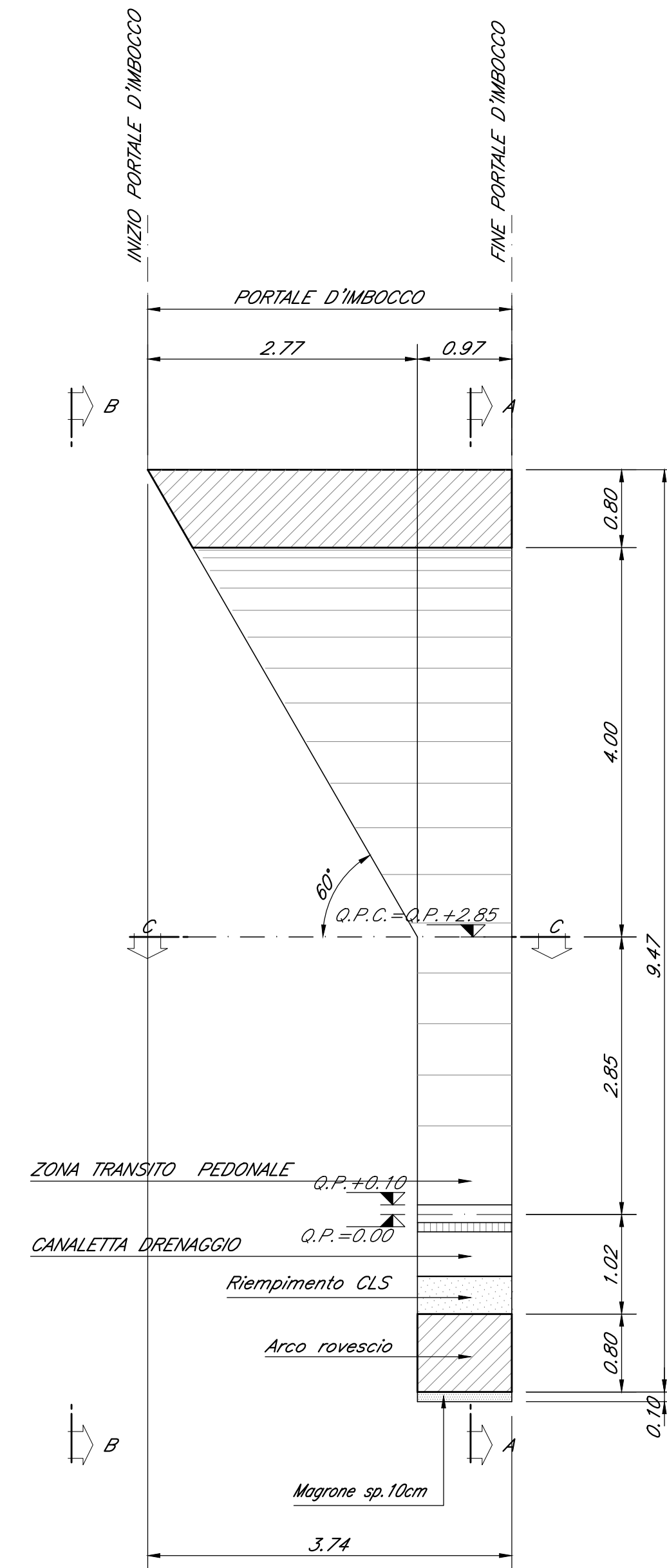
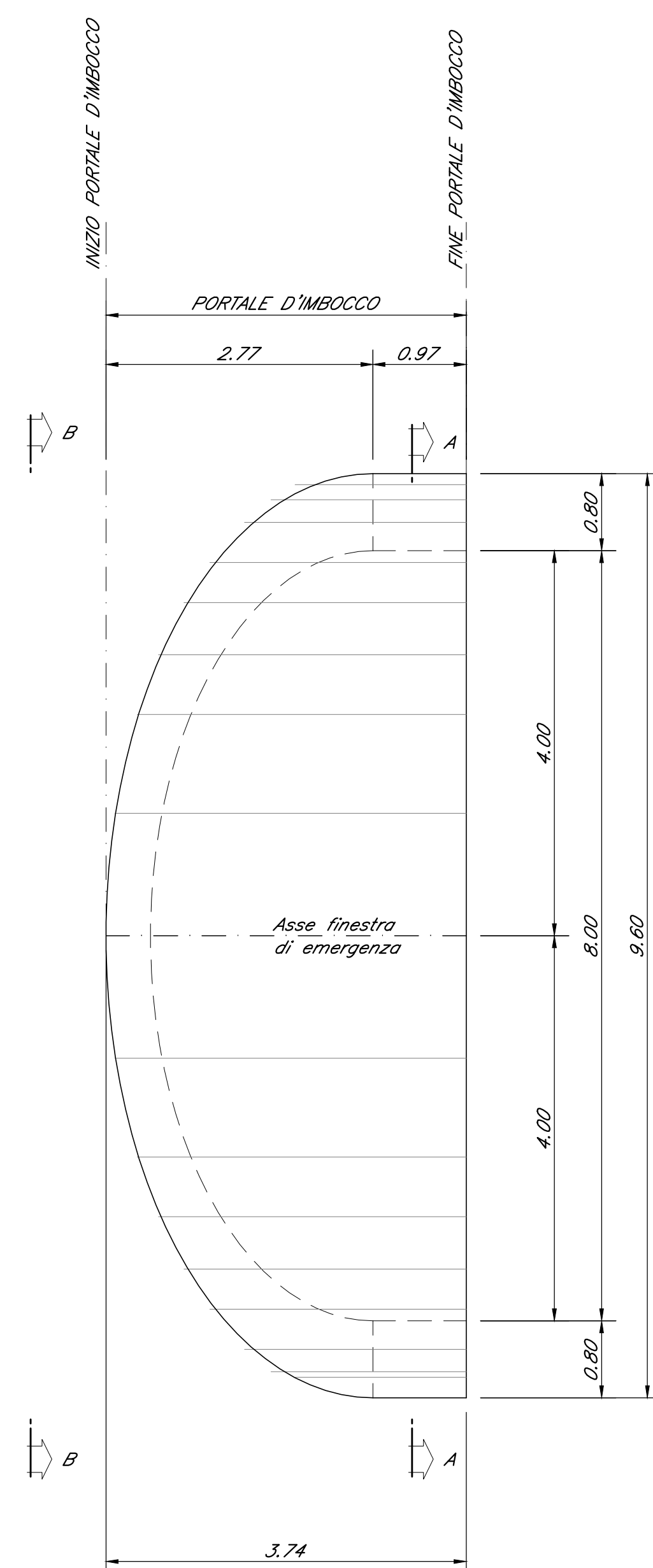


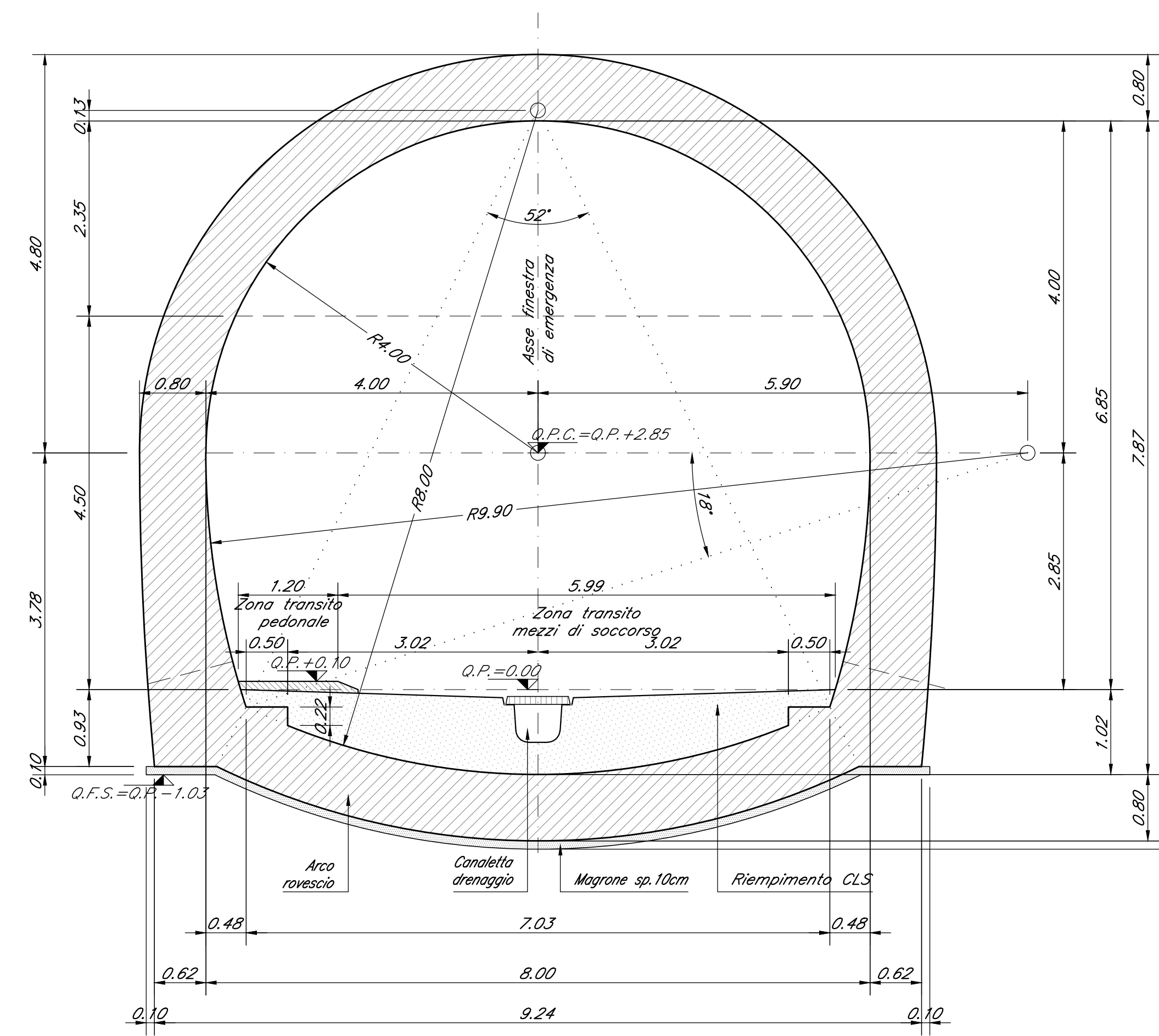
PROFILO LONGITUDINALE scala 1:50



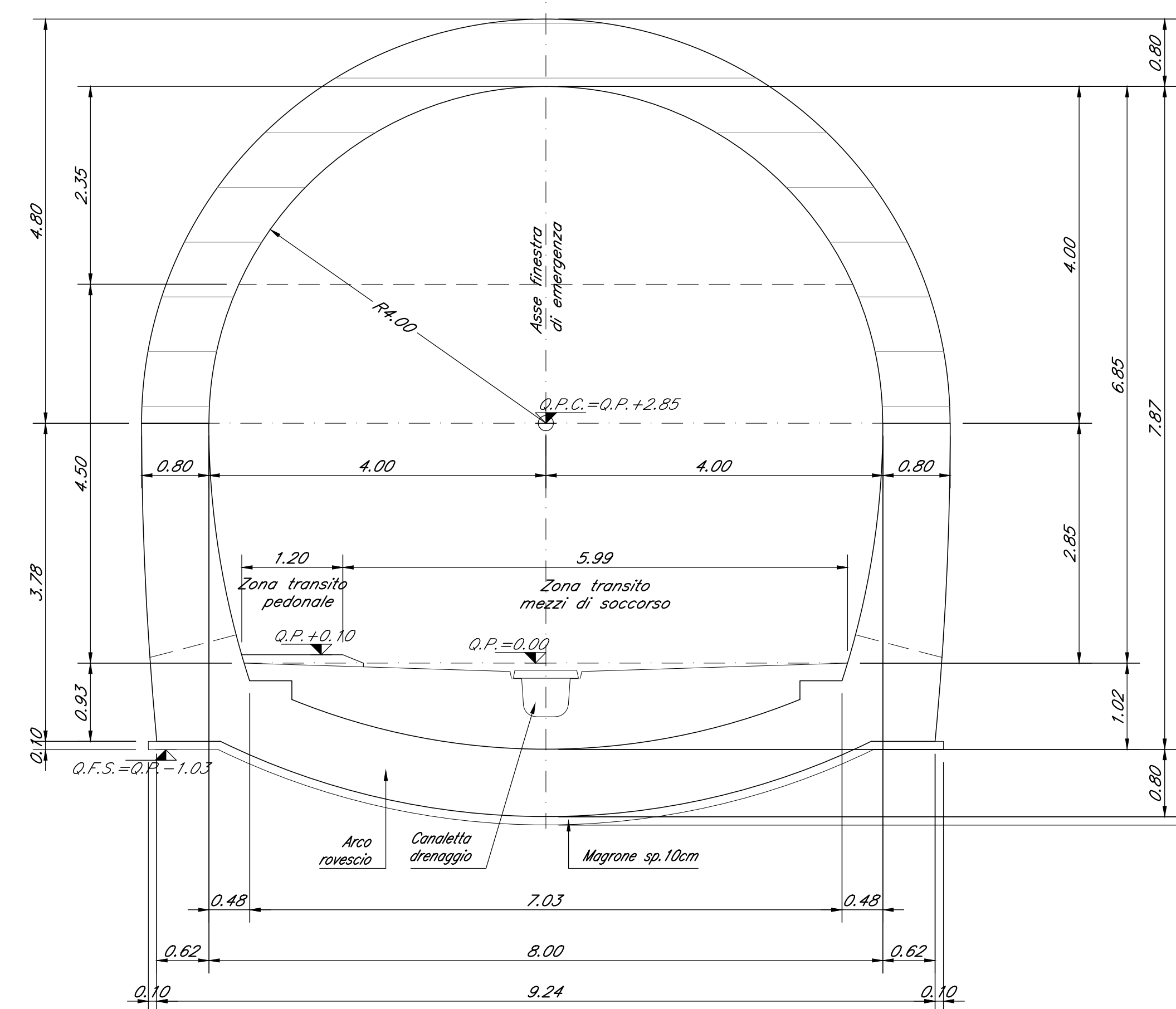
VISTA DALL'ALTO scala 1:50



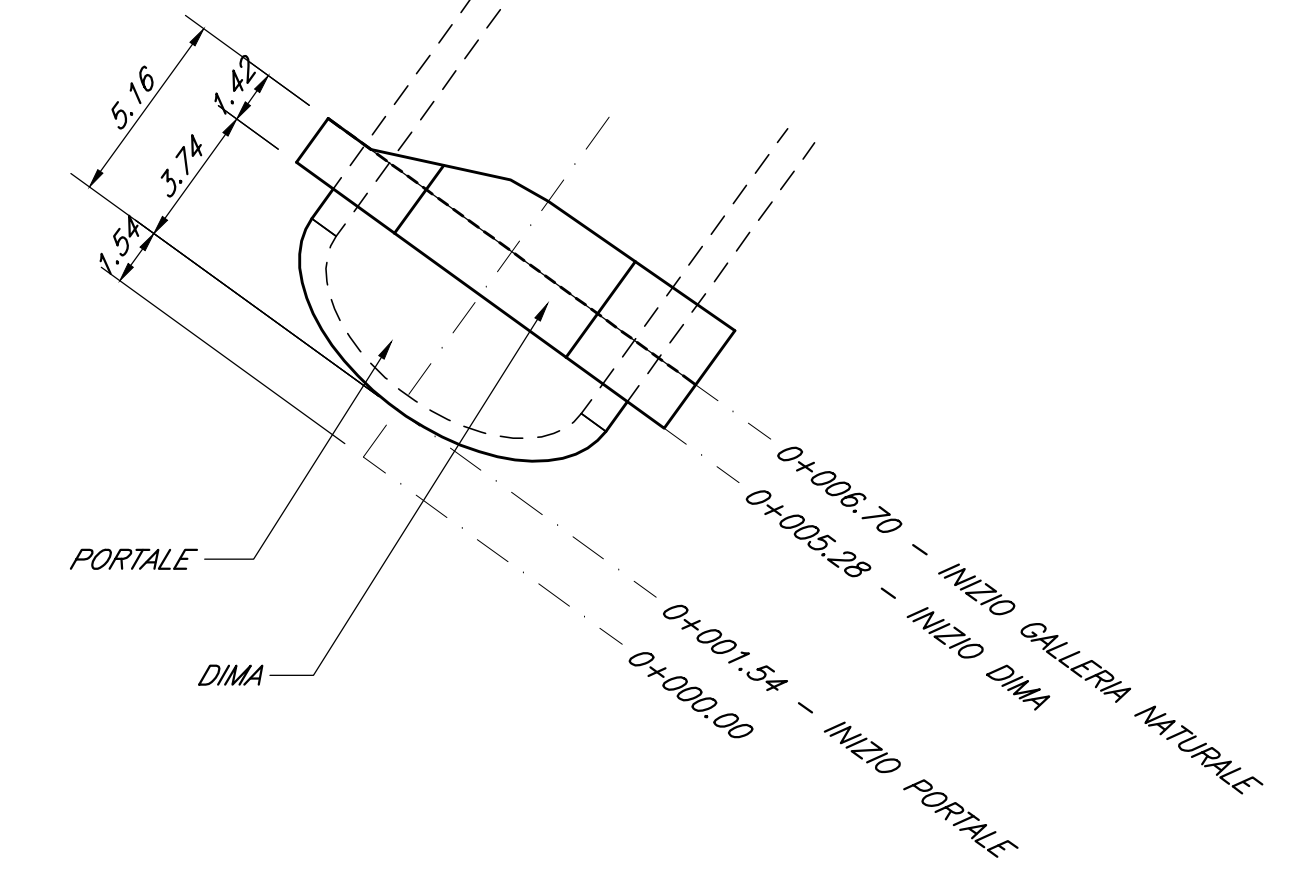
SEZIONE A-A scala 1:50



SEZIONE B-B scala 1:50



PIANTA PORTALE E DIMA scala 1:200



INCIDENZE	
PORTALE:	11.5 kg/m ²
NOTE GENERALI	
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IFIN 01 E Z2 SP GN0000 001 B"	
LEGENDA	
Q.P.C. = quota piano dei centri Q.P. = quota progetto Q.F.S. = quota fondo scavo	

COMMITTENTE: **RFI** RETTI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **LINEBRA**

PROGETTISTA: Ing. G.S. KALAMARAS

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

G. MONTE AGLIO - IMBOCCO GALLERIA FINESTRA km 3+777.276

Portale
Carpenteria

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Giovanni C. Bianchi 10/10/2018	SCALA: 1:50
---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	Z2	B	GA0300	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Errico	10/01/2018	G. Kalamaras	10/01/2018	P. Miccoli	10/01/2018	G. Kalamaras
B	Rev. Variante IT 2018/18	P. Errico	13/09/2018	G. Kalamaras	13/09/2018	P. Miccoli	13/09/2018	
C	Recupero struttura	P. Errico	10/10/2018	G. Kalamaras	10/10/2018	P. Miccoli	10/10/2018	

File: IFIN 0.1 E Z2 BB.GA.03.0.0.003.C.dwg n. Elab.: 10/10/2018