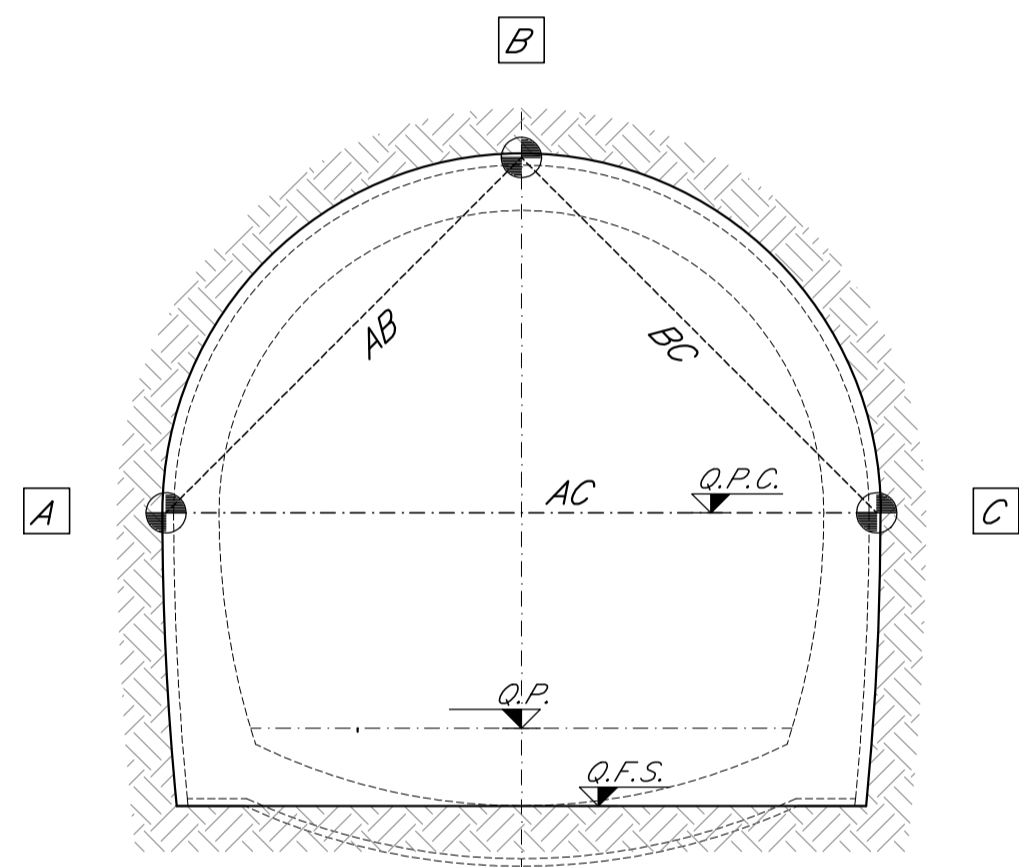


**STAZIONE DI MONITORAGGIO  
RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE  
SEZIONE CORRENTE**

NOTA  
PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI STRUMENTATE  
VEDERE PROFILO LONGITUDINALE DI MONITORAGGIO

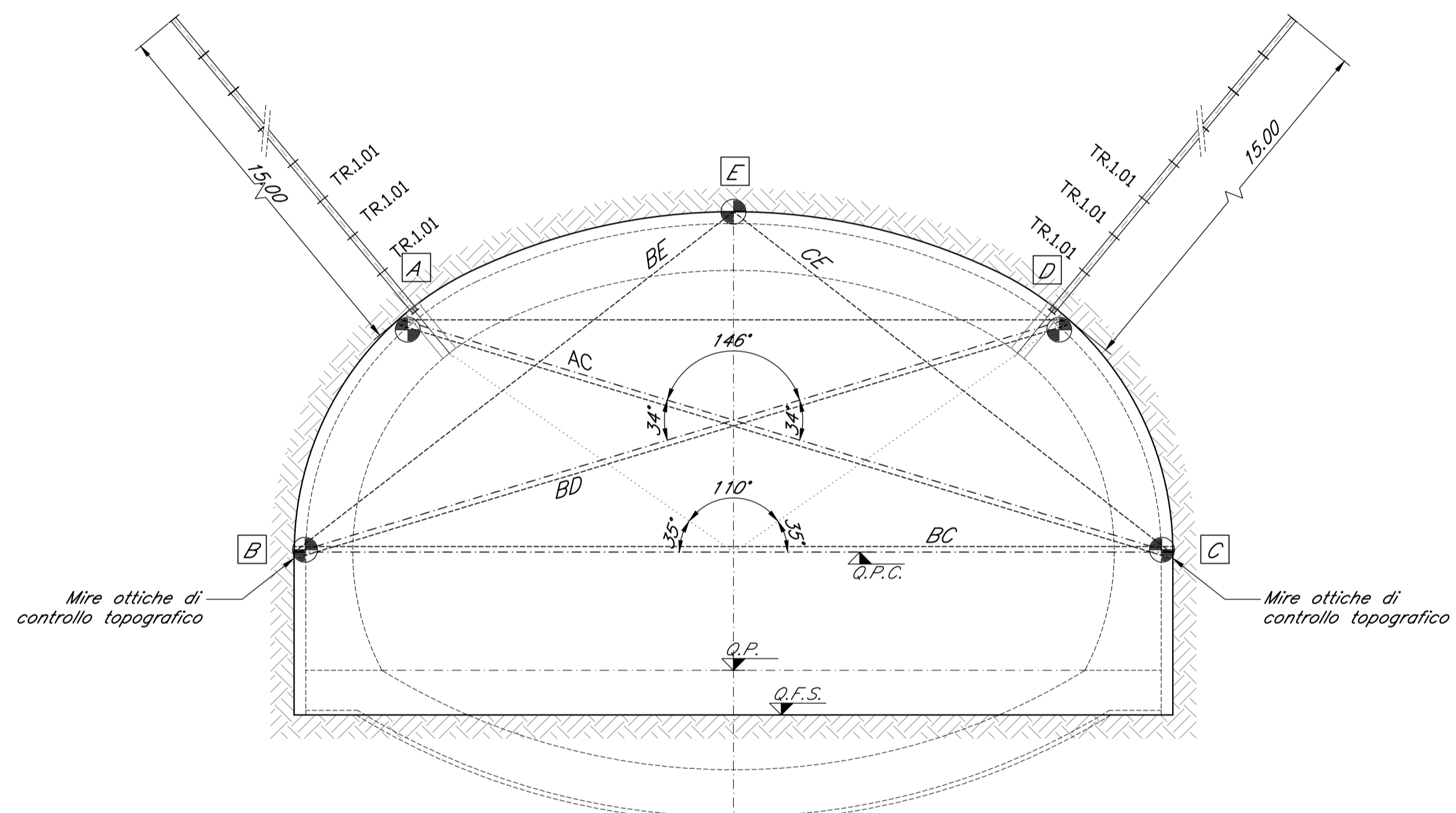


**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 3 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento
- Sezioni di misura:
  - Sezione tipo A1 OR: 1 ogni 20m
  - Sezione tipo A1: 1 ogni 20m
  - Sezione tipo A2: 1 ogni 20m
  - Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo

**STAZIONE DI MONITORAGGIO  
RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE  
SEZIONE CAMERONE DI MANOVRA**

NOTA  
PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI STRUMENTATE  
VEDERE PROFILO LONGITUDINALE DI MONITORAGGIO



**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 2 inclino-estensimetri tipo TREX
- 5 mire ottiche per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento
- Sezioni di misura:
  - 1 per ogni camerone di manovra

**LEGENDA MISURE CONVERGENZE**

- A B C Punti per la misurazione delle convergenze e per il rilievo planoaltimetrico
- Misure delle convergenze da letture ottiche
- Misure delle convergenze eventualmente ottenute mediante l'uso di distometro a bandella

**LEGENDA SENSORI**

- Mire ottiche di convergenza: basi di misura AC-BD-BC-CE-BE.

**LEGENDA ESTENSIMETRO**

- TR.x.xx = Tubo inclino-estensimetro TREX

**FREQUENZA LETTURE**

- STAZIONE DI MONITORAGGIO CONVERGENZE**
- N.1 LETTURA AL GIORNO, OLTRE ALLA LETTURA DI INSTALLAZIONE, FINO AD UNA DISTANZA FRONTE-STAZIONE PARI A 50M;
  - N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE;
- STAZIONE DI MONITORAGGIO SOSTEGNO DI PRIMA FASE CAMERONE DI MANOVRA**
- N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO A 50M DAL FRONTE
  - N.1 LETTURA OGNI SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO
  - N.1 LETTURA OGNI 20 GIORNI FINO A STABILIZZAZIONE

**LEGENDA**

- Q.P.C. = quota piano dei centri
- Q.P. = quota progetto
- Q.F.F. = quota piano ferro
- Q.F.S. = quota fondo scavo

**INDAGINI E RILIEVI IN AVANZAMENTO**

- RILIEVI DEL FRONTE CON TECNICHE TRADIZIONALI E FOTOGRAMMETRICHE (VEDERE PROFILO)
- ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI DEI CONSOLIDAMENTI (OVE PREVISTI) MEDIANTE ACQUISIZIONE PARAMETRICA "DIAC-TEST" E "MWD"
- TSP/150m
- IN CASO DI ANOMALIE, ESECUZIONE DI SONDAGGIO IN AVANZAMENTO

COMMITTENTE:  
 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Dott. Geol. C. ALESSIO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
---	--	--

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA  
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

MONITORAGGIO OPERE IN SOTTERRANEO  
Galleria finestra GN02 km 3+777.276  
Sezioni strumentate

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 10/10/2018	SCALA: <b>1:100</b>
--	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BA	GN1000	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	C. Alessio	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	C. Alessio
B	Rev. istruttoria IF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	C. Alessio	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Recupero istruttoria	P. Enrico	10/10/2018	C. Alessio	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	
								10/10/2018