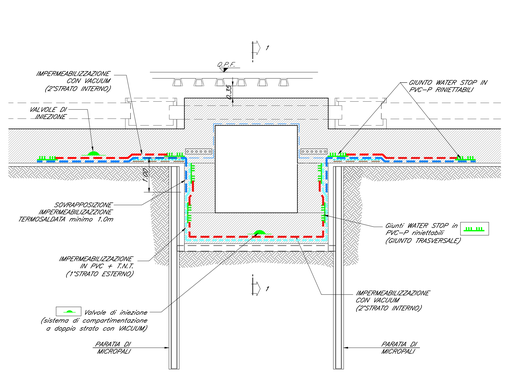
SOTTOATTRAVERSAMENTO scala 1:50

GETTO SOLETTA DI COPERTURA



SOTTOATTRAVERSAMENTO scala 1:50

COMPLETAMENTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, ARCHITERRA		Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

USCITA DI EMERGENZA km 5+978.240

Impermeabilizzazione

Planimetrie generali e sezioni

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 13/09/2018	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	P A	G N 0 9 0 0	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. tendure-TF 20/09/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PA.GN.09.0.0.001.B.dwg

n. Elab.: -