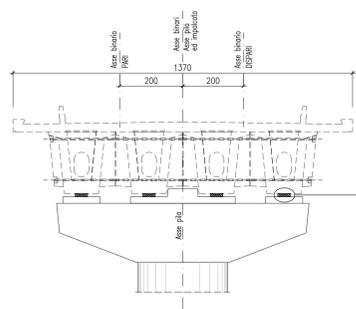
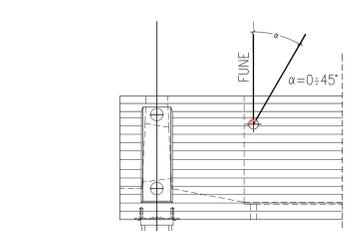


1° FASE
POSA CONTROPIASTRE SUI BAGGIOLI E LORO INGHISAGGIO

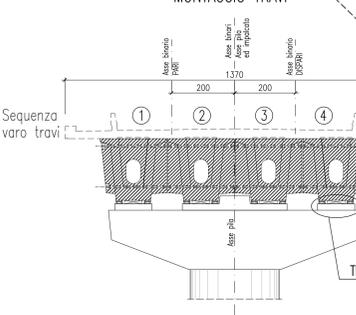


2° FASE
FISSAGGIO APPOGGIO ALLA TRAVE

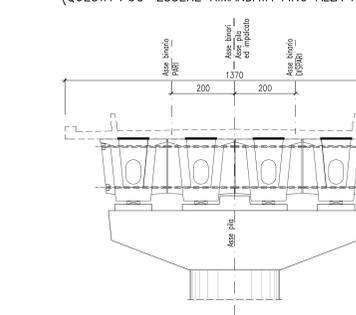


N.B. RISPETTARE IL VERSO DI PREREGOLAZIONE DELL'APPOGGIO

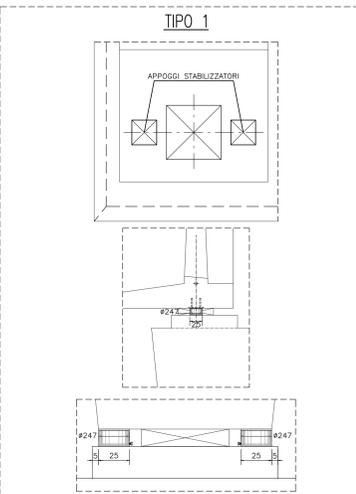
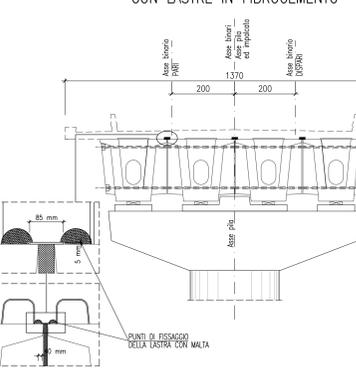
3° FASE
MONTAGGIO TRAVI



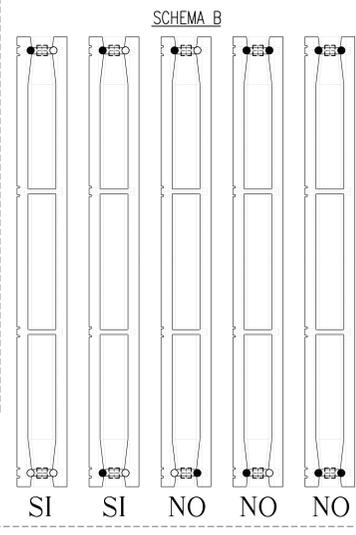
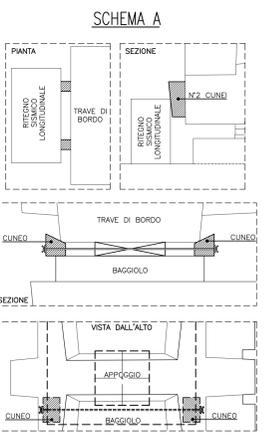
4° FASE
POSA PREDALLES SULLE TRAVI (QUESTA PUO' ESSERE RIMANDATA FINO ALLA FASE 12)



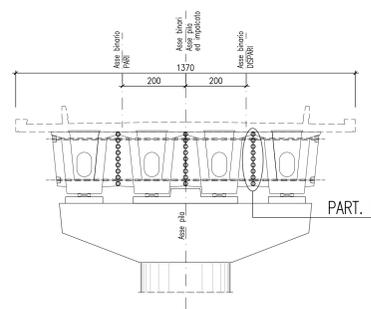
5° FASE
CHIUSURA VARCO DA 4 cm FRA LE TRAVI CON LASTRE IN FIBROCEMENTO



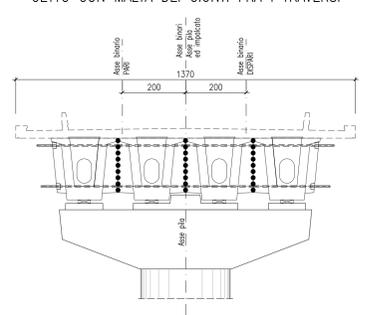
- 1- Posare al centro della contropietra la dima dell'appoggio (altezza dima = altezza appoggio - 0,5mm).
 - 2- Posare gli appoggi stabilizzatori in asse appoggio.
 - 3- Regolare la loro altezza con regolo e livello in modo che gli appoggi stabilizzatori e la dima dell'appoggio siano alla stessa quota.
 - 4- Posare la trave prima su una estremità e poi sull'altra.
 - 5- Controllare che la trave non sia in contatto con un numero eccessivo di appoggi stabilizzatori, secondo quanto indicato nello SCHEMA 1b. Il rispetto delle tipologie di contatto ammesse risulta fondamentale per garantire che l'appoggio definitivo risulti in carico.
 - 6- Per le travi laterali mettere contrasti in legno fra il retrotrave ed il ritegno sismico longitudinale e fra la trave e il baggiolo, come indicato nello SCHEMA 2a.
- N.B. Per i punti 5 e 6 la trave deve essere ancora ancorata alle funi di varco.



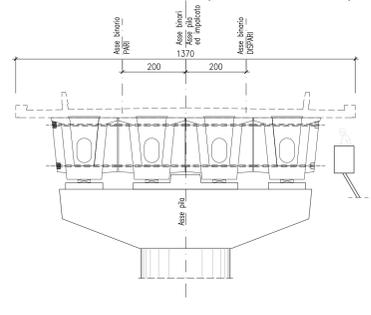
6° FASE
CASSERATURA VARCO TRASVERSI



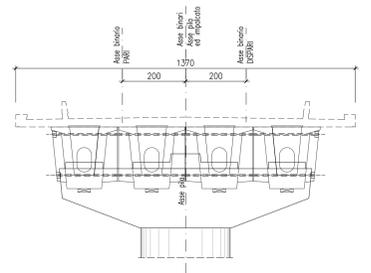
7° FASE
INFILAGGIO GUAINA IN PRESSIONE (0.50 bar) E GETTO CON MALTA DEI GIUNTI FRA I TRASVERSI



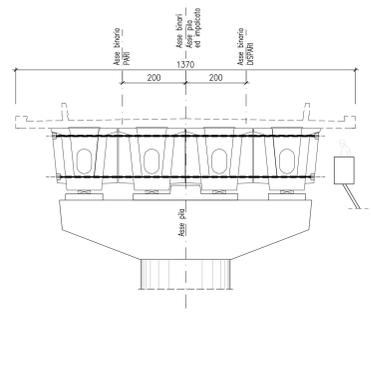
8° FASE
INFILAGGIO DEI CAVI TESATURA AL 10% DEI TRASVERSI PARTENDO DAI LATERALI RIMOZIONE DEGLI APPOGGI PROVVISORI COMPLETAMENTO TESATURA (VEDI NOTE GENERALI)



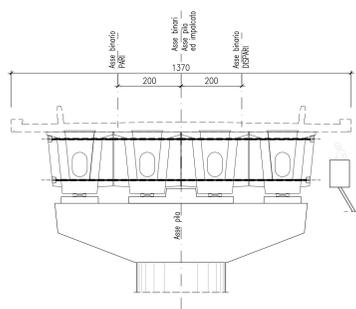
9° FASE
INGHISAGGIO ZANCHE DEGLI APPOGGI ALLENTAMENTO DELLE STAFFE DI TRASPORTO DEGLI APPOGGI E RIEMPIMENTO DEI FORI DELLE VITI CON GRASSO MECCANICO



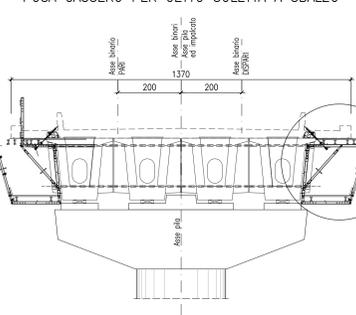
10° FASE
INIEZIONE CON MALTA SOTTO VUOTO CAVI DEI TRASVERSI ENTRO 15 GIORNI DALLA LORO TESATURA



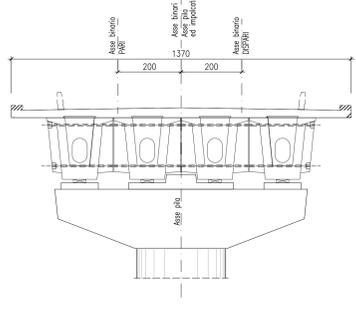
11° FASE
SIGILLATURA TESTATE DI PRECOMPRESSIONE CON MALTA



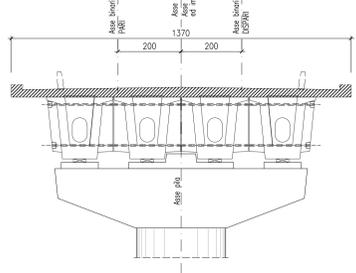
12° FASE
POSA CASSERO PER GETTO SOLETTA A SBALZO



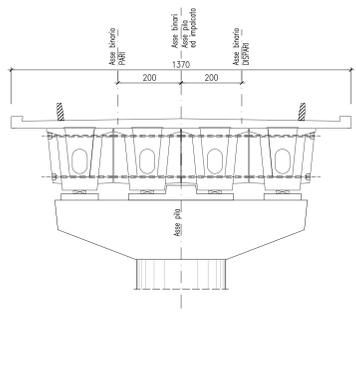
13° FASE
POSA ARMATURA SOLETTA, CORDOLO ED INSERTI



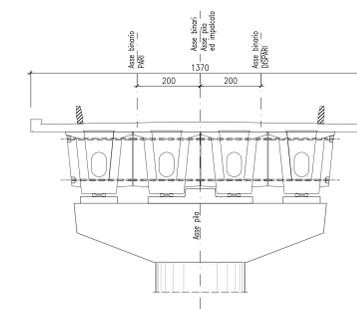
14° FASE
GETTO SOLETTA E CORDOLO



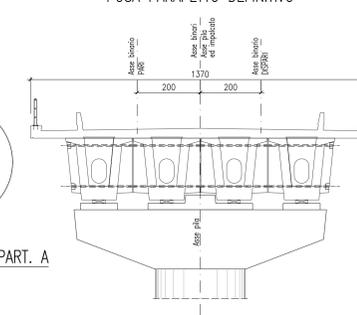
15° FASE
POSA ARMATURA PARABALLAST ED INSERTI



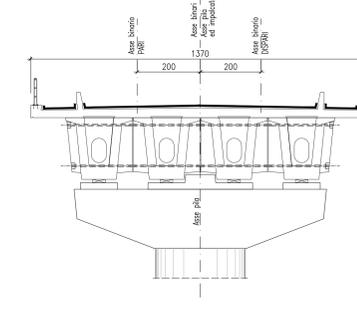
16° FASE
GETTO PARABALLAST



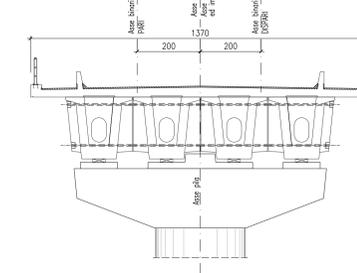
17° FASE
POSA PARAPETTO DEFINITIVO



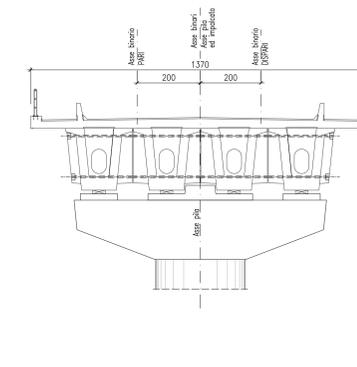
18° FASE
POSA IMPERMEABILIZZAZIONE



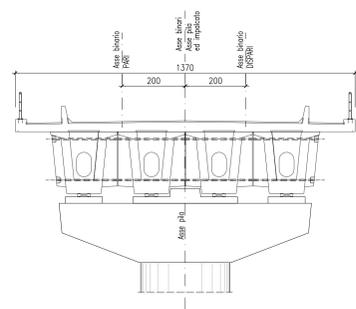
19° FASE
POSA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO



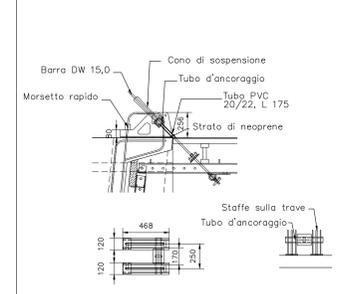
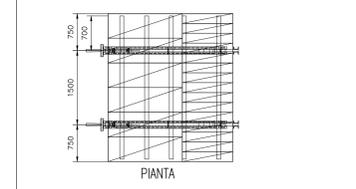
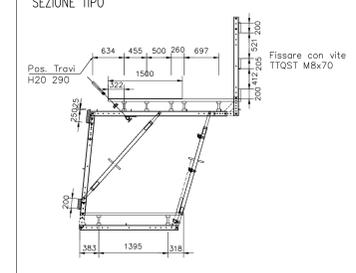
20° FASE
POSA DEI RITEGNI SISMICI



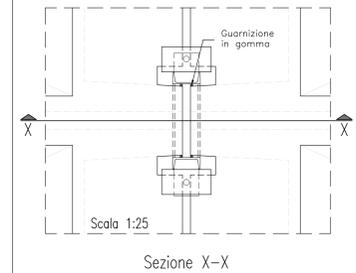
21° FASE
REALIZZAZIONE GIUNTI IMPALCATO



SEZIONE TIPO



Sezione X-X



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFIN.0.1.E.ZZ.IT.0C.00.0.0.001.A - Tabella Materiali e Note generali".
- MALTA DI LIVELLAMENTO DELLE CONTROPIASTRE SUI BAGGIOLI PER INGHISAGGIO DELLE ZANCHE DEGLI APPOGGI: TIPO EMACO S55 - Rck= 40 MPa
 - MALTA DI SIGILLATURA DEI GIUNTI FRA I TRASVERSI E DELLE TESTATE DEI TRASVERSI CON MALTA TIPO EMACO S58 - Rck= 35MPa e SUCCESSIVA LISCIVATURA CON MALTA TIPO EMACO S90 (ALLEGATO 8 ALL' A.I. - SEZ. VI - P.TO 2.9.4)
 - INIEZIONE CAVI CON PASTA DI CEMENTO FLUIDA A RITIRO COMPENSATO: Rck = 35 MPa (ALLEGATO 8 ALL' A.I. - SEZ. VI - P.TO 2.9.4)
 - L'INIEZIONE VERRA' ESEGUITA CON TECNOLOGIA SOTTOVUOTO (ALLEGATO 8 ALL' A.I. - SEZ. VI - P.TO 2.9.4; ALLEGATO 24 ALL' A.I. - PARTE 3 - SEZ. VI - P.TO 2.9.4)
 - I GETTI DI SECONDA FASE (SIGILLATURE TESTATE TRASVERSI E RIEMPIMENTO GIUNTI TRASVERSI) DOVRANNO AVERE LO STESSO COLORE DEI GETTI DEI MANUFATTI PREFABRICATI
 - ACCIAIO ARMONICO PER CAVO DA 7 TREFOLI: Trefolo Ø0.6" stabilizzato Area = 1,39 cm² f_{pk} = 1860 N/mm² f_{p(1)} = 1670 N/mm²

NOTE GENERALI

- SPOSTAMENTO MASSIMO TRASVERSALE IN SOMMITA' DEL TRASVERSO, PER OGNI TRAVE E COMPRESIVO DI TOLLERANZA SUL POSIZIONAMENTO DEGLI APPOGGI: s ≤ ±15mm
- TOLLERANZE DI MONTAGGIO:
 - POSIZIONAMENTO APPOGGI NEL SENSO LONGITUDINALE: S = L/2000 CON UN MINIMO DI ± 1cm (L = LUNGHEZZA TRAVE)
 - POSIZIONAMENTO APPOGGI NEL SENSO TRASVERSALE: S ≤ ± 1cm
 - POSIZIONAMENTO ALTIMETRICO APPOGGI: ASSOLUTO: S ≤ ± 0,5cm RELATIVO TRA APPOGGI DI UNA STESSA TRAVATA SU UNA PILA: S < ± 2,5cm
 - PARALLELISMO PIANI DI APPOGGIO TRAVI PULVINO: S ≤ ± 0,003 rad

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** (RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI)

PROGETTISTA: Prof. Ing. MARCO PETRANGOLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI Impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=22.80m) doppio binario. Fasi costruttive

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: **Gen. C. BENEVI** 11/07/2018

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFIN 01 E ZZ BZ V10007 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.izzato Data
A	Emissione	L. Gessner	11/07/2018	G. Usc	11/07/2018	P. Meoni	11/07/2018	M. Postorini

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.V1.00.0.7.002.A.dwg n. Elab.: 11/07/2018