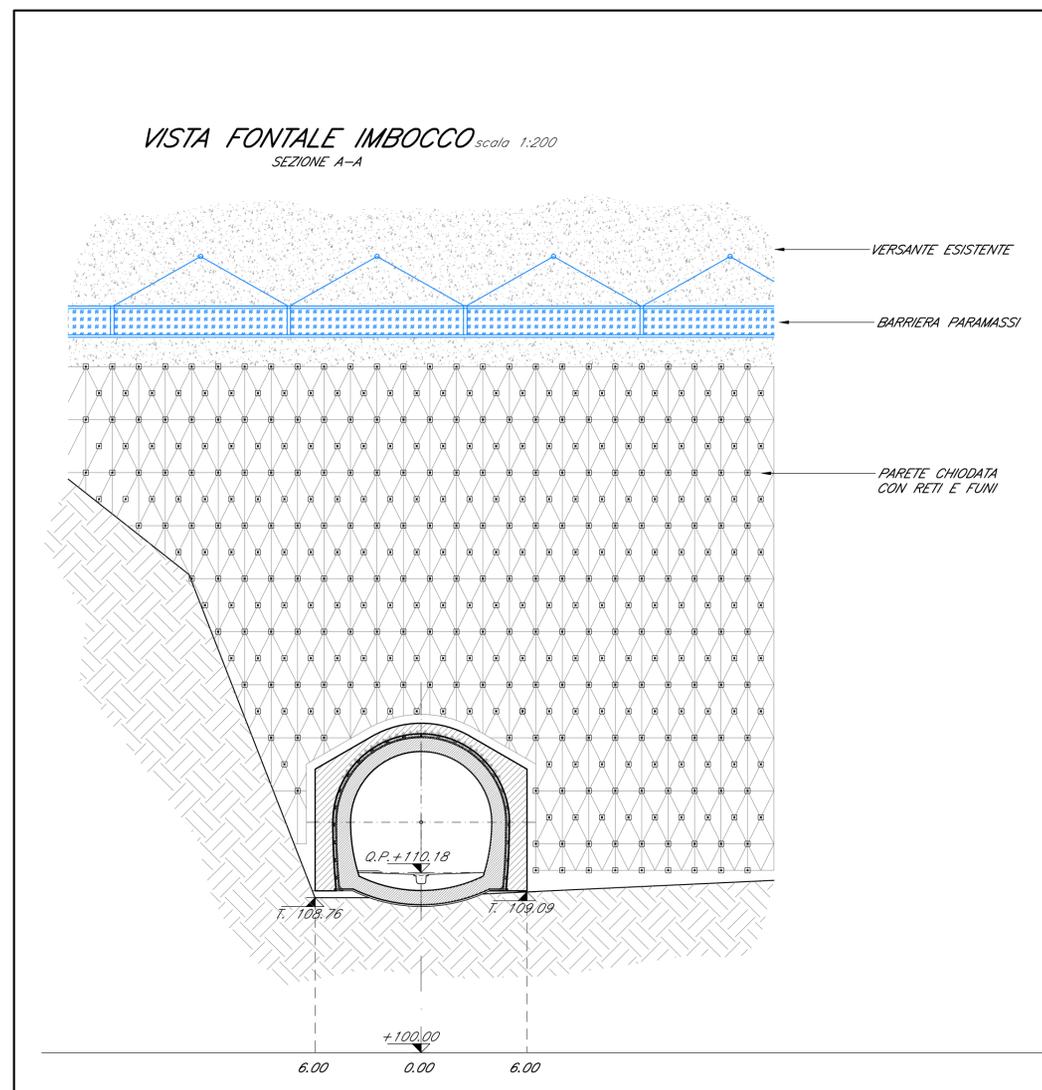


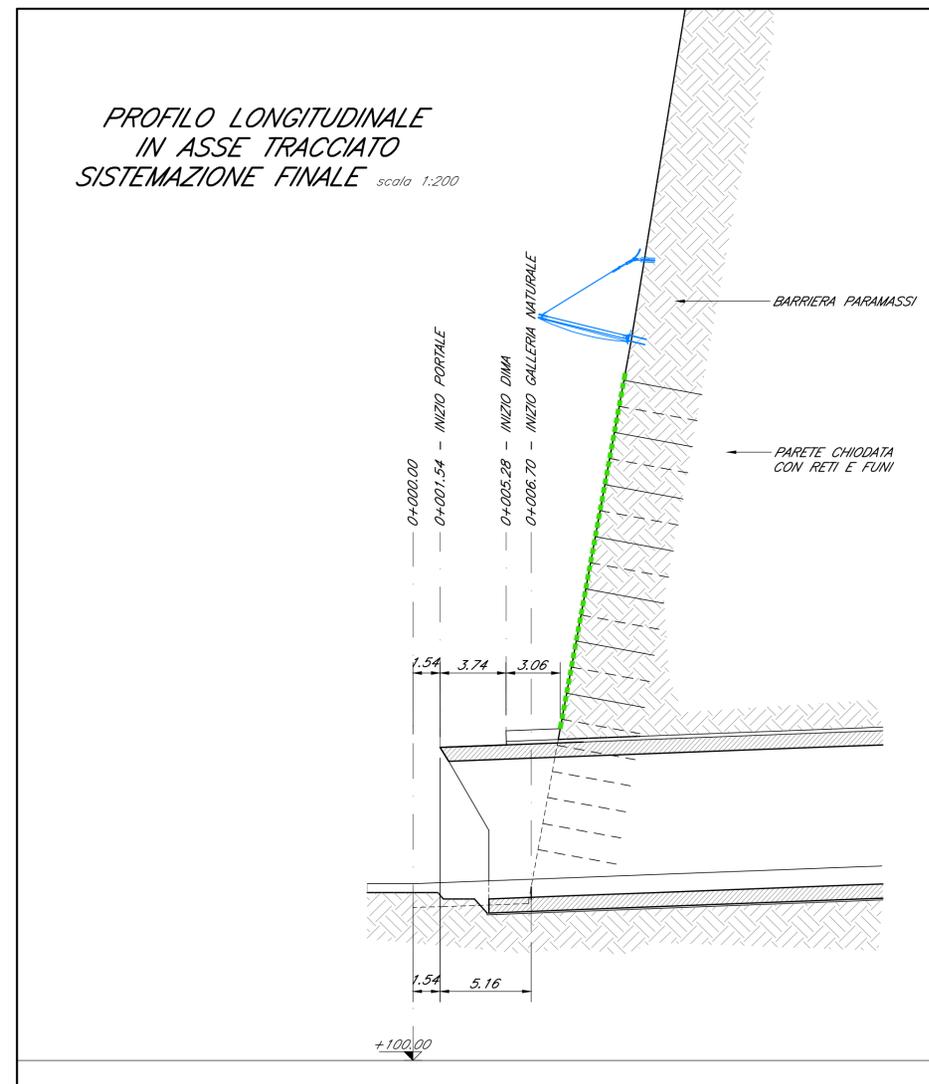
PLANIMETRIA IMBOCCO
SISTEMAZIONE FINALE scala 1:200

NOTE GENERALI
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IF1N 01 E ZZ SP GN0000 001 B"

LEGENDA
Q.P.C. = quota piano dei centri
Q.P. = quota progetto
Q.F.F. = quota piano ferro
Q.F.S. = quota fondo scavo



VISTA FRONTALE IMBOCCO
SEZIONE A-A scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
IN ASSE TRACCIATO
SISTEMAZIONE FINALE scala 1:200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTEBRA**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - IMBOCCO GALLERIA FINESTRA km 3+777.276

Sistemazione definitiva
Planimetria, profilo longitudinale e vista frontale imbocco

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. Bianchi 13/09/2018	SCALA: 1:200
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	L9	GA0300	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Enrico	10/07/2018	G. Kalamaras	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	P. Enrico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
								13/09/2018