

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

- VEC 01 - Coinvolgimento diretto di vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico in aree protette
- VEC 02 - Ripercussioni negative sulla vegetazione d'interesse naturalistico e/o conservazionistico
- VEC 04 - Eliminazione di superfici di vegetazione arborea, arbustiva ed erbacea
- VEC 05 - Riduzione del potenziale vegetale da consumo di suolo
- VEC 06 - Coinvolgimento indiretto della vegetazione ripariale ed acquatica da alterazione sezione dei corpi idrici
- VEC 07 - Ripercussioni indirette sulla vegetazione idrofita da possibili forme di inquinamento idrico
- VEC 08 - Possibili alterazioni delle capacità metaboliche delle piante da sollevamento polveri prodotte dalle lavorazioni
- VEC 09 - Possibili introduzione e/o diffusione di specie infestanti

Fase di ESERCIZIO

- VEE 01 - Aumento rischio diffusione vegetazione alloctona ruderale per trasporto passivo e dispersione di materiali contenenti semi da parte dei veicoli in transito
- VEE 02 - Possibili ripercussioni sulla vegetazione idrofita da sversamenti accidentali
- VEE 03 - Alterazione delle successioni vegetazionali da modificazioni dei substrati

DEFINIZIONE DELL'AMBITO DI IMPATTO AMBIENTALE

- S2a - Imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03
- S2b - Imbocchi lato Ponte Galleria Baleno II, Rampe in rilevato 1-2-3-4 - Trattato in trincea TA01 - Ponte, Cavalavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse, Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio - Viabilità di servizio V-SE5
- S4 - Imbocco lato ME G. Le Fosse - Trattati in rilevato RA01-2 - 3-4 - Trattato in trincea TA01 - Ponte, Cavalavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serizzo - Cantiere operativo S15 - cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7 e P-SN4
- F1 - Stazione Metropolitana "Papardo" S11 e parte della viabilità V-SE3
- F2 - Cantiere logistico SB2 Magnolia, Posto di manutenzione SIPM G. Artificiale S. Agata - Imbocco G. S. Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G. S. Cecilia - G. artificiale S. Cecilia
- F3 - Cantiere operativo Annunziata S22 e viabilità di servizio V-SE6 - Stazione Annunziata SRA2 Bianchi
 - 2a - Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi
 - 2b - SRA2 Bianchi
 - 3 - SRA3 Pace
 - 4a - Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - SRA3 Annunziata - Viabilità di servizio P-SN6 e P-SN5
 - 4b - Viabilità di servizio P-SN5
 - 4c - Viabilità di servizio P-SN6

LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
Verde scuro	insuscettibile	Verde
Verde	minore	Verde chiaro
Giallo	medio	Verde molto chiaro
Arancione	importante	Verde molto scuro
Rosso	elevato	Verde scuro

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Trincea profonda
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Stazioni metropolitana
- Posto di manutenzione
- Area di esazione

CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI SICILIA: SP1 CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI SICILIA: S11, S12, S13, S14, S15, S16 CALABRIA: C11
- CANTIERI LOGISTICI SICILIA: SB2, SB3, SB4 CALABRIA: CAD1
- AREE A DISPOSIZIONE SICILIA: SAD2 CALABRIA: CAD1
- IMPIANTO PRODUZIONE INERTI SICILIA: S11, S12, S13 CALABRIA: CC1, CRA1
- SITI DI DEPOSITO E RECUPERO AMBIENTALE SICILIA: SRA1, SRA2, SRA3, SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8 CALABRIA: CRA1, CRA2
- STAZIONI METROPOLITANE SICILIA: SS1, SS2, SS3
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE

CLASSI DI SENSIBILITA'

- SENSIBILITA' BASSA: ambienti artificiali con scarsa idoneità per le specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' ALTA: vegetazione seminaturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MEDIA: vegetazione seminaturale con specie d'interesse conservazionistico
- SENSIBILITA' MOLTO ALTA: vegetazione naturale con specie/habitat d'interesse conservazionistico

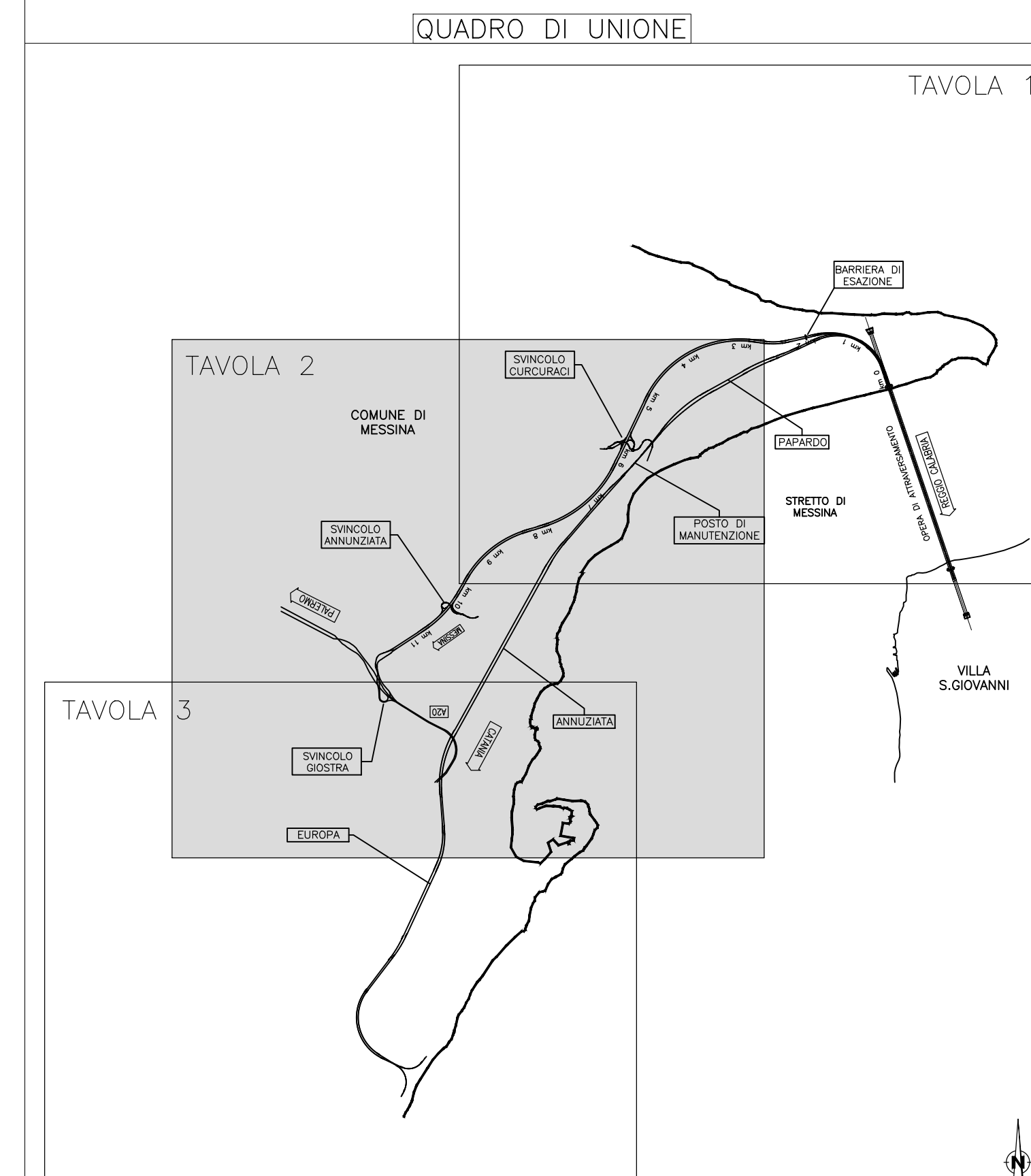
Ambito di impatto S2a Imbocchi lato ME G. Faro Superiore Trincea (profonda) T03. Viadotto Curcuraci Rampe in rilevato 3-4				Ambito di impatto S2b Imbocchi lato Ponte e galleria Baleno II, Rampe in rilevato 1-2-3-4. Viadotto Svincolo Curcuraci I				Ambito di impatto S3 Imbocchi lato ME G. Baleno II - Viadotto Pace Imbocchi lato Ponte G. Le Fosse. Cantiere operativo S14 - Cava di prestito SC2 e impianto di betonaggio Viabilità di servizio V-SE5				Ambito di impatto S4 Imbocco lato ME G. Le Fosse - Trattati in rilevato RA01-2-3-4 - Trattato in trincea TA01 - Ponte, Cavalavia e Viadotto Svincolo Annunziata - Imbocchi lato Ponte G. Serizzo - Cantiere operativo S15 - cantiere logistico SB4 - Viabilità di servizio V-SE7 e P-SN4							
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA					
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello		
C	VEC 01	Verde	E	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde		
	VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde	VEC 02	Verde
	VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde	VEC 03	Verde
	VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde	VEC 04	Verde
	VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde	VEC 05	Verde
	VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde	VEC 06	Verde
	VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde	VEC 07	Verde
	VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde	VEC 08	Verde
	VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde	VEC 09	Verde

Ambito di impatto F1 Stazione Metropolitana "Papardo" S11 e parte della viabilità V-SE3				Ambito di impatto F2 Cantiere logistico SB2 Magnolia. Posto di manutenzione SIPM G. Artificiale S. Agata - Imbocco G. S. Agata lato ME - Trincea T02 - Imbocco lato Ponte G. S. Cecilia - G. artificiale S. Cecilia				Ambito di impatto F3 Cantiere operativo Annunziata S22 e viabilità di servizio V-SE6 - Stazione Annunziata					
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA			
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello		
C	VEC 01	Verde	E	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde		
	VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde	VEC 02	Verde
	VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde	VEC 03	Verde
	VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde	VEC 04	Verde
	VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde	VEC 05	Verde
	VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde	VEC 06	Verde
	VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde	VEC 07	Verde
	VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde	VEC 08	Verde
	VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde	VEC 09	Verde

Ambito di impatto 2a Viabilità di servizio P-SN7 - SRA2 Bianchi				Ambito di impatto 2b SRA2 Bianchi						
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: -		Sensibilità: ALTA		Sensibilità: -				
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello		
C	VEC 01	Verde	E	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde		
	VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde	VEC 02	Verde
	VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde	VEC 03	Verde
	VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde	VEC 04	Verde
	VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde	VEC 05	Verde
	VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde	VEC 06	Verde
	VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde	VEC 07	Verde
	VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde	VEC 08	Verde
	VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde	VEC 09	Verde

Ambito di impatto 3 SRA3 Pace				Ambito di impatto 4a Cava di prestito SC3 e impianto di betonaggio - SRA3 Annunziata - Viabilità di servizio P-SN4 e P-SN5						
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: -		Sensibilità: MOLTO ALTA		Sensibilità: MOLTO ALTA				
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello		
C	VEC 01	Verde	E	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde		
	VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde	VEC 02	Verde
	VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde	VEC 03	Verde
	VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde	VEC 04	Verde
	VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde	VEC 05	Verde
	VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde	VEC 06	Verde
	VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde	VEC 07	Verde
	VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde	VEC 08	Verde
	VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde	VEC 09	Verde

Ambito di impatto 4b Viabilità di servizio P-SN5				Ambito di impatto 4c Viabilità di servizio P-SN6						
Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: MEDIA		Sensibilità: BASSA		Sensibilità: BASSA				
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello		
C	VEC 01	Verde	E	VEC 01	Verde	C	VEC 01	Verde		
	VEC 02	Verde		VEC 02	Verde		VEC 02	Verde	VEC 02	Verde
	VEC 03	Verde		VEC 03	Verde		VEC 03	Verde	VEC 03	Verde
	VEC 04	Verde		VEC 04	Verde		VEC 04	Verde	VEC 04	Verde
	VEC 05	Verde		VEC 05	Verde		VEC 05	Verde	VEC 05	Verde
	VEC 06	Verde		VEC 06	Verde		VEC 06	Verde	VEC 06	Verde
	VEC 07	Verde		VEC 07	Verde		VEC 07	Verde	VEC 07	Verde
	VEC 08	Verde		VEC 08	Verde		VEC 08	Verde	VEC 08	Verde
	VEC 09	Verde		VEC 09	Verde		VEC 09	Verde	VEC 09	Verde



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scilo e il Cardinale
 Ordine di Diritto pubblico
 (Legge n. 1158 del 12 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953	Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenberg)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cucco)

GENERALE AMBIENTE AMO256_F0
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - VEGETAZIONE E FLORA
 SICILIA - CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - fig 2/3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	P. MICHELI	M. SALOMONINI	D. SPOGLIANTI

SCALA: 1:10.000
 NOME DEL FILE: AMO256_F0.dwg