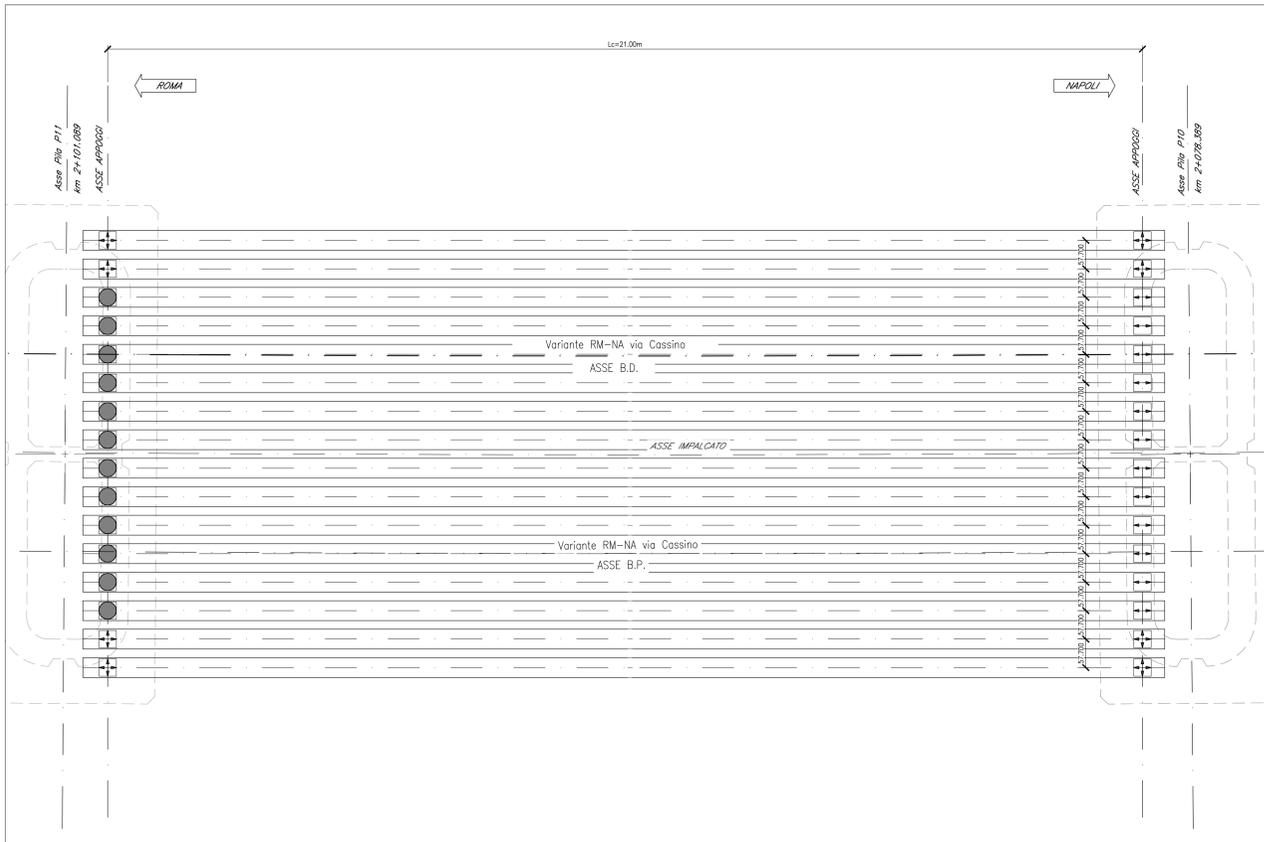


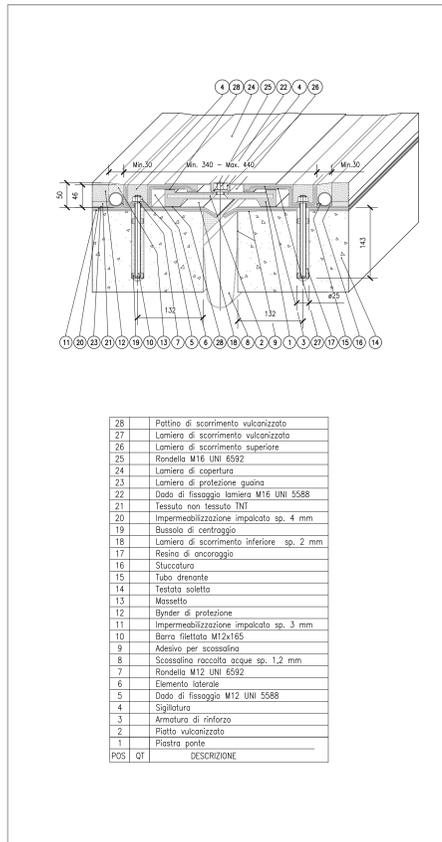
PIANTA SCHEMA APPOGGI IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=21.00m

Scala 1:50



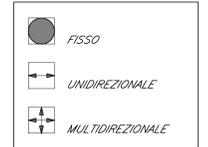
PARTICOLARE GIUNTO

Scala 1:5



POS	QT	DESCRIZIONE
28		Pattino di scorrimento vulcanizzato
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26		Lamiera di scorrimento superiore
25		Rondella M16 UNI 6592
24		Lamiera di copertura
23		Lamiera di protezione guida
22		Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21		Tessuto non tessuto INT
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19		Bussola di centraggio
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17		Resina di ancoraggio
16		Stuccatura
15		Tubo drenante
14		Testata soletta
13		Massetto
12		Bynder di protezione
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10		Barra filettata M12x165
9		Adesivo per scossalina
8		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7		Rondella M12 UNI 6592
6		Elemento laterale
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4		Sigillatura
3		Armatura di rinforzo
2		Piatta vulcanizzata
1		Piatta ponte

NOTE:  
Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle avvertenze alle voci di tariffa.



Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-7 e alla specifica ferroviaria RFI DTG INC PO SP IFS 005, in acciaio - tetton, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI - Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 1 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.001.A
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 2 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.002.A
Pianta scavi e sezione longitudinale - Tav. 3 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.003.A
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 1 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.005.A
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 2 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.006.A
Pianta fondazioni, impalcato e prospetto - Tav. 3 di 3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.VI.02.0.0.007.A
Impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m)	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.7.001.A
doppio binario: pianta e sezioni	
Carpenteria pile da P1 a P9 e da P12 a P14	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.5.001.A
Carpenteria pile P10 e P11	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.5.002.A
Carpenteria spalla S1 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.001.A
Carpenteria spalla S1 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.002.A
Carpenteria spalla S2 - Tav. 1 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.003.A
Carpenteria spalla S2 - Tav. 2 di 2	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.VI.02.0.4.004.A
Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) doppio binario	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.7.001.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFIN.0.1.E.ZZ.IT.0C.00.0.0.001.A - Tabella Materiali e Note generali".

NOTE GENERALI

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

Scala 1:5

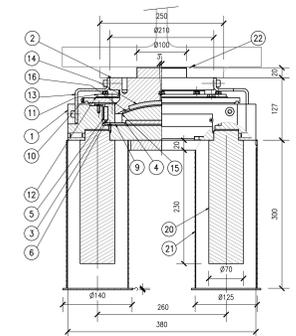
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

Scala 1:5

APPOGGIO FISSO

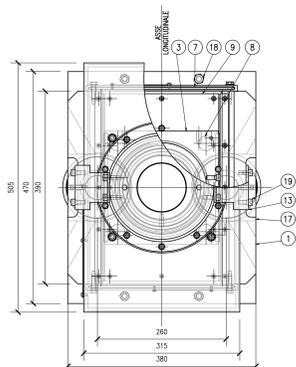
Scala 1:5

SEZIONE



22	1	Contropiastro superiore	S355J2 EN 10025
21	2	Tubo ancoraggio	Acciaio
20	2	Zanca	39 NCMo 3 Bon.
19	8	Vite a testa cilindrica	Acciaio classe 8.8
18	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
17	1	Contropiastro inferiore	S355J2 EN 10025
16	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
15	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
14	1	Pattino sferico	PTFE
13	2	Piastro assemblaggio	S235JR EN 10025
12	1	Parapolvere	Neoprene
11	2	Anello	x5 CrNi 1810
10	1	Parapolvere	S275JR EN 10025
9	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
8	4	Pattino piano	PTFE
7	2	Piastro di chiusura	S275JR EN 10025
6	2	Pattino piano	PTFE
5	2	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
4	1	Pattino piano	PTFE
3	1	Elemento di scorrimento	S355J2 EN 10025
2	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025

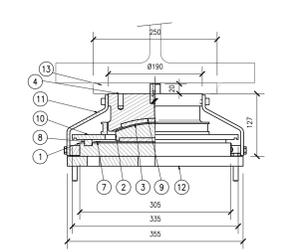
PIANTA



IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=21.00m - V02						
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	ROTAZ.	N° APPOGGI
1100	700	1100	± 150	± 30	± 3°	12

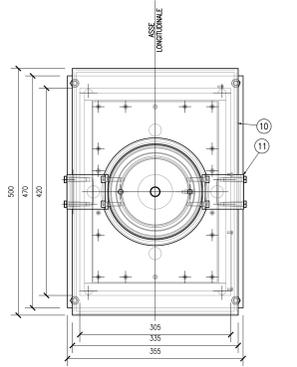
\* - CARICHI NON CONTEMPORANEI

SEZIONE



13	1	Contropiastro superiore	S355J2 EN 10025
12	1	Contropiastro inf.	S275J2 EN 10025
11	2	Piastro assemb.	S235JR EN 10025
10	1	Parapolvere	S235JR EN 10025
9	1	Pattino sferico	PTFE
8	2	Pattino piano	PTFE CNR 10018
7	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
6	1	Pattino piano	PTFE
5	1	Spina d'ancoraggio	1 C40 TQ4T EN 10083
4	1	Elemento superiore	S275J2 EN 10025
3	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S275J2 EN 10025

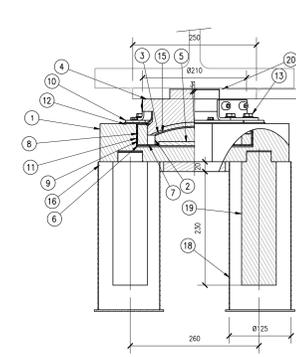
PIANTA



IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=21.00m - V02						
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	ROTAZ.	N° APPOGGI
1100	700	1100	± 150	± 30	± 3°	2 x 4

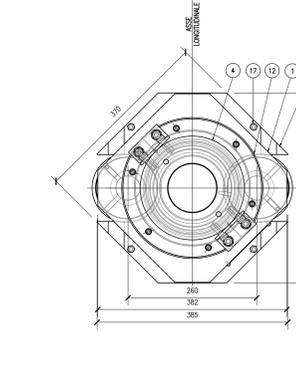
\* - CARICHI NON CONTEMPORANEI

SEZIONE



20	1	Contropiastro superiore	S355J2 EN 10025
19	2	Zanca	39 NCMo 3 Bon.
18	2	Tubo ancoraggio	
17	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
16	1	Contropiastro inferiore	S355J2 EN 10025
15	1	Pattino sferico	PTFE
14	2	Piastro d'assemb.	S235JR EN 10025
13	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
12	1	Parapolvere	Gomma dielettrica
11	1	Anello	Poliestere
10	2	Piastro di chiusura	S275JR EN 10025
9	1	Anello	S355J2 EN 10025
8	2	Pattino cilindrico	Ferrozet
7	2	Pattino piano	PTFE EN 1337-2
6	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
5	1	Pattino piano	PTFE
4	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
3	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025

PIANTA



IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE Lc=21.00m - V02						
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	ROTAZ.	N° APPOGGI
1100	700	1100	± 150	± 30	± 3°	12

\* - CARICHI NON CONTEMPORANEI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIADOTTO dal km 1+828 al km 2+201

Viadotto CANCELLO

Apparecchi di appoggio e giunti impalcato a travi incorporate L=22.70m (Lc=21.00m) doppio binario

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

SCALA: **varie**

COMMESSA: **IFIN** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IFIN** **01** **E** **ZZ** **BZ** **V10207** **001** **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.izzato Data
A	Emissione	L. Casarini	11/07/2018	G. Usc	11/07/2018	P. Mezz	11/07/2018	M. Pizzarotti

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.VI.02.0.7.001.A.dwg n. Elab.: