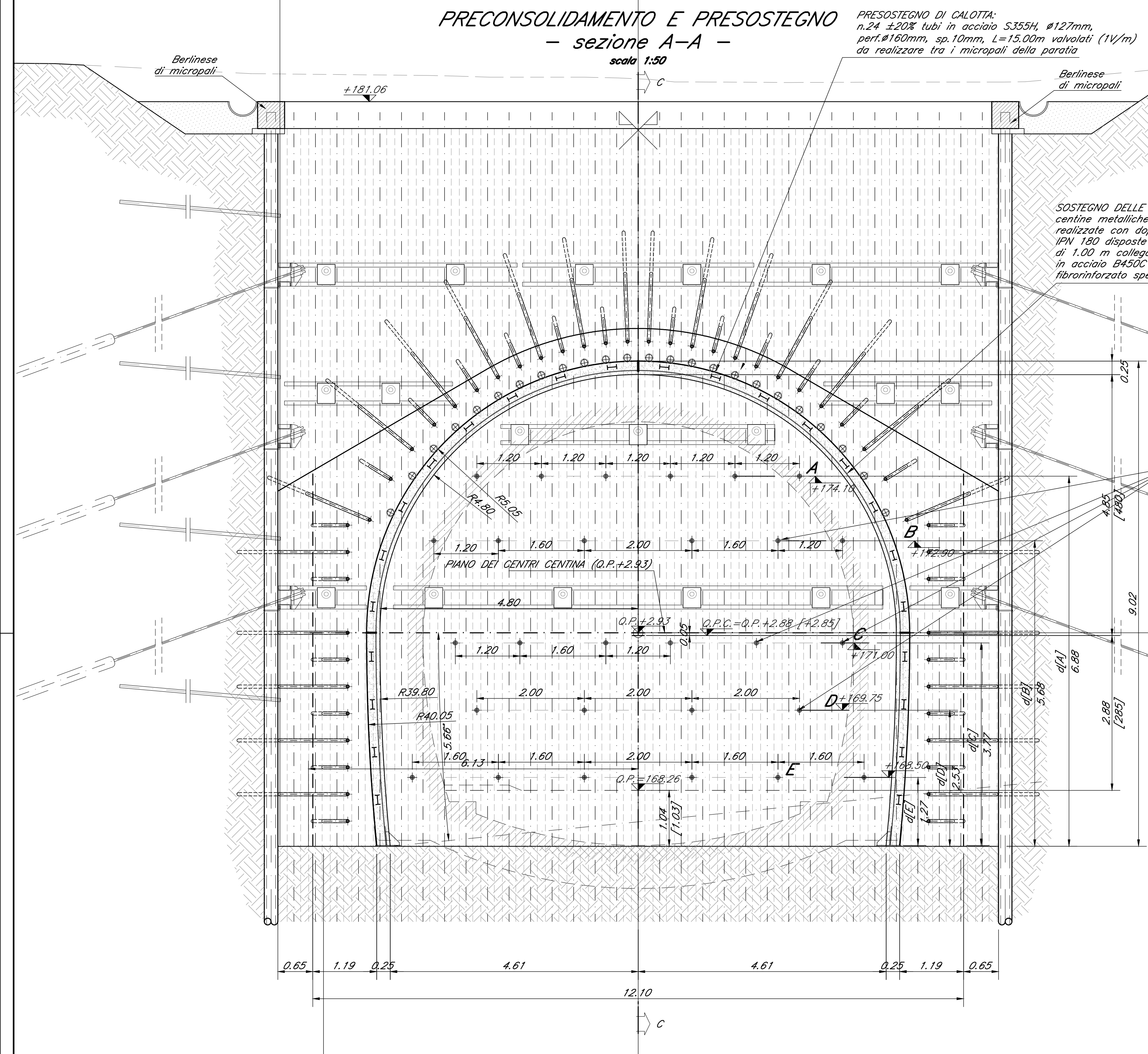
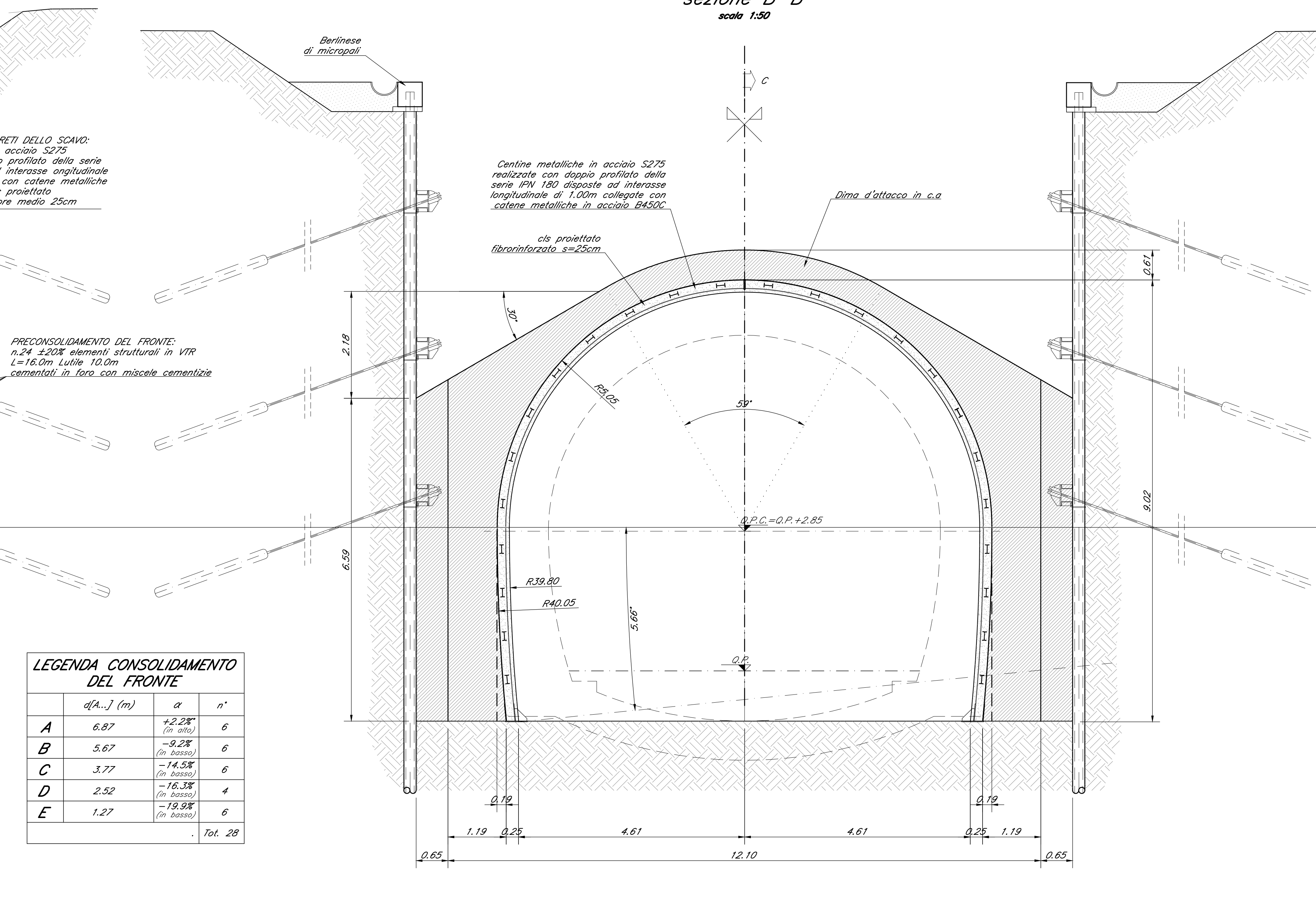


**PRECONSOLIDAMENTO E PRESOSTEGNO**  
- sezione A-A -  
scala 1:50



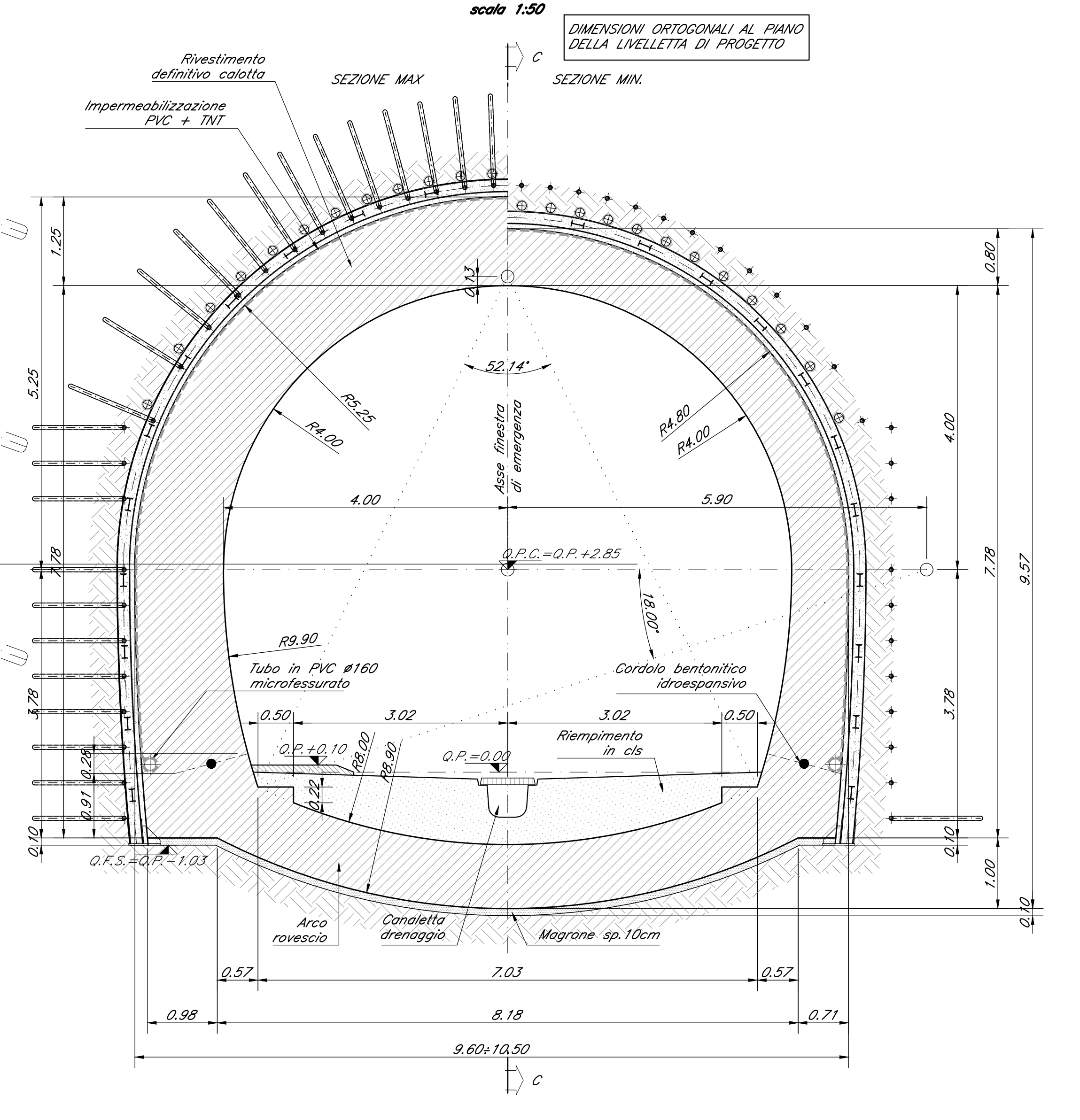
**DIMA D'ATTACCO**  
- sezione B-B -  
scala 1:50



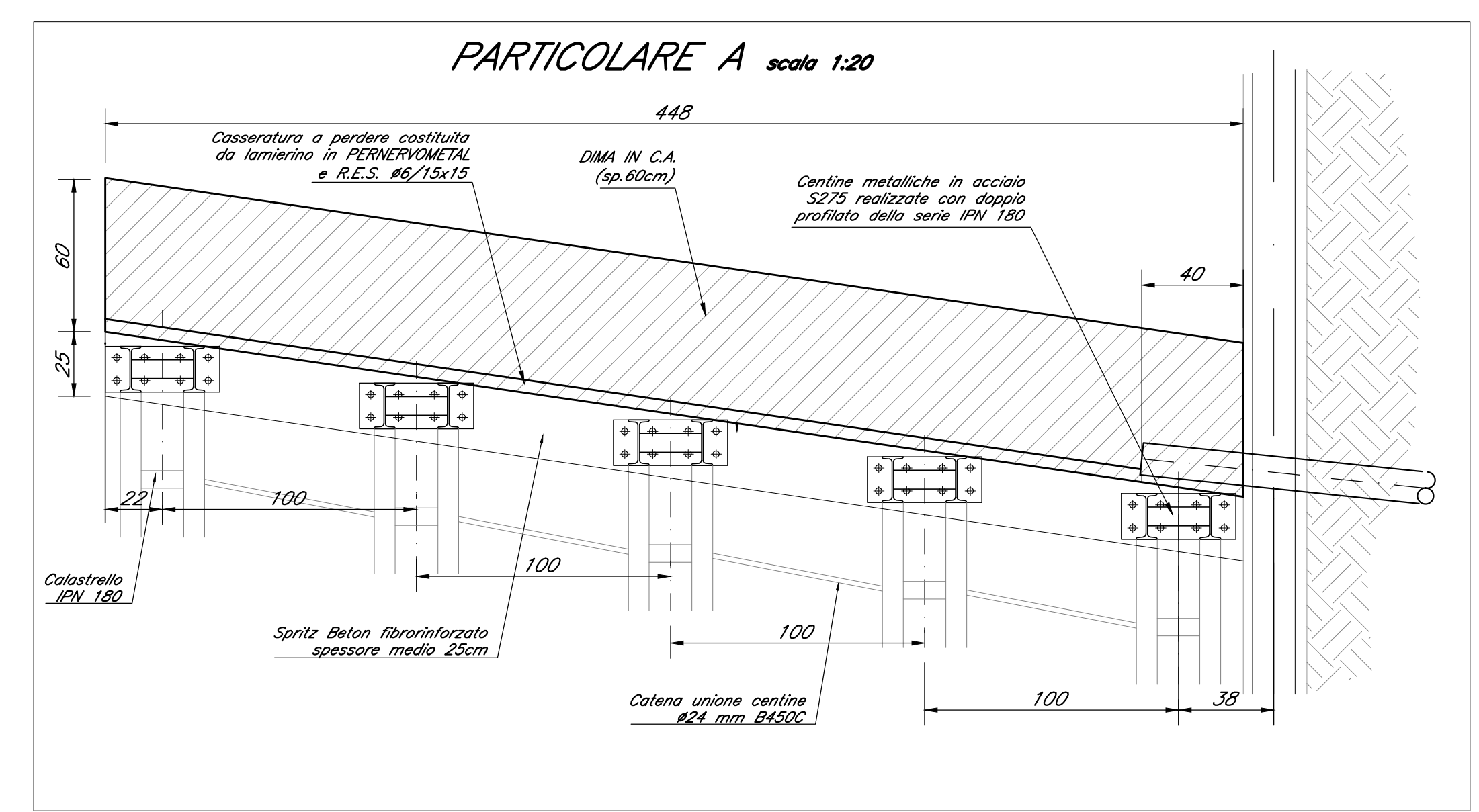
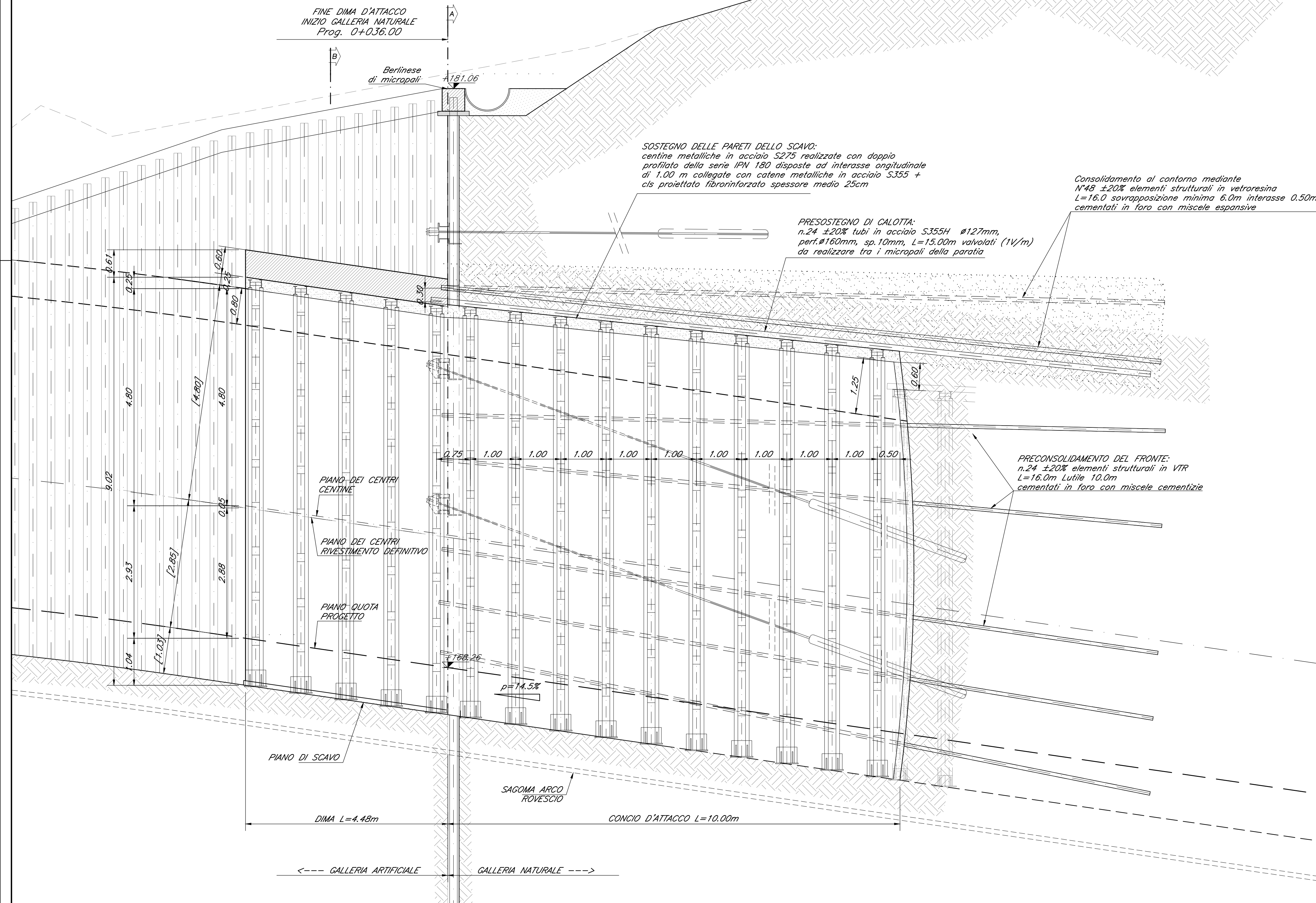
**LEGENDA CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE**

	a[A..J] (m)	a	n°
A	6.87	+2.2%	6
B	5.67	-3.2%	6
C	3.77	-14.5%	6
D	2.52	-16.3%	4
E	1.27	-19.5%	6
			Tot. 28

**CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO**  
scala 1:50

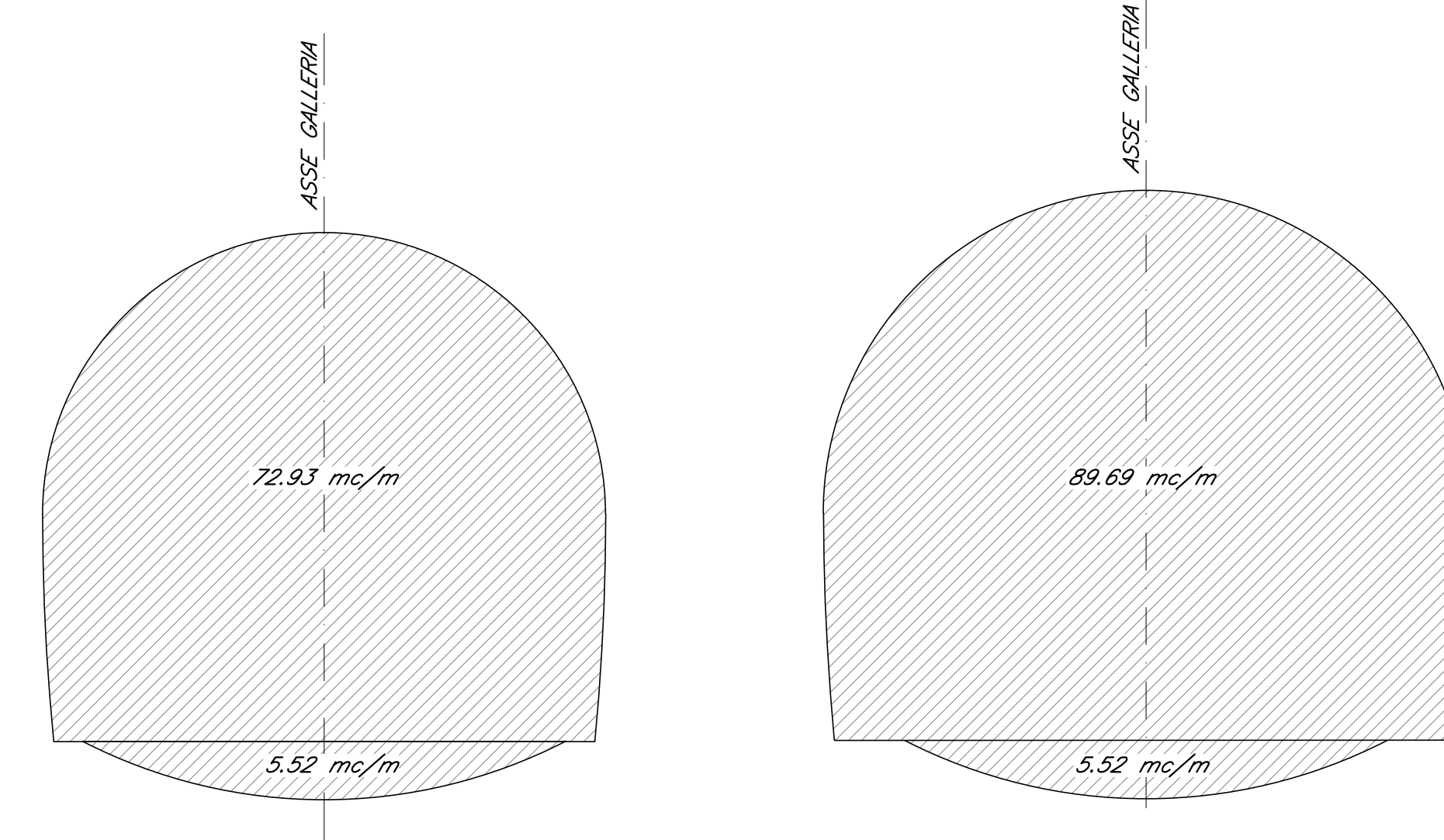


**PROFILO LONGITUDINALE - Sezione C-C**  
scala 1:50



**VOLUME DI SCAVO MINIMO**  
scala 1:100  
VOLUME TOTALE = 78.45 mc/m

**VOLUME DI SCAVO MASSIMO**  
scala 1:100  
VOLUME TOTALE = 95.21 mc/m



- FASI ESECUTIVE**
1. ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
  2. ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE.
  3. POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DELLA DIMA DI ATTACCO.
  4. ESECUZIONE SCAVO A FRECCIA SECONDO LA SEZIONE DI ATTACCO PER SINGOLI SPUNZI DI LUNGHEZZA MASSIMA FINO A 1M SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MASSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRARINFORSATO.
  5. ESECUZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE.
  6. FINE IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.
- PRESCRIZIONI GENERALI**
- (\*) LE DISTANZE DEI GETTI DI ARCO ROVESCIO E CALOTTA DAL FRONTE DI SCAVO E LA LUNGHEZZA DEI SINGOLI SPUNZI POTRANNO ESSERE ROTONDI IN CORSO D'OPERA IN BASE AL REALE COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DELL'ARMATURA.
- (\*\*) IL NUMERO DI OPERE SARA' FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA RISCOINTRATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA.

**INCIDENZE**

DIMA	58.00 kg/mc
CALOTTA E PIEDRITTI	26.50 kg/mc
ARCO ROVESCIO E MURETTE	56.00 kg/mc

**NOTE GENERALI**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato "Caratteristiche dei Materiali, note e prescrizioni - IFIN 01 E 22 SP 000000 001 B".

**LEGENDA**

Q.P.C. = quota piano del centro  
Q.P.F. = quota piano della fronte  
Q.P.S. = quota piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERRA**

PROGETTISTA: **Ing. G.S. KALAMARIS**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**G. MONTE AGLIO - IMBOCCO FINESTRA USCITA DI EMERGENZA km 5+503.917**

Dima e concio d'attacco  
Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI** **Gen. C. Mazzi** **10/10/2018**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** **PROGR.** **REV.**

IFIN	01	E	Z	B	B	GA	04	00	001	C
------	----	---	---	---	---	----	----	----	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Iniziativa	F. Mazzi	10/07/2018	G. Kalamaris	10/07/2018	P. Mazzi	10/07/2018	G. Kalamaris	
B	Rev. iterativa TP 258/10	F. Mazzi	13/08/2018	G. Kalamaris	13/08/2018	P. Mazzi	13/08/2018		
C	Regolamento struttura	P. Mazzi	10/10/2018	G. Kalamaris	10/10/2018	P. Mazzi	10/10/2018		

File: IFIN.01.E.22.BB.GA.04.0.001.C.dwg n. Etab.: 10/10/2018