



EDIFICI	n.lett./segg. all'avo dei lavori n.lett./segg. ±30m dal fronte; n.lett./segg. entro ±60m dal fronte n.lett./segg. fino a stabilizzazione
ESTENSIONI CLINOMETRI	n.lett./segg. ±30m dal fronte; n.lett./segg. entro ±60m dal fronte n.lett./segg. fino a stabilizzazione
CLINOMETRI ELETTRICI	n.lett./segg.
FESSURIMETRI (qualora gli stadi di consistenza denotassero fessure pregresse)	n.lett./segg.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTEGRA**

PROGETTISTA: Dat. Geol. C. ALESSIO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

MONITORAGGIO OPERE IN SOTTERRANEO
 Monitoraggio in superficie
 Ubicazione sezioni strumentate

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geol. C. Alessio 10/10/2018	SCALA:	1:1000
-------------	---	--------	--------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZ	P7	GN	1000	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Alessio	10/07/2018	C. Alessio	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	C. Alessio
B	Rev. Variante IT 2/04/18	P. Alessio	13/09/2018	C. Alessio	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Recupero struttura	P. Alessio	10/10/2018	C. Alessio	10/10/2018	P. Mazzoli	10/10/2018	