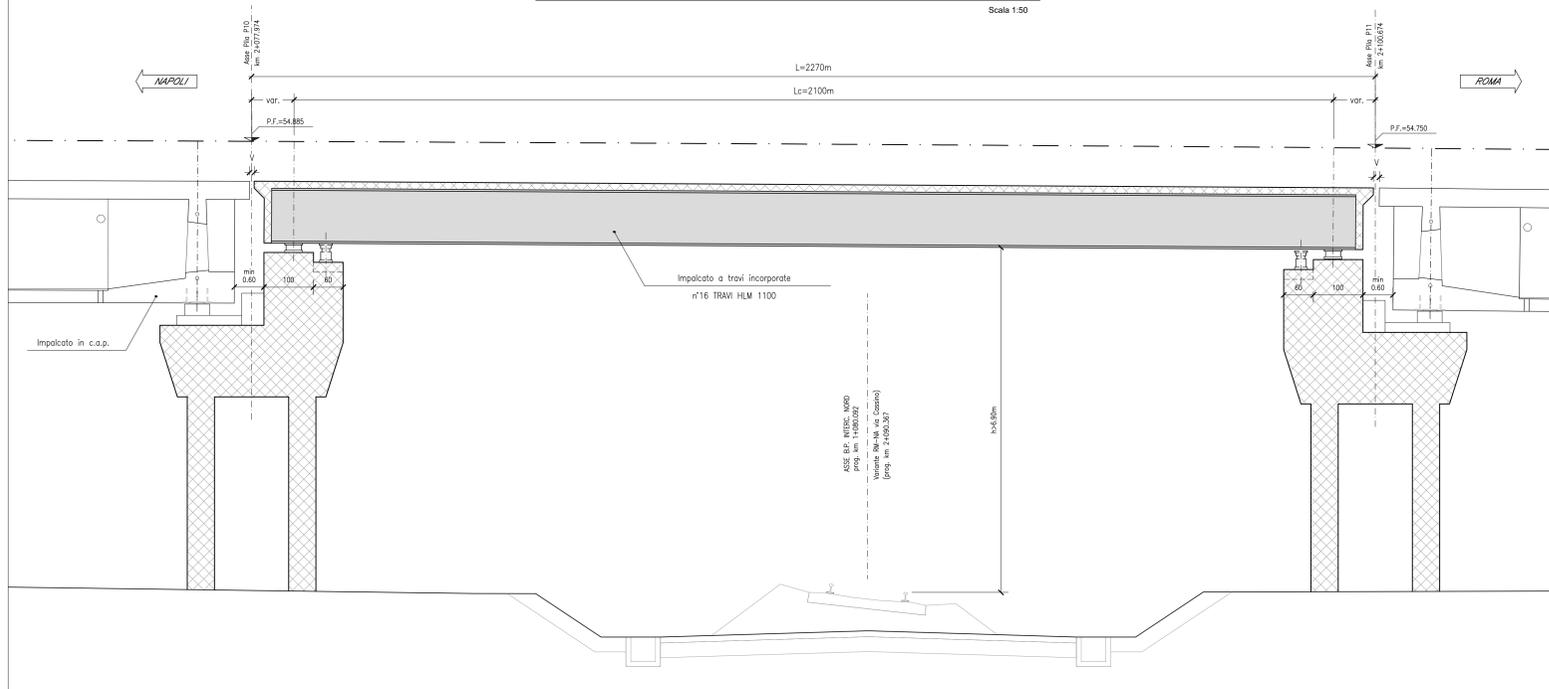


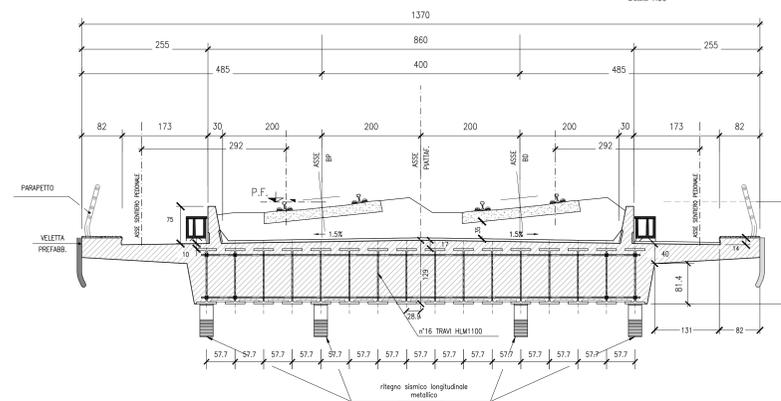
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO Lc=21.00m

Scala 1:50



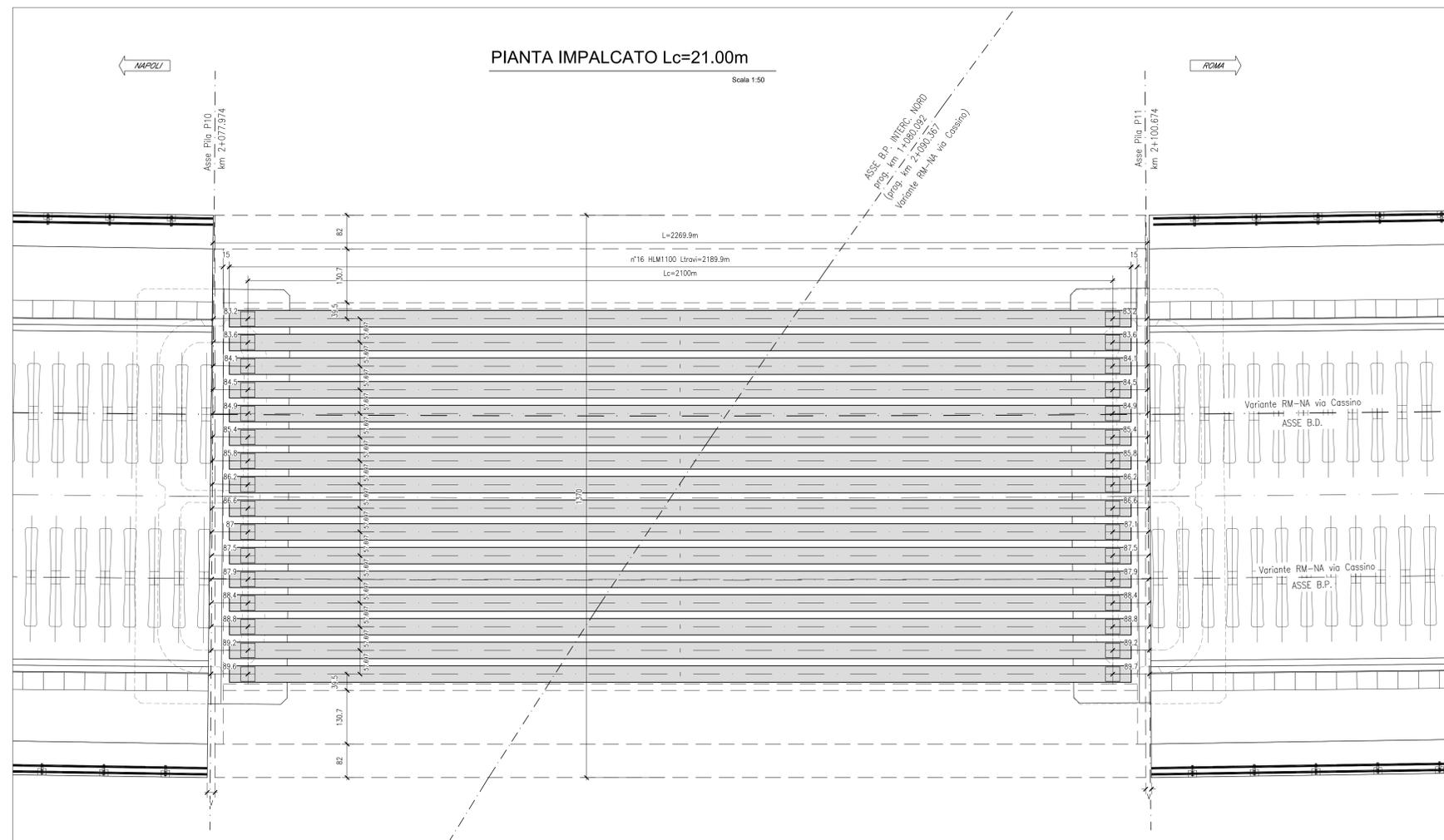
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO Lc=21.00m

Scala 1:50



PIANTA IMPALCATO Lc=21.00m

Scala 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|----------------------------------|
| Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.001.A |
| Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.002.A |
| Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 3 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.003.A |
| Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.005.A |
| Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.006.A |
| Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 3 di 3 | IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.007.A |
| Impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) | IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.7.001.A |
| doppio binario: pianta e sezioni | |
| Carpenteria pile da P1 a P9 e da P12 a P14 | IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.5.001.A |
| Carpenteria pile P10 e P11 | IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.5.002.A |
| Carpenteria spalla S1 - Tav. 1 di 2 | IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.001.A |
| Carpenteria spalla S1 - Tav. 2 di 2 | IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.002.A |
| Carpenteria spalla S2 - Tav. 1 di 2 | IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.003.A |
| Carpenteria spalla S2 - Tav. 2 di 2 | IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.004.A |
| Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) doppio binario | IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.7.001.A |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFIN.0.1.E.ZZ.IT.0C.00.0.0.001.A - Tabella Materiali e Note generali".

NOTE GENERALI

1) Per i ritegni sismici longitudinali e trasversali riferiti agli impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=22.80m) è previsto l'impiego di profili metallici inglobati nel getto di calcestruzzo ed opportunamente ancorati al pav./muro frontale spalle.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. MARCO PETRANGOLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIADOTTO dal km 1+828 al km 2+201

Viadotto CANCELLO Impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) doppio binario: pianta e sezioni

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO: Gen. C. BENEVI

SCALA: 1:50

COMMESSA: **IFIN** LOTTO: **01** FASE: **EZZBB** ENTE: **V** TIPO DOC.: **I0207** OPERA/DISCIPLINA: **001** PROG.: **A**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. / Data |
|------|-------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| A | Emissione | L. Cassaroli | 11/07/2018 | G. Usc | 11/07/2018 | P. Mezza | 11/07/2018 | M. Pizzarotti |

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.7.001.A.dwg n. Elab.: